

Считано от 1 януари 2021 г. се прилагат правилата за възнаграждение на командированите водачи, когато транспортни фирми извършват каботажни превози на стоки с превозни средства или състав от превозни средства с обща допустима маса над 3,5 тона, каботажни превози на пътници или автомобилни превози като част от комбиниран транспорт в Дания.

Задължения на транспортната фирма

Възнаграждение на водача

Транспортната фирма трябва да заплаща на водача възнаграждение съгласно минималната часова ставка за управление при извършването на каботажни превози на стоки, каботажни превози на пътници или автомобилни превози като част от комбиниран транспорт в Дания. Минималната часова ставка за възнаграждение на водачи, които извършват каботажни превози на стоки или автомобилен превоз като част от комбиниран превоз в момента възлиза на 163,50 датски крони. Минималната часова ставка за възнаграждение на водачи, които извършват каботажни превози на пътници в момента възлиза на 168,60 датски крони.

Минималната часова ставка за възнаграждение на водачи, които извършват превоз на туристи в момента възлиза на 163,30 датски крони.

Ставките се актуализират най-малко веднъж годишно. Първата корекция ще бъде направена на 1 март 2021 г. Актуалните часови ставки ще бъдат обявени на интернет страницата на Датския орган за движение по пътищата: <https://www.fstyt.dk/en/Cabotage-and-combined-transport/Cabotage-and-combined-transport>

Регистрация на превоза

Не по-късно от момента на започване на превоза, конкретната фирма трябва да уведоми Датския търговски орган чрез Регистъра на чуждестранните превози в Дания относно следното:

1. Име на търговското дружество, седалище и адрес на управление и данни за връзка;
2. Информация за вида транспорт;
3. Регистрационен номер на теглещото превозно средство;
4. Начална и крайна дата на превоза;
5. Самоличност и данни за връзка с водача, който извършва съответния превоз;
6. Вида на управление.

Регистрацията на превоза се извършва онлайн в електронния регистър на Датския търговски орган - Регистър на чуждестранните превози в Дания (Register of Foreign Operations in Denmark) на адрес: <https://virk.dk/>. Ако имате въпроси относно регистъра, моля, свържете се с Датския търговски орган на телефонен номер +45 70 80 90 88.

Необходими документи

Водачът на фирмата, при извършване на проверка на пътя, трябва, при поискване, да предостави пред полицията или пред Датския орган за движение по пътищата следните документи:

1. Уведомление в Регистъра на чуждестранните превози в Дания;
2. Трудов договор на водача;
3. Фишове за заплати (или други документи с равностойна информация, от които да е виден методът за изчисляване на възнаграждението за превоз за периодите, през които водачът на въпросната фирма, в рамките на последната година, е извършвал каботажни превози на стоки, каботажни превози на пътници или автомобилни превози като част от комбиниран транспорт;
4. Изчисляване на работното време на водача или друга равностойна документация за същия период, за който са представени документи за възнаграждението и доказателство за изплащане на възнаграждението.
5. Документи за превоза, договори за превоз или контролни документи за същия период, за който е документацията за възнаграждението.

Контрол

От 1 януари 2021 г., Датският орган за движение по пътищата, в сътрудничество с полицията, осъществява контрол по спазването на изискванията за регистрация на превоза и по отношение на възнаграждението.

Това означава, че както Датският орган за движение по пътищата, така и полицията ще присъстват на пътя, за да извършват крайпътни проверки. Освен това Датският орган за движение по пътищата ще извършва проверки за административен контрол, за да се увери, че фирмата е изплатила възнаграждение на водачите в съответствие с минималните часови ставки.

В случай на неизвършено уведомяване в Регистъра на чуждестранните превози в Дания, или в случай, че водачът не представи необходимите документи, Датският орган за движение по пътищата и полицията могат да наложат глоба на фирмата.

Указанието за размера на глобата в случай на липсващо или непълно уведомление в Регистъра на чуждестранните превози в Дания преди началото на превоза е 10 000 датски крони, като глобата се налага на фирмата.

Указанието за размера на глобата за нарушение, свързано с изискването по отношение на възнаграждението, е 35 000 датски крони, като глобата се налага на фирмата.

Допълнителна информация

Допълнителна информация ще намерите на интернет страницата на Датския орган за движение по пътищата:

<https://www.fstyr.dk/en/Cabotage-and-combined-transport/Cabotage-and-combined-transport>