



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ЗАПОВЕД

**X** РД-08-527/08.11.2024 г.

Рег. №

На основание чл. 32, ал. 1 от Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари, във връзка с определяне на реда и условията за разпределението, използването и контрола по използването и отчитането на многостранните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за международен превоз на товари по шосе, предоставени от Международния транспортен форум за нуждите на българските превозвачи през 2025 г., и чл. 16 от Устройствения правилник на Министерството на транспорта и съобщенията, приет с Постановление № 232 от 2009 г. на Министерския съвет

**НАРЕЖДАМ:**

1. Разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г., предназначени за „Евро V сигурен“, „ЕЕV сигурен“ и „Евро VI сигурен“ автомобили, се извършва между български превозвачи, които отговарят на следните условия:

1.1. притежават лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари срещу заплащане;

1.2. разполагат с поне 1 (един) автомобил, отговарящ най-малко на изискванията „Евро V сигурен“, „ЕЕV сигурен“ и/или „Евро VI сигурен“ и превозните средства са собствени или на лизинг, като лизингодателят не трябва да притежава лиценз на Общността или лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България и превозните средства трябва да са включени в регистъра по чл. 6, ал. 1 от Закона за автомобилните превози към лиценза на Общността на заявителя към датата на подаване на заявлението по т. 3;

1.3. не са налице обстоятелствата по чл. 32, ал. 5 от Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари (Наредба № 11).

2. Автомобилите по т. 1.2 трябва да са бордови с товароносимост над 20 тона или полезен закрит обем не по-малко от 80 куб.м. и да са включени в състав от пътни превозни средства (автомобил с ремарке или влекач с полуремарке) или автовози с товароносимост над 17 тона и включени в състав от пътни превозни средства (автомобил с ремарке или влекач с полуремарке). Автомобилите, отговарящи на изискванията за „ЕЕV сигурен“ автомобил, участват в разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните, предназначени за „Евро V сигурен“ автомобили. Пътните превозни средства трябва да отговарят на следните условия:

2.1. да не са конструктивно предназначени за превоз на насипни, течни и втечнени товари;

2.2. да са регистрирани в Република България; не се допускат до участие превозни средства с чуждестранна регистрация;

2.3. да имат валидни към датата на подаване на заявлението сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета, издадени по реда на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

3. Кандидатите за участие в разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни подават заявление, в което трябва да попълнят следните данни:

3.1. номер на лиценза;

3.2. заявени ЕКМТ/СЕМТ разрешителни:

3.2.1. годишни „Евро V сигурен“ - .....бр.

3.2.2. годишни „Евро VI сигурен“ - .....бр.

3.2.3. краткосрочни „Евро V/VI сигурен“ - .....бр.

3.3. заявени автомобили:

3.3.1. „Евро V сигурен“ - .....бр.

3.3.2. „Евро EEV сигурен“ - .....бр.

3.3.3. „Евро VI сигурен“ - .....бр.

3.3.4. ремаркета/полуремаркета - .....бр.

3.4. заявени валидности:

3.4.1. Австрия (A) - .....бр.

3.4.2. Унгария (H) - .....бр.

3.4.3. Италия (I) - .....бр.

3.4.4. Гърция (GR) - .....бр.

3.4.5. Русия (RUS) - .....бр.

3.5. регистрационни номера на превозните средства.

Едно и също пътно превозно средство може да бъде включено само към едно заявление.

3.6. Броят на заявените краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, разделен на 12, заедно с броя заявени годишни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни не трябва да надвишава броя заявени автомобили.

3.7. При заявени краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, надвишаващи 12 броя, кандидатът за участие в разпределението следва да заяви едно или повече годишни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

4. Кандидати за участие в разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните, на които през 2024 г. не са били разпределени разрешителни и нямат достъп до информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за отчитане на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните, както и превозвачите, които са сменили адреса си за електронна поща, трябва писмено да уведомят Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за адреса на електронната поща, на която ще получават съобщения от агенцията в срок не по-късно от **13.11.2024 г.**, за да получат достъп до информационната система като:

4.1. уведомления се подават в деловодството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или на териториалните ѝ структури от превозвача или упълномощено от него лице;

4.2. достъпът до информационната система се предоставя от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в срок до **15.11.2024 г.** на посочената в уведомлението електронна поща;

4.3. заявленията по т. 3 се подават по електронен път чрез попълване на образец, създаден в информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, в срок до **23.59 часа на 24.11.2024 г.** Заявления, подадени по друг ред, не се приемат.

5. Работна група, определена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, да разгледа подадените заявления и да изготви списък на допуснатите и на недопуснатите кандидати до разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни в срок до **26.11.2024 г.** Списъкът се утвърждава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в срок до **27.11.2024 г.**

6. Работната група по т. 5 да представи за утвърждаване от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предложение за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г., след прилагането на методиката за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г. – Приложение № 1, в срок до **6.12.2024 г.**

6.1. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърждава предложението по т. 6 в срок до **9.12.2024 г.** като утвърденото разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г. да се публикува на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в същия ден.

6.2. Десет процента от годишната квота от краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни се разпределя в пълен размер, считано от 1.06.2025 г. по реда на т.12 и след прилагането на методиката за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г.

7. За да получат разпределените им годишни и краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, превозвачите трябва да са заплатили дължимата държавна такса по чл. 93, т. 3 и/или т. 4 от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията. Дължимата държавна такса се счита за платена, когато дължимата сума е постъпила по сметка на агенцията, но не по-късно от **20.12.2024 г.**

7.1. Предоставянето на годишните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2025 г. да се извърши в сградата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, гр. София, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5, като превозвачите да бъдат уведомени за срока за получаването им чрез съобщение на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и на предоставените от тях адреси на електронна поща.

7.2. Предоставянето на разпределените краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни и бордовите дневници към тях да се извършва в рамките на календарната година, но не по-късно от **12.12.2025 г.**, от централната администрация на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за превозвачи с адрес на управление в област София-град или Софийска област и от териториалните структури на агенцията по адрес на управление на превозвача или по заявен от него адрес за получаване, на която и да е териториална структура на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

8. В Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се води регистър за предоставените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни. В регистъра се отразяват наименованието

на превозвача, номер на лиценза, адрес, телефонен номер, електронен адрес, дата на получаване, номерата на разрешителните със съответните териториални ограничения и номерата на бордовите дневници към тях, номер и дата на фактурата за платена държавна такса. Копията от фактурите с приложените към тях документи за платена държавна такса се съхраняват в дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността” на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.

9. При използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешително превозвачът се задължава да спазва следните изисквания:

9.1. на борда на автомобила от започване на натоварването до приключване на разтоварването, както и през цялото време на придвижване от товарния до разтоварния пункт трябва да се намират следните документи:

9.1.1. разрешителното и бордовият дневник към него;

9.1.2. валидни сертификати за „Евро V сигурен”, „ЕЕV сигурен” или „Евро VI сигурен” автомобил за всяко превозно средство в превод на четири езика (български, френски, английски и немски), като поне един от тези преводи на сертификата да бъде заверен от производителя или упълномощен от него представител;

9.1.3. договорът за наем или лизинг или извлечение от него, когато се използва наето или на лизинг превозно средство;

9.1.4. договорът за назначаване на водача или заверено от превозвача извлечение от договора, което трябва да съдържа най-малко следната информация: наименованието на работодателя, имената на водача, датата на сключване на договора и срока, за който е сключен, когато водачът не е собственик или лизингополучател на превозното средство;

9.2. да не използва многостранно разрешително, предназначено за извършване на превози с пътно превозно средство, което съответства на техническите норми и нормите за безопасност от по-висока степен, за превозно средство, което съответства на техническите норми и нормите за безопасност от по-ниска степен;

9.3. да спазва стриктно посочените във „Важни забележки” на бордовия дневник указания за неговото попълване и използване;

9.4. да извършва за всяко тримесечие на годината средно месечно не по-малко от 3 (три) превоза с товар на територията на страни – членки на многостранната ЕКМТ квота или не по-малко от 3000 км пробег с товар на територията на страни – членки на многостранната ЕКМТ квота; не се признават превозите, извършени изцяло на територията на Европейската икономическа зона (включително Швейцария);

9.5. да не използва разрешителното за превоз на товари до страни, които не са членки на многостранната ЕКМТ квота и не са посочени в разрешителното;

9.6. да не използва разрешителното за извършване на превози за собствена сметка;

9.7. да не използва разрешителното само за повтарящи се превози; повтарящи се превози са превози между страната на регистрация на превозвача и друга страна – членка на ЕКМТ многостранната квота, както и превози между две страни – членки, различни от страната на регистрация;

9.8. да не използва разрешителното за извършване на превози на територията на една и съща държава (каботажни превози);

9.9. да не извършва повече от три превоза с товар в рамките на страните-членки на многостранната ЕКМТ квота, без да се връща до Република България; преминаването транзит през територията на Република България се счита за връщане до Република България от всички страни-членки на многостранната ЕКМТ квота, с изключение на Турция, Русия и Германия;

9.10. да изготвя за всеки месец от годината справка-отчет за ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за извършените превози като прилага за всеки превоз, описан в бордовия дневник в хронологичен ред копията от съответните страници на бордовия дневник и съответните международни товарителници (CMR); справка-отчет и приложенията към нея документи трябва да бъдат ясни и четливи, като превозвачът носи отговорност за верността им.

9.11. справка-отчет по т. 9.10 съдържа следните данни:

9.11.1. дата на натоварване и дата на разтоварване;

9.11.2. начален пункт на натоварване и държавата, в която се намира и краен пункт на разтоварване и държавата, в която се намира;

9.11.3 регистрационен номер на автомобила;

9.11.4. тегло на товара;

9.11.5. изминати километри от начален до краен пункт;

9.11.6. брой празни курсове, ако има такива.

10. Превозвачът представя справка-отчет за използването на годишните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни всеки месец от годината в срок до тридесет дни след края на всяко тримесечие, като справка-отчет и посочените в т. 9.10 документи, се отчитат по електронен път, чрез информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ с достъп, предоставен на превозвачите. При установяване на пропуски или неточности в подадените справки-отчет или приложенията документи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ уведомява превозвача писмено, като в 7-дневен срок от получаване на уведомлението превозвачът е длъжен да отстрани пропуската или допуснатата неточност.

11. Превозвачът връща предоставените му краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни и издадените към тях бордови дневници в срок от тридесет дни след изтичане на валидността им в централната администрация на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или в териториалните структури на агенцията. При неспазване на посочения срок на превозвача не се предоставя друго краткосрочно ЕКМТ/СЕМТ разрешително.

12. Разрешителни по т. 6.2, разрешителни, които са разпределени, но не са получени, върнати са от превозвачите или разрешителни, които са били отнети съгласно чл. 32, ал. 12 от Наредба № 11, се разпределят отново между превозвачите, кандидатствали и одобрени за участие в разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г., отговарящи на условията по т. 1 и т. 2 и подали заявление за преразпределение по реда и в условията на т. 12.2.

12.1. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ уведомява превозвачите за неразпределените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни по т. 12, чрез съобщение на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

12.2. За участие в преразпределението по т. 12 се допускат превозвачи, подали заявление по електронен път чрез информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, като срокът за това е не по-кратък от 7 дни след публикуване на съобщението по т. 12.1.

12.3. Работната група по т. 5 да представи за утвърждаване от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предложение за преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните по т. 12 в срок до 30 дни от съответното уведомление по т. 12.1.

12.4. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърждава предложението по т. 12.3 в тридневен срок от

представянето му. Утвърденото преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните по т. 12 и срокът за получаването им, определен от Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, да се публикуват на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в деня на утвърждаването.

13. Използването на ЕКМТ/СЕМТ разрешително не освобождава превозвача от изискванията, свързани с превоза на извънгабаритни, тежки и опасни товари и други изисквания на съответните страни.

14. Използваните през 2024 г. годишни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни и бордови дневници към тях се връщат от превозвачите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в срок до **3.02.2025 г.**

Заповедта може да се обжалва пред Върховния административен съд в едномесечен срок от съобщението за издаването ѝ или в 14-дневен срок от отделните съобщения до лицата, участвали в производството по издаването и съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс.

**X**

---

Красимира Стоянова  
Министър на транспорта и съобщенията

МЕТОДИКА

за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г.

Разпределението на предоставените за нуждите на българските превозвачи от Международния транспортен форум ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г. да се извърши за „Евро V сигурен“, „ЕЕV сигурен“ и „Евро VI сигурен“ автомобили чрез прилагането на:

1. Коефициент за допускане (Кд);
2. Коефициент за първоначално разпределение (Кпр);
3. Коефициент за първоначално разпределение на превозвача (Кпрп);
4. Коефициентът за крайно разпределение (Ккр);
5. Коефициент за крайно разпределение на превозвача (Ккрп);
6. Коригиращ коефициент за Евро VI годишни разрешителни (Ккгр<sub>6</sub>);
7. Коригиращ коефициент за краткосрочни разрешителни (Кккр);
8. Коригиращ коефициент за Евро V годишни разрешителни (Ккгр<sub>5</sub>).

**I. Определяне на коефициентите**

1. **Кд** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя допуснати до разпределение автомобили.

2. **Кпр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя допуснати до разпределение автомобили намален с броя на автомобилите на превозвачите по т. 1 от Раздел II.

3. **Кпрп** се определя като се умножи брой на одобрените автомобили на превозвача с коефициента Кпр.

4. **Ккр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение, намален с броя разрешителни, разпределени по т. 2 от Раздел II, на броя допуснати до разпределение автомобили, намален с общия брой на автомобилите на превозвачите по т. 1 и т. 2 от Раздел II.

5. **Ккрп** се определя като се умножи брой на одобрените автомобили на кандидата с коефициента Ккр.

6. **Ккгр<sub>6</sub>** се определя като се раздели броя на всички годишни Евро VI разрешителни, участващи в крайното разпределение на сбора на всички годишни Евро VI разрешителни, разпределени по реда на т. 4.1 от Раздел II.

7. **Кккр** се определя като се раздели броя на всички краткосрочни разрешителни, участващи в крайното разпределение на сбора на всички краткосрочни разрешителни, разпределени по реда на т. 5.1 от Раздел II.

8. **Ккгр<sub>5</sub>** се определя като се раздели броя на всички годишни Евро V разрешителни, участващи в крайното разпределение на сбора на всички годишни Евро V разрешителни разпределени по реда на т. 6.1 от Раздел II.

**II. Прилагане на коефициентите и разпределение**

1. На превозвачите, на които след умножаване на броя на допуснатите до разпределение автомобили по коефициента Кд се получи резултат по-малък от 0,5, не се разпределят разрешителни.

2. Исканите от превозвачите разрешителни се разпределят в пълен размер, когато броят на заявените годишни разрешителни, сумирани със заявените краткосрочни разрешителни, разделени на 12, са по-малко или равни на коефициента Кпрп. В тези случаи одобрените автомобили на превозвача и разпределените разрешителни не участват в изчисляването на Ккр, Ккр<sub>6</sub>, Ккр<sub>5</sub> и Ккр.

3. Когато заявените от превозвачите брой годишни разрешителни, сумирани с краткосрочните разделени на 12 са повече от коефициента Кпрп, превозвачът получава разрешителни до броя получен от коефициента Ккрп.

4. Броят на годишните Евро VI разрешителни за получаване се определя по следния ред:

4.1. на превозвача се разпределят Евро VI годишни разрешителни до заявените от него бройки, които да не надвишават закръгления коефициент Ккрп;

4.2. разпределения брой Евро VI годишни разрешителни по т. 4.1 се умножава с коефициента Ккр<sub>6</sub> за получаване на окончателния брой Евро VI годишни разрешителни за разпределение на превозвача.

5. Броят на краткосрочните разрешителни за получаване се определя по следния ред:

5.1. на превозвача се разпределят краткосрочни разрешителни до заявените от него бройки, които да не надвишават умножената по 12 разлика от коефициента Ккрп и разпределените годишни разрешителни, получени по т. 4.2 и ненадвишаващ 20% от Ккрп;

5.2. полученото число по т. 5.1 се умножава с коефициента Ккр за получаване на окончателния брой краткосрочни разрешителни за разпределение на превозвача;

5.3. краткосрочни Евро VI разрешителни се разпределят на превозвачи, кандидатстващи само с автомобили „Евро VI сигурен“, като разпределението се извършва по низходящ ред на база на броя на допуснатите автомобили от тази категория.

6. Броят на годишните Евро V разрешителни за получаване се определя по следния ред:

6.1. на превозвача се разпределят Евро V годишни разрешителни до заявените от него бройки, които да не надвишават разликата от коефициента Ккрп и разпределените годишни разрешителни по т. 4.2 и т. 5.2;

6.2. разпределеният брой Евро V годишни разрешителни по т. 6.1 се умножава с коефициента Ккр<sub>5</sub> за получаване на окончателния брой Евро V годишни разрешителни за разпределение на превозвача.

### **III. Общи разпоредби**

1. Броят на допуснатите за участие в разпределението автомобили не може да бъде по-голям от броя на заверените копия към лиценза на Общността на съответния превозвач.

2. Когато броят на заявените за получаване разрешителни е по-малък от броя на разрешителните за разпределение, не се прилагат коефициенти и се разпределя желания брой разрешителни.

3. Броят на разрешителните, който ще се разпредели за всеки превозвач, може да бъде равен, но не може да надвишава броя на автомобилите му, допуснати до разпределение.



4. При изчисленията на всички коефициенти по тази методика се работи до третия знак след десетичната запетая. Закръгления към по-голямо число се извършват при стойности над 5 включително след десетичната запетая.

5. Разпределението на валидностите се извършва, като се има предвид следното:

5.1. Данните от резервационната система по отношение на използваните от превозвачите еднократни разрешителни, когато такива са използвани.

5.2. Миналогодишните данни за разпределени валидности при ЕКМТ/СЕМТ разрешителните и тяхното използване.

6. Механизмът за разпределение на валидностите е следния:

6.1. За всеки превозвач заявките за валидности заедно с разпределените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни се разглеждат поотделно. Не се взимат под внимание превозвачите, които не са заявили валидности.

6.2. С приоритет се удовлетворяват исканията за валидности на превозвачите, които са заявили такива само за една страна или две страни.

6.3. Валидностите се разпределят между превозвачите, като се взимат под внимание съотношението на заявените валидности към определените за получаване ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, заявите само за една и само за две страни, както и миналогодишното разпределение на валидностите и тяхното използване.

7. Преди изчисляване на разпределени разрешителни, работната група по т. 5 от заповедта може да изиска от превозвачите, на които са разпределени ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, да представят оригинали на документи, доказващи съответствие на изискванията посочени в заповедта.

#### **IV. Преразпределение**

Работната група по т. 5 от заповедта представя предложение за преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните по т. 12 от заповедта за утвърждаване от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.