

НАРЕДБА № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 42 от 21.05.2004 г., в сила от 21.05.2004 г., изм. и доп., бр. 38 от 9.05.2006 г., в сила от 1.06.2006 г., изм., бр. 44 от 30.05.2006 г., изм. и доп., бр. 4 от 15.01.2008 г., в сила от 15.01.2008 г., бр. 97 от 11.11.2008 г., бр. 18 от 5.03.2010 г., изм., бр. 50 от 2.07.2010 г., в сила от 2.07.2010 г., изм. и доп., бр. 33 от 26.04.2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 80 от 14.10.2011 г., бр. 95 от 4.12.2012 г., бр. 31 от 4.04.2014 г., бр. 70 от 11.09.2015 г., бр. 64 от 16.08.2016 г., изм., бр. 91 от 18.11.2016 г., изм. и доп., бр. 30 от 13.04.2021 г., в сила от 14.05.2021 г., изм., бр. 55 от 15.07.2022 г., в сила от 15.07.2022 г., изм. и доп., бр. 77 от 10.09.2024 г., в сила от 12.12.2024 г.

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) (Предишен текст на чл. 1 – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) С тази наредба се определят условията и редът за провеждането на:

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства (МПС) от категориите по чл. 150а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП);

2. (изм. – ДВ, бр. 31 от 2014 г.) изпитите на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство не отговаря на изискванията по чл. 162, ал. 4 ЗДвП;

3. изпитите на лицата, на които временно е отнето свидетелството за управление на МПС по реда на чл. 171, т. 1, буква "в" ЗДвП.

(2) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тази наредба определя изискванията, на които трябва да отговарят водачите на моторни превозни средства от категориите по чл. 150а от ЗДвП.

Чл. 2. (1) (Доп. – ДВ, бр. 31 от 2014 г.) До изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС се допускат лица, преминали обучение в съответствие с учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по чл. 153, т. 1 ЗДвП, при условията и по реда, определени в Наредба № 37 за условията и реда за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение (ДВ, бр. 82 от 2002 г.) (Наредба № 37).

(2) Лицата, които се явяват на изпит в случаите на чл. 162, ал. 5 и по реда чл. 171, т. 1, буква "в" ЗДвП, не подлежат на задължително обучение.

(3) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от съответната категория трябва да притежават знания, умения и поведение, изисквани за управление на моторно превозно средство, така, както са определени в приложение № 7.

Чл. 3. (1) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) Лицата, успешно положили изпита по чл. 2, ал. 1, както и тези в случаите на чл. 162, ал. 5 ЗДвП придобиват правоспособност за управление на МПС от съответната категория, за която се издава свидетелство за управление по реда на чл. 159 ЗДвП.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) На лицата, успешно положили изпита по чл. 1, т. 3, се връща свидетелството за управление на МПС от съответната категория, отнето по реда на чл. 171, т. 1, буква "в" ЗДвП.

Чл. 4. (1) (Доп. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 31 от 2014 г.) За придобиване на правоспособност за управление на МПС кандидатите се представят на изпит от лицата, притежаващи разрешение за обучение.

(2) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) За явяване на теоретичен изпит в случаите, когато кандидатите не подлежат на задължително теоретично обучение, те могат да подават документите си за явяване на теоретичен изпит сами.

(3) (Предишна ал. 2 – ДВ, бр. 31 от 2014 г.) Изпитът се провежда на територията на областта, за която е валидно съответното разрешение за обучение на лицето по ал. 1.

Чл. 5. (1) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) С изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС от определена категория и изпита на лицата по чл. 162, ал. 5 ЗДвП се оценяват знанията, уменията и поведението за безопасно управление на кандидата и съответствието им с изискванията към водачите на МПС от съответната категория, определени в наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 1 ЗДвП.

(2) С проверочния изпит се оценяват знанията на лицата, на които временно е отнето свидетелството за управление на МПС за извършване на немаловажно нарушение на правилата за движение поради незнание.

Глава втора

УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТИТЕ

Чл. 6. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Изпитът за придобиване на правоспособност за управление на МПС и изпитът на лицата по чл. 162, ал. 5 ЗДвП е теоретичен и/или практически.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Теоретичният изпит се състои в решаване на тест на електронен носител (електронен тест).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Практическият изпит се състои в управление на МПС на учебна площадка и/или по пътища в населено място, а за категории С1, С, D1, D, C1E, CE, D1E, DE и извън населено място.

Чл. 7. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 31 от 2014 г.).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите по чл. 150а, ал. 2 от ЗДвП полагат теоретичен и/или практически изпит за проверка на придобитите знания, умения и поведение и способността за възприемане на пътната обстановка съгласно приложение № 8.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм. и доп., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(4) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм. и доп., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(5) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(6) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(7) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(8) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

- (9) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).
- (10) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., отм., бр. 31 от 2014 г.).
- (11) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).
- (12) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).
- (13) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДВП, за възстановяване на правоспособност полагат теоретичен и/или практически изпит съгласно приложение № 8.

Чл. 8. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 97 от 2008 г.) Практическият изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория "Ткт" се провежда само на учебна площадка.

(2) (В сила от 15.09.2004 г. - ДВ, бр. 42 от 2004 г., изм., бр. 4 от 2008 г., бр. 97 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Практическият изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А, ВЕ, СЕ, DE, А1, А2, С1Е и D1Е се провежда на учебна площадка и по пътища в населено място, а за категории С1Е, СЕ, D1Е, DE и извън населено място.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм. и доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Практическият изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории В1, В, С1, С, D1, D и Ттм се провежда по пътища в населено място, а за категории С1, С, D1, D и извън населено място.

(4) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 70 от 2015 г.) Изпитът за придобиване на права за управление на МПС от категория "В" с прикачено ремарке с допустима максимална маса над 750 kg, когато допустимата максимална маса на състава не надвишава 4250 kg, се провежда на учебна площадка и по пътища в населено място.

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Проверочният изпит е теоретичен.

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) (1) Когато за придобиване на правоспособност за управление на МПС изпитът е теоретичен и практически, теоретичният изпит предхожда практическия изпит.

(2) Теоретичният и практическия изпит се провеждат в различни дни.

(3) (Отм. – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(4) (Изм. - ДВ, бр. 80 от 2011 г.) За организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се събират следните такси съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, приета с Постановление № 81 на Министерския съвет от 2000 г. (ДВ, бр. 41 от 2000 г.):

1. (изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., бр. 64 от 2016 г.) такса за всеки кандидат за изпит;

2. (отм. – ДВ, бр. 64 от 2016 г.);

3. (доп. – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) такса за всеки кандидат за практически изпит - когато групата е формирана от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";

4. (нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) такса за всяка група за практически изпит – когато групата е формирана от учебен център.

(5) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., изм., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., бр. 70 от 2015 г., бр. 64 от 2016 г., изм. и доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) За всеки явил се/изпитан кандидат се заплаща и стойността на консумативите за провеждане на изпита. След заплащане на разходите всеки кандидат получава индивидуален ваучер, с който се индивидуализира в информационната система на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(6) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) Таксите се заплащат от учебните центрове чрез информационната система по чл. 27, ал. 7 от Наредба № 37 (информационната

система) с изключение на таксите, заплащани от кандидатите по чл. 4, ал. 2. Допуска се документът, удостоверяващ плащането, да е за платените такси на повече от един кандидат.

(7) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна ал. 5, бр. 80 от 2011 г., предишна ал. 6, бр. 31 от 2014 г.) Когато кандидатът не е положил успешно практическия изпит, за повторно и всяко следващо явяване на практически изпит преминава допълнително обучение по управление на моторно превозно средство от категорията, за която ще се явява, както следва:

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) за категории АМ, А1, А2, С1, С1Е, D1, D1Е, А, Ткт, ВЕ, С, СЕ, D и DE - не по-малко от 2 учебни часа;
2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категории В1, В и Ттм - не по-малко от 4 учебни часа.

Чл. 11. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 95 от 2012 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(2) (Отм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 97 от 2008 г., доп., бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 31 от 2014 г., бр. 64 от 2016 г.) Теоретичният изпит се провежда в кабинети на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(4) (Доп. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 97 от 2008 г., отм., бр. 18 от 2010 г.).

(5) (Нова - ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Теоретичните изпити се провеждат под постоянно видеонаблюдение. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" със заповедта по чл. 53а, ал. 2 определя лицата и реда за извършване на видеонаблюдението на провежданите теоретични изпити.

Чл. 12. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2008 г.) Помещението за провеждане на теоретичния изпит да отговаря на следните изисквания:

1. светлата височина на помещението е не по-малко от 2,40 м и има осигурена естествена светлина;
2. общата площ на помещението е не по-малко от 20 кв. м;
3. в помещението се поддържа температура не по-ниска от 18 С°;
4. към помещението има осигурен санитарен възел.

(2) В помещението трябва да има:

1. учебна дъска с площ не по-малко от 0,7 кв. м;
2. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) работно място за лицето, определено да проведе изпита;
3. (изм. - ДВ, бр. 64 от 2016 г., в сила от 1.03.2017 г., доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) обособено работно място за всеки изпитван, изолирано по начин, непозволяващ физически и визуален контакт между изпитваните лица по време на изпита; работното място е оборудвано със:

а) техническо устройство за решаване на тестовете;

б) техническо средство за видеонаблюдение;

в) огледална плоскост, която осигурява на лицето, провеждащо изпита, видимост на действията на кандидата.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 64 от 2016 г.).

(4) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., в сила от 1.07.2010 г.) Помещението за провеждане на теоретичните изпити е оборудвано със система за видеонаблюдение. Минималните изисквания към техническите характеристики на системата са съгласно приложение № 3а, като:

1. системата по ал. 4 осигурява записи на изображенията, звука, датата и часа с възможност за последващо разглеждане и прослушване на записите от съответния изпит;
2. разположението на камерите е такова, че осигурява запис на действията на всички участници в изпита;
3. (изм. - ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) системата осигурява непрекъснат запис по време на теоретичните изпити; при прекъсване на записа автоматично се включва звуков сигнал;

4. осигурява наблюдение на изпита в реално време и е осигурен свободен достъп до монитора.

(5) (Нова - ДВ, бр. 95 от 2012 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(6) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна ал. 5, бр. 95 от 2012 г., изм., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(7) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 80 от 2011 г., предишна ал. 6, изм., бр. 95 от 2012 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(8) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., предишна ал. 7, изм., бр. 95 от 2012 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(9) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., предишна ал. 8, изм., бр. 95 от 2012 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(10) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Помещението за провеждане на теоретичните изпити е оборудвано със:

1. технически устройства за проверка за наличието на метални/електронни устройства в кандидатите – стационарна рамка и преносимо устройство;

2. устройство за проверка за наличието на радиоизлъчвания;

3. система за заснемане и разпознаване на лицето на кандидатите преди да заемат работното си място, която осигурява:

а) направа на снимка на кандидата, позволяваща неговото идентифициране;

б) автоматично сравняване на снимката на кандидата, направена по реда на буква "а", със снимката от неговите лични документи и сигнализиране на лицето, провеждащо изпита, с цел недопускане до изпит на кандидата, когато има несъответствие;

в) възможност за допускане до изпит, когато лицето, провеждащо изпита, установи, че лицето, което решава теста, е вписаното в протокола лице;

г) възможност за запазване и визуализиране в протокола на снимката на кандидата, направена преди изпита;

4. система за разпознаване на лицето на кандидата по време на провеждане на теоретичния изпит, която:

а) осигурява сравняване на определени параметри на лицето на кандидата, който решава теста, с неговата снимка, направена преди изпита;

б) извежда графична информация, когато има несъответствие при сравняването по т. 3, буква "б" и осигурява възможност на лицето, определено за провеждане на изпита, да го прекрати;

в) осигурява прилагане на пет снимки на лицето на кандидата, решавал теста, в произволно избрани моменти от изпита към решените тестове;

5. система за генериране и решаване на електронните тестове, която:

а) осигурява автоматизирано генериране на случаен принцип на електронните тестове при спазване на изискванията на методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС по чл. 33 и изискванията на чл. 39 – 41;

б) осигурява запазване и съхранение на решените електронни тестове с възможност за последващо преглеждане;

б. индивидуални заключващи се шкафчета, където кандидатите оставят металните предмети и/или електронните си устройства, както и други материали и предмети, които нямат право да използват по време на изпита.

Чл. 13. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 95 от 2012 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) Практическият изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите АМ, А, А1, А2, ВЕ, СЕ, С1Е, DE и D1Е, както и за управление на състава по чл. 155, ал. 9 от Закона за движението по пътищата се провежда на пътищата в населено място, притежаващо съответните условия за провеждане на изпита и е с над 18 000 жители, на територията на областта, за която е валидно разрешението за обучение на лицето, представило кандидатите за изпит.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 95 от 2012 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) Практическият изпит за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категориите "В", "С", "D", "Ттм", "В1", "С1" и "D1", както и практическият изпит на водачите по чл. 155, ал. 10 от Закона за движението по пътищата се провежда на пътищата в населено място, което е областен административен център на

областта, за която е валидно разрешението за обучение на лицето, представило кандидатите за изпит. Практически изпити може да се провеждат и в градове с население над 30 000 жители, които се намират на разстояние над 30 км от областния център на областта, в която се намира градът, както и в градове с население над 18 000 жители, които се намират на разстояние над 80 км от областния център на областта, в която се намира градът. Кандидатите се представят за изпит от лица, притежаващи разрешение за обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, валидно за територията на съответната област.

(3) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Практическият изпит извън населено място за категории С1, С, С1Е, СЕ, D1, D, D1Е и DE се провежда по пътища първи, втори, трети клас или автомагистрала и по участъци, в които максимално разрешената скорост на движение за съответния път и категория пътно превозно средство не е ограничена с пътен знак.

Чл. 14. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Учебната площадка за провеждане на практическите изпити трябва да е включена в списък към разрешение за обучение на учебните центрове, издадено по реда на Наредба № 37 за условията и реда на обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Учебната площадка за провеждане на практическите изпити трябва да отговаря на следните изисквания:

1. упражнението за провеждане на изпита са очертани и сигнализирани съгласно изискванията на методиката за съответната категория, утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";
2. упражнението за съответната категория са подредени съобразно последователността на изпълнението им и размера на превозното средство;
3. състоянието на настилката на учебната площадка позволява изпълнението на упражнението;
4. (нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) осигурени са условия за безопасно изпълнение на упражнението по време на изпитите.

Чл. 15. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., предишен текст на чл. 15, бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г.) Пътните превозни средства, с които се провежда практическото изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от съответните категории, трябва да са включени в списъците към разрешенията за обучение на учебните центрове, издадени по реда на Наредба № 37 за условията и реда на обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение и отговарят на следните изисквания:

1. (изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 18 от 2010 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г.) за категория А – мотоциклет без кош от категория А, чиято маса в ненатоварено състояние е над 180 kg и с мощност не по-малка от 50 kW (допуска се цитираната маса да бъде до 5 kg по-малка); ако мотоциклетът се задвижва от двигател с вътрешно горене, работният обем на двигателя е не по-малък от 600 cm³ (допуска се работният обем на двигателя да бъде с до 5 cm³ по-малък); ако мотоциклетът се задвижва от електродвигател, отношението мощност/тегло на превозното средство трябва да бъде не по-малко от 0,25 kW/kg;
2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 95 от 2012 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) за категория А2 – мотоциклет без кош от категория А2 с мощност не по-малка от 20 kW, но не по-голяма от 35 kW и с отношение мощност/тегло, което не превишава 0,2 kW/kg; ако мотоциклетът се задвижва от двигател с вътрешно горене, работният обем на двигателя е не по-малък от 250 cm³ (допуска се работният обем на двигателя да бъде с до 5 cm³ по-малък); ако мотоциклетът се задвижва от електродвигател, отношението мощност/тегло на превозното средство трябва да бъде не по-малко от 0,15 kW/kg; допуска се отклонение от 5 cm³ под изисквания минимален работен обем на двигателя;
3. (нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 31 от 2014 г.) за категория А1 – мотоциклет от категория А1 без кош с мощност не по-голяма от 11 kW и с отношение

мощност/тегло, което не превишава 0,1 kW/kg, и с допустима максимална скорост не по-малка от 90 km/h; ако мотоциклетът се задвижва от двигател с вътрешно горене, работният обем на двигателя е не по-малък от 120 cm³ (допуска се работният обем на двигателя да бъде с до 5 cm³ по-малък); ако мотоциклетът се задвижва от електродвигател, отношението мощност/тегло на превозното средство трябва да бъде не по-малко от 0,08 kW/kg;

4. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 3, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "B" - МПС с четири колела от категория "B", с допустима максимална скорост не по-малка от 100 км/час;

5. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 4, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г., доп., бр. 70 от 2015 г.) за категория "BE" - състав от пътни превозни средства с теглещо МПС по т. 4 и ремарке с допустима максимална маса не по-малка от 1000 кг, с допустима максимална скорост не по-малка от 100 км/час, който не попада в категория "B" (допустимата максимална маса на състава е не по-малка от 4250 kg); товарното отделение на ремаркетото е с формата на затворена кутия от непрозрачен материал, с широчина и височина не по-малки от тези на теглещия автомобил; по време на изпита общата маса на ремаркетото е не по-малко от 800 кг;

6. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 5, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "B1" - триколесно или четириколесно моторно превозно средство от категория "B1", с допустима максимална скорост не по-малка 60 км/час;

7. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 6, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 31 от 2014 г.) за категория "C" - МПС от категория "C" с допустима максимална маса не по-малка от 12 000 кг и дължина не по-малко от 8 м, широчина не по-малко от 2,40 м, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; с антиблокираща система на спирачната уредба, с предавателна система с ръчно избиране на предавките от водача; оборудвано с контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите (тахограф); товарното отделение е с формата на затворена кутия от непрозрачен материал с широчина и височина не по-малки от тези на кабината на автомобила; по време на изпита общата маса на автомобила трябва да бъде не по-малко от 10 000 кг; освен мястото на водача автомобилът има още две места за сядане;

8. (предишна т. 7, изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "CE":

а) (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) съчленено пътно превозно средство с допустима максимална маса не по-малка от 20 000 кг и дължина не по-малко от 14 м, широчина не по-малко от 2,40 м, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; с антиблокираща система на спирачната уредба на автомобила и на полуремаркетото, с предавателна система с ръчно избиране на предавките от водача; оборудвано с контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите (тахограф); товарното отделение е с формата на затворена кутия от непрозрачен материал с широчина и височина не по-малки от тези на кабината на автомобила; по време на изпита общата маса на превозното средство трябва да бъде не по-малко от 15 000 кг; освен мястото на водача има още две места за сядане;

б) (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., изм. и доп., бр. 31 от 2014 г.) състав от пътни превозни средства с теглещо МПС по т. 7 и прикачено ремарке с дължина не по-малко от 7,5 м, включително дължината на теглително-прикачното устройство, оборудвано с антиблокираща система на спирачната уредба; съставът от пътни превозни средства трябва да има допустима максимална маса не по-малка от 20 000 кг, широчина не по-малко от 2,40 м, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; товарното отделение на ремаркетото е с формата на затворена кутия от непрозрачен материал с широчина и височина не по-малки от тези на теглещия автомобил; по време на изпита общата маса на състава трябва да бъде не по-малко от 15 000 кг;

9. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 8, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "C1" - моторно превозно средство от категория "C1", с допустима максимална маса не по-малка от 4000 кг, с дължина не по-малко от 5 м, с допустима максимална скорост не по-

малка от 80 км/час; с антиблокираща система на спирачната уредба, оборудвано с контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите (тахограф); товарното отделение е с формата на затворена кутия от непрозрачен материал с широчина и височина не по-малки от тези на кабината на автомобила; освен мястото на водача има още две места за сядане;

10. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 9, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г.) за категория С1Е - състав от пътни превозни средства с теглещо МПС по т. 9 с прикачено ремарке с допустима максимална маса не по-малка от 1250 кг; съставът трябва да бъде с дължина не по-малко от 8 м, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; товарното отделение на ремаркетото е с формата на затворена кутия от непрозрачен материал, с широчина и височина не по-малки от тези на теглещия автомобил; по време на изпита общата маса на ремаркетото трябва да бъде не по-малко от 800 кг;

11. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 10, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "D" - МПС от категория "D" с дължина не по-малко от 10 м, широчина не по-малко от 2,40 м, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; с антиблокираща система на спирачната уредба, оборудвано с контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите (тахограф);

12. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 11, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г.) за категория "DE" - автобус по т. 11 с прикачено ремарке с допустима максимална маса не по-малка от 1250 кг, широчина не по-малко от 2,40 м; съставът от пътни превозни средства трябва да е с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; товарното отделение на ремаркетото е с широчина не по-малко от 2 м и височина не по-малко от 2 м; по време на изпита общата маса на ремаркетото трябва да бъде не по-малко от 800 кг;

13. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 12, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "D1" - моторно превозно средство от категория "D1", с допустима максимална маса не по-малка от 4000 кг, с дължина не по-малко от 5 м, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; с антиблокираща система на спирачната уредба, оборудвано с контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите и работата на екипажите (тахограф);

14. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна т. 13, изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г.) за категория D1Е - състав от пътни превозни средства с теглещо МПС по т. 13 с прикачено ремарке с допустима максимална маса не по-малка от 1250 кг, с допустима максимална скорост не по-малка от 80 км/час; товарното отделение на ремаркетото е с широчина не по-малко от 2 м и височина не по-малко от 2 м; по време на изпита общата маса на ремаркетото трябва да бъде не по-малко от 800 кг;

15. (предишна т. 14 - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "Ткт" - колесен трактор с прикачено двуосно товарно ремарке с допустима максимална маса не по-малка от 4000 кг;

16. (отм., предишна т. 15 - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) за категория "Ттм" - ППС от съответната категория;

17. (нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г.) за категория Ттм – трамвайна мотриси;

18. (нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г.) за категория АМ – мотопед от категория АМ;

19. (нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) за придобиване на права за управление на тролейбус – МПС от категория D – тролейбус с дължина не по-малко от 10 m, широчина не по-малко от 2,40 m, с допустима максимална скорост не по-малка от 40 km/h.

(2) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм. и доп., бр. 31 от 2014 г.) Изпитът за придобиване на права за управление на МПС от категория "B" с прикачено ремарке с допустима максимална маса над 750 kg, когато допустимата максимална маса на състава надвишава 3500 kg, се провежда със състав с допустимата максимална маса над 3500 kg, включен в списък към разрешение за обучение, издадено по реда на Наредба № 37 от 2002 г.

(3) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., в сила от 1.07.2010 г., предишна ал. 2, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) Моторното превозно средство, с което се провеждат практическите изпити, с

изключение на мотоциклетите, е оборудвано с техническо средство за видеонаблюдение на пътя пред и на участниците в изпита, което осигурява:

1. видимост на действията на всички участници в изпита, които са в превозното средство;
 2. видимост на пътна лента с ъгъл на заснемане не по-малък от 120°;
 3. (доп. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) записи на изображенията, звука, датата и часа с възможност за последващо разглеждане и прослушване на записите от съответния изпит; кандидатът може да прегледа записа от проведения изпит в учебния център чрез предоставения му от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" оторизационен код;
 4. възможност за непрекъснат запис; при прекъсване на записа да се включва светлинна сигнализация;
 5. възможност за последващо разглеждане на маршрута по време на изпита (позициониран на интерактивна географска карта, чрез GPS координати);
 6. да се създава един файл за двете камери и звука и GPS;
 7. възможност в цифровата памет на картата да се въведе № на протокола и поредният номер на кандидата от протокола за изпит в името на файловете, генерирани по време на изпита.
- (4) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишна ал. 3, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 30 от 2021 г., относно оборудването с техническо средство за определяне на маршрута, в сила от 15.04.2023 г. - изм., бр. 55 от 2022 г., в сила от 15.07.2022 г.) Моторното превозно средство, с което се провеждат практическите изпити, с изключение на мотоциклетите, е оборудвано и с техническо средство за указване на маршрута, което осигурява:
1. своевременно гласово и графично указване на посоката, в която да продължи движението си кандидата в съответствие с предварително зададен маршрут в информационната система;
 2. възможност председателят на комисията да отразява допуснатите грешки от кандидата, като се регистрират времето на отразяване и броят на регистрираните наказателни точки;
 3. възможност за регистриране на промяната на маршрута, когато движението по предварително зададения маршрут е невъзможно, поради ремонт, задръстване, пътнотранспортно произшествие и др.;
 4. визуализиране на общия брой отразени наказателни точки в края на изпита.
- (5) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Техническите средства по ал. 3 и 4 се осигуряват от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".
- (6) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., доп., бр. 31 от 2014 г., предишна ал. 5, доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Автомобилът по чл. 48а, ал. 3, т. 1, който следва кандидата по време на практическия изпит за придобиване на правоспособност за категории "АМ", "А1", "А2" или "А", е оборудван с техническо средство за видеонаблюдение по ал. 3 и техническо средство по ал. 4.
- (7) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., предишна ал. 6, отм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.).
- (8) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) По време на практическия изпит се забранява използването на устройства, които възпрепятстват нормалното функциониране на техническото средство по ал. 4. Когато председателят на комисията констатира, че поради използването на такива устройства техническото средство по ал. 4 не може да функционира нормално и това обстоятелство не може да се преодолее, прекратява изпита.
- (9) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Когато превозните средства, с които се провежда изпитът, са оборудвани с автоматична скоростна кутия, това обстоятелство се отразява в протокола за изпит.

Глава трета

ИЗПИТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

Чл. 16. (1) (Изм. – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., бр. 70 от 2015 г.) За организиране и провеждане на изпита за придобиване на правоспособност за управление на

МПС лицата, притежаващи разрешението за обучение, вписват имената на кандидатите, които те предлагат за допускане до изпит на съответната дата, в информационната система.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) В групите за изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се включват:

1. (изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) лица, за които в информационната система е отразено, че са преминали теоретично и/или практическо обучение по реда на Наредба № 37 за условията и реда на обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение;

2. (отм. - ДВ, бр. 95 от 2012 г.);

3. (изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 70 от 2015 г.);

4. (изм. - ДВ, бр. 95 от 2012 г.) лица, чието чуждестранно национално свидетелство не отговаря на изискванията по чл. 162, ал. 4 ЗДвП;

5. кандидати, които съгласно изискванията на учебната документация не подлежат на задължително обучение;

6. (нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(3) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 95 от 2012 г., изм. и доп., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 70 от 2015 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(4) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 18 от 2010 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).

(5) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., в сила от 1.07.2010 г., изм., бр. 80 от 2011 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(6) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) При запазването на датите за практическите изпити по чл. 24, ал. 4, т. 1 учебните центрове заплащат таксата по чл. 10, ал. 4, т. 4, а разходите по чл. 10, ал. 5 се заплащат преди изпита.

(7) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 64 от 2016 г., отм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.).

Чл. 17. (1) (Предишен текст на чл. 17 - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 95 от 2012 г.) До изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от различните категории се допускат само кандидати, навършили минималната възраст за управление на моторно превозно средство от съответната категория, съгласно изискванията на чл. 151 ЗДвП.

(2) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Допуска се на теоретичен изпит кандидатите да се явяват до един месец преди навършване на възрастта по ал. 1.

Чл. 18. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм. и доп., бр. 97 от 2008 г., бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 95 от 2012 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) (1) (Предишен текст на чл. 18, изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) За допускане до теоретичен изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС кандидатите по чл. 4, ал. 2 заплащат разходите по чл. 10, ал. 5, такса за теоретичен изпит съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и представят:

1. заявление за допускане до изпит (приложение № 2);

2. декларация, че отговарят на изискванията за допускане до изпит (приложение № 2а).

(2) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Лицата по чл. 1, т. 2, освен документите по ал. 1, прилагат и копие на легализиран превод на свидетелството си за управление на МПС.

(3) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Когато кандидатите по чл. 4, ал. 2 подават заявлението за допускане до теоретичен изпит по електронен път, таксата по чл. 10, ал. 4 и разходите по чл. 10, ал. 5 се заплащат чрез информационната система.

(4) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) За допускане до теоретичен изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС кандидатите по чл. 4, ал. 1 представят документите по ал. 1 и 2 в съответния учебен център.

(5) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Учебният център съхранява документите по ал. 4 за срок от една година.

Чл. 18а. (Нов - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) Кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по чл. 4, ал. 2 представят заявлението по чл. 18, ал. 1, т. 1 при първото и при всяко следващо явяване на изпит.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Кандидатът има право да се яви на теоретичен изпит не повече от четири пъти в рамките на шест месеца от отразяването на информацията за приключеното теоретично обучение в информационната система по чл. 27, ал. 7 от Наредба № 37. При неявяване или неуспешно полагане на изпита в посочения срок кандидатът може да се яви на нов изпит след преминаване на ново теоретично обучение.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Кандидатът има право да се яви на практически изпит не повече от четири пъти в рамките на шест месеца от успешното полагане на теоретичния изпит или от отразяването на информацията за приключеното практическо обучение в информационната система по чл. 27, ал. 7 от Наредба № 37. При неявяване или неуспешно полагане на практически изпит в посочения срок кандидатът може да се яви на нов практически изпит след преминаване на ново практическо обучение.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

(5) (Нова - ДВ, бр. 97 от 2008 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., отм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.).

Чл. 19. (1) (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г., бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Кандидатите по чл. 4, ал. 2 подават заявленията и приложенията към тях документи в съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и на Закона за електронното управление.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 18 от 2010 г., отм., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.).

(4) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 70 от 2015 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) За първо явяване на практически изпит кандидатите се представят от учебния център, направил отбелязването в информационната система, че кандидатът е преминал съответното обучение.

(5) (Отм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.).

(6) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).

(7) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., бр. 70 от 2015 г., бр. 30 от 2021 г., относно подаване на документи по електронен път, в сила от 15.04.2022 г. - изм., бр. 55 от 2022 г., в сила от 15.07.2022 г.) За първо явяване на теоретичен и/или практически изпит се допуска кандидат да се представи от учебен център, различен от посочения в ал. 4, когато кандидатът по негово искане се явява на изпит в област, различна от тази, в която се е обучавал. Кандидатът, чрез учебния център, който го явява на изпит, подава заявление (приложение № 6) в съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и на Закона за електронното управление.

(8) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., отм., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.).

(9) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Когато заявлението се подава в регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", то може да бъде подадено лично или чрез упълномощено съгласно чл. 18 от Административнопроцесуалния

кодекс лице. При подаване на заявлението служителят на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" проверява самоличността на заявителя и извършва служебна проверка на българските лични документи на заявителя и упълномощеното лице.

Чл. 20. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 95 от 2012 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., бр. 70 от 2015 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Лицата, притежаващи чуждестранно свидетелство по чл. 162, ал. 5 от Закона за движението по пътищата, и кандидатите, които съгласно изискванията на учебната документация не подлежат на практическо обучение, се предлагат за допускане до практически изпит от лицата, притежаващи разрешение за обучение.

(2) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 70 от 2015 г.) При прекратяване на правата, произтичащи от разрешението за извършване на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС на учебния център, отразил в информационната система преминалото теоретично и/или практическо обучение, кандидатите се представят от друг учебен център.

Чл. 21. (1) (Предишен текст на чл. 21 - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) За явяване на проверочен изпит документите се подават от лицата, към които е приложена принудителната административна мярка по реда на чл. 171, т. 1, буква "в" от Закона за движението по пътищата.

(2) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Датата за провеждане на проверочния изпит се определя при подаване на документите.

Чл. 22. (Доп. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Лице, което е загубило правоспособност по реда на чл. 157, ал. 4 от Закона за движението по пътищата, не се допуска до изпит до изтичане на шестмесечния срок по чл. 157, ал. 5 от Закона за движението по пътищата. Не се допуска до изпит за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и лице, на което свидетелството му за управление на моторно превозно средство временно е отнето с принудителна административна мярка по реда на чл. 171, т. 1 от Закона за движението по пътищата или с мярка за процесуална принуда по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс – до изтичане на срока на наложената принудителна мярка, съответно до отмяната на постановеното по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс временно отнемане на свидетелството за управление на моторно превозно средство.

Чл. 23. (Доп. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) На лицата, които се явяват на изпит за придобиване на правоспособност по реда на чл. 157, ал. 5 от Закона за движението по пътищата, за която се изисква стаж, се зачита съответният стаж, придобит преди загубата на правоспособността.

Чл. 24. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г., бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) За провеждане на теоретичните и практическите изпити съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" изготвя електронен график с датите, броя на комисиите за провеждане на практическите изпити и броя на лицата за провеждане на теоретичните изпити (които се отбелязват с поредни номера), броя на групите за теоретичните изпити и часовете за провеждане на изпитите.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., отм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.)

(3) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., бр. 64 от 2016 г.) В графика за изпитите се посочват датите и номерата на комисиите за практическите изпити на групите, формирани от учебните центрове, и съответно номерата на комисиите за практическите изпити и на лицата за провеждане на теоретичните изпити на групите, формирани от регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(4) (Изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) Групите за провеждане на изпитите се формират чрез информационната система, като учебните центрове:

1. (изм. – ДВ, бр. 64 от 2016 г.) избират и запазват предпочитаните от тях дати и номера на комисии за провеждане на практически изпити, като отбелязват поредния номер на комисията от незаетите в електронния график и определени за провеждане на изпити на групи, формирани от учебните центрове, или

2. вписват имената на кандидатите, които предлагат за изпит, в незаетите места на предпочитаните от тях дати и номера на комисии, съответно лица, определени за провеждане на изпитите на групи, формирани от регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(5) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Вписването на кандидатите в групите за изпит по ал. 4, т. 1 и 2 се преустановява до 17 ч. в последния работен ден преди деня на изпита.

(6) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) Броят на комисиите, съответно на лицата за провеждане на изпитите, включени в графика, е съобразно административния капацитет на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(7) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(8) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) При практическите изпити учебните площадки и кабинетите, които ще бъдат използвани за даване на указанията на кандидатите и в които кандидатите изчакват реда си за явяване на изпит, се осигуряват от учебните центрове и се определят в информационната система:

1. за групи, формирани по реда на ал. 4, т. 1 – от учебния център, избрал и запазил датата и номера на комисията за изпита;

2. за групи, формирани по реда на ал. 4, т. 2 – от служителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(9) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) При вписване в информационната система на кандидат за практически изпит учебните центрове посочват регистрационния номер, марката и модела на моторното превозно средство, с което ще се проведе изпитът по управление.

(10) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) Графикът за всяка календарна седмица се публикува в информационната система в предпоследния петък преди началото на седмицата, за която се отнася. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" със заповед определя конкретния час за публикуването на графика в информационната система за всяко регионално звено на агенцията.

(11) (Нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) Промени в публикуваните графици се правят по ред, определен със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(12) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Кандидати, вписани в група за изпит по ал. 4, т. 2, могат да бъдат отписани след подаване на заявление до ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" до 3 дни преди датата на изпита. Заявлението се подава лично от заявителя или чрез упълномощено съгласно чл. 18 от Административнопроцесуалния кодекс лице, като при подаване на заявлението пълномощникът представя пълномощно. Служителят, приел заявлението, прилага към него копие на пълномощното. Заявлението може да бъде подадено и по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и на Закона за електронното управление.

(13) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Свободните места в графика за изпит се обявяват 2 дни преди съответния изпит в часа, определен със заповедта по ал. 10.

Чл. 25. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм. и доп., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) За кандидатите по чл. 4, ал. 2 съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация":

1. проверява заявлението и приложения към него документ за платена такса;

2. регистрира заявлението в деловодната система на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";
3. (изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) уведомява кандидата за адреса на кабинета, в който ще се проведе теоретичният изпит;
4. (нова – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) вписва кандидата чрез информационната система в група за изпит, формирана по реда на чл. 24, ал. 4, т. 2.
 - (3) (Изм. – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).
 - (4) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.).
 - (5) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.).
 - (6) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).
 - (7) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).

Чл. 26. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 31 от 2014 г., доп., бр. 70 от 2015 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) За провеждане на изпитите се изготвят протоколи. За всяка група за изпит се изготвя отделен протокол от ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или оправомощено от него длъжностно лице чрез информационната система по чл. 27, ал. 7 от Наредба № 37. Протоколите съдържат следната информация:

1. за провеждане на теоретичен изпит:

- а) часа за начало на изпита;
- б) адрес на кабинета;
- в) три имена и ЕГН на лицето, определено за провеждане на изпита;
- г) наименование на учебния център и номер на разрешението;
- д) снимки на кандидатите, които се предлагат за допускане до изпит;
- е) три имена и ЕГН на кандидатите, които се предлагат за допускане до изпит;
- ж) категорията, за която се полага изпитът;
- з) език, на който се провежда електронният тест;
- и) номер на изпитния тест;
- й) оценка (Да/Не);
- к) брой точки;
- л) постоянен адрес на кандидатите;
- м) забележка;

2. за провеждане на практически изпит:

- а) часа за начало на изпита;
- б) адреси на кабинета и учебната площадка;
- в) три имена и ЕГН на комисията по чл. 27, ал. 1;
- г) наименование на учебния център и номер на разрешението;
- д) три имена и ЕГН на кандидатите, които се предлагат за допускане до изпит;
- е) категорията, за която се полага изпитът;
- ж) регистрационните номера, марките и моделите на автомобилите за провеждане на практическия изпит;
- з) номер/дата на протокола от успешно положен теоретичен изпит;
- и) оценка (учебна площадка; път в населено и/или извън населено място) Да/Не;
- й) окончателен резултат (Издържал/Неиздържал);
- к) забележка;
- л) подписи на председателя, на члена на комисията и на кандидата.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.).

(3) (Отм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.).

(4) (Отм. – ДВ, бр. 31 от 2014 г.).

(5) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 31 от 2014 г.).

(6) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Протоколите по ал. 1 се изготвят в електронен вариант и се разпечатват на хартиен носител в

два екземпляра. Хартините протоколи се заверяват с печат на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", като единият екземпляр остава в регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", а другият се изпраща в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи в срок до два работни дни от издаването му. Електронен вариант на протоколите се изпраща на Министерството на вътрешните работи чрез системата за обмен на информация между двете ведомства.

(7) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) При допуснати явни фактически грешки председателят на комисията с доклад уведомява началника на регионалното звено и изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация". След отразяване на грешката в информационната система, върху хартиения носител се вписва забележка, отразяваща промяната, която се заверява с подписа на председателя на комисията. Информация за нанесените корекции се изпраща на Министерството на вътрешните работи на хартиен носител и по електронен път.

(8) Протоколът за проведения изпит е отчетен документ и се съхранява 50 години.

Глава четвърта

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЛИЦАТА, КОИТО ПРОВЕЖДАТ

ИЗПИТИТЕ

(Загл. изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.)

Чл. 26а. (Нов - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) (1) (Отм. - ДВ, бр. 80 от 2011 г.).

(2) (Отм. - ДВ, бр. 80 от 2011 г.).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 80 от 2011 г.) За провеждане на теоретичните изпити могат да бъдат определяни лица, които отговарят на следните изисквания:

1. имат завършено най-малко средно образование;

2. (изм. – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) са на възраст не по-малко от 23 години.

Чл. 27. (1) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Практическият изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС се провежда от комисия в състав: председател и член на комисията.

(2) Председателят на изпитната комисия отговаря за спазването на изискванията, условията и реда за провеждането на изпитите.

(3) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Членовете на изпитните комисии спазват изискванията, условията и реда за провеждане на изпита.

Чл. 28. (1) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" със заповед определя лицата, които могат да бъдат определяни за провеждане на теоретичните и/или практическите изпити за придобиване на правоспособност.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., бр. 80 от 2011 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) Лицата за провеждане на теоретичните изпити и председателите на изпитните комисии за провеждане на практическите изпити се определят в деня на изпита чрез жребий. Жребият се изтегля по електронен начин.

Чл. 29. (1) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., в сила от 1.07.2010 г.) За председатели на изпитни комисии за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС се определят само лица, които:

1. притежават удостоверение за професионална квалификация за провеждане на изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, придобито след преминаване на специализирано обучение при условия и по ред, определени съгласно чл. 153, т. 3 от Закона за движението по пътищата;

2. са преминали необходимото периодично обучение по чл. 153а от Закона за движението по пътищата;
3. притежават свидетелство за управление на МПС от категория В не по-малко от 5 години;
4. притежават свидетелство за управление на МПС от категорията, за която ще провеждат изпити;
5. (изм. – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) са на възраст не по-малко от 25 години;
6. притежават висше образование;
7. отговарят на изискванията за психологическа годност, определени в наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2, буква "б" ЗДвП;
8. притежават застраховка за имуществени и неимуществени вреди, нанесени на трети лица при и по време на провеждане на изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
9. не са осъждани за престъпления от общ характер по реда на глава втора "Престъпления против личността" или по реда на глава единадесета, раздел II "Престъпления против транспорта и съобщенията" от особената част на Наказателния кодекс, както и да нямат наложено наказание "Лишаване от право да упражнява определена професия или дейност" по реда на чл. 37, ал. 1, т. 7 от общата част на Наказателния кодекс.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 18 от 2010 г., в сила от 1.07.2010 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) За провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, ВЕ, С1, С1Е, D1, D1Е, А, С, СЕ, D, DE председателите на изпитни комисии следва не по-малко от 3 години да са провеждали изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория В. Допуска се изключение от това изискване при условие, че лицето може да предостави доказателства за най-малко 5 години управление на превозно средство от съответната категория.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., бр. 91 от 2016 г.) Не могат да бъдат определяни за провеждане на теоретичните изпити и за председатели на изпитни комисии при провеждане на практическите изпити:

1. лица, които са регистрирани като еднолични търговци или участват в търговски дружества с предмет на дейност обучение на кандидати за придобиване на правоспособност управление на МПС;
2. лица, които работят като преподаватели/учители и обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
3. лица, които са в трудовоправни отношения с еднолични търговци или търговски дружества с предмет на дейност обучение на кандидати за придобиване на правоспособност управление на МПС;
4. лица, съпрузи и намиращи се в родство по права линия и по съребрена линия до втора степен с лицата по т. 2 и 3, когато работят на територията на областта, на която се провежда изпитът.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., бр. 80 от 2011 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити и председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити не могат да участват при провеждането на изпити на лица, с които са в родство по права и по съребрена линия до втора степен включително.

Чл. 29а. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 26.04.2011 г.) (1) Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" периодично извършва анализ на резултатите от изпитите по управление на превозно средство, проведени от всяко от лицата по чл. 28, ал. 1.

(2) На всеки 5 години се извършва проверка по време на провеждане на практически изпити за всяко от лицата по чл. 28, ал. 1. Трябва да бъдат проверени изпитите на не по-малко от 8 кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Проверката обхваща изпитите за всички категории на МПС, за които лицето притежава професионална квалификация.

(3) Когато при проверките по ал. 2 са констатирани неправилни действия от страна на председателя на изпитната комисия, съответното лице подлежи на допълнително обучение.

Обучението се извършва при условия и по ред, определени в наредбата по чл. 153, т. 3 от Закона за движението по пътищата.

(4) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" със заповед определя лицата, които извършват проверка на дейността на председателите на изпитни комисии.

Чл. 30. (1) (Доп. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Членовете на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити се определят от лицата, които представят за изпит пред тази комисия кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2008 г., отм., бр. 18 от 2010 г.).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2008 г., отм., бр. 18 от 2010 г.).

Чл. 31. (Отм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.).

Глава пета

ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТА

Чл. 32. (1) (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г., изм. и доп., бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 18 от 2010 г., бр. 80 от 2011 г.) За всяка група за провеждане на практическите изпити броят на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се определя съобразно продължителността на практическите изпити за отделните категории.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г.).

(3) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Допуска се в определена група да се включват кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от различни категории.

(4) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., изм. и доп., бр. 70 от 2015 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Броят на кандидатите в групите за теоретичен изпит се определя в зависимост от броя на оборудваните места в кабинета за провеждане на изпита. При наличие на по-голям брой технически средства за провеждане и оценяване на теоретичните изпити се допуска в групите за изпит да се включват до 24 кандидати.

(5) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Ръководителите на регионалните звена на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" осигуряват оптимално използване на административния капацитет при формиране на групите за изпит.

Чл. 33. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Теоретичните и практическите изпити се провеждат при спазване на методика за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Чл. 34. (1) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., предишен текст на чл. 34, бр. 80 от 2011 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, и председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити получават срещу подпис документите във връзка с изпита и се явява на мястото за провеждане на изпита, обявено в изпитния протокол, не по-късно от 10 минути преди началото на изпита.

(2) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., отм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.).

(3) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., изм. и доп., бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити получава срещу подпис техническите устройства по чл. 15, ал. 3 и 4 и по чл. 42, ал. 3.

Чл. 35. (1) (Изм. - ДВ, бр. 97 от 2008 г., бр. 18 от 2010 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, или председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити проверява съответно условията в помещението за провеждане на теоретичния изпит, състоянието на учебната площадка и МПС за провеждане на изпита за съответствие с изискванията на тази наредба.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., бр. 64 от 2016 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, и председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити дават съответните предписания за отстраняване на несъответствието на учебната площадка и МПС за провеждане на изпита или уведомяват ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" за предприемане на действия за отстраняване на несъответствието на кабинета за изпит. В случаите, когато несъответствието не е отстранено до един час, изпитът не се провежда или започнатият изпит се прекратява.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Председателят на изпитната комисия преди пристигане на мястото на изпита проверява в информационната система включени ли са в списъка към разрешението на учебния център, заявил за изпит кандидата, преподавателят, който е предложен за член на изпитната комисия и ППС, с което ще се проведе практическият изпит.

(4) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., доп., бр. 95 от 2012 г.) Преди започване на теоретичния изпит лицето, определено за провеждане на изпита, се убеждава, че системата за видеонаблюдение по чл. 12, ал. 4 е включена и функционира.

(5) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 31 от 2014 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Преди започване на изпита по управление председателят на изпитната комисия монтира в превозното средство, с което ще провежда изпита, техническите устройства по чл. 15, ал. 3 и 4.

Чл. 35а. (Нов – ДВ, бр. 64 от 2016 г., в сила от 1.03.2017 г.) (1) (Предишен текст на чл. 35а, изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) В кабинета за изпит изпитваните лица нямат право да ползват и/или държат у себе си други електронни устройства и/или допълнителни материали на хартиен носител, освен електронното устройство, предназначено за провеждане на изпита. Преди да заемат работните си места, изпитваните лица оставят металните предмети, електронните си устройства или допълнителни вещи и материали, които не се допускат по време на изпита на определените за целта места по чл. 12, ал. 10, т. 6. Изпитваните лица подлежат на проверка с техническо устройство за наличието на електронни устройства у тях. В случай на сигнал от стационарното устройство, лицето определено за провеждане на изпита извършва проверка с преносимото техническо устройство по чл. 12, ал. 11 за наличието на електронни устройства в кандидатите.

(2) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Преди кандидатът да заеме работното си място, лицето, определено за провеждане на теоретичния изпит, прави снимка на лицето на кандидата, която в системата по чл. 12, ал. 10, т. 3 автоматично се сравнява със снимката от документа за самоличност на кандидата.

(3) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Когато при сравняването по ал. 2 се установи несъответствие, лицето, определено за провеждане на теоретичния изпит, не допуска кандидата до изпит.

(4) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) В случаите по ал. 3 лицето, определено за провеждане на теоретичния изпит, може да допусне кандидата до изпит, когато установи, че лицето, което се явява на изпит, е идентично с лицето от изпитния протокол при спазване на процедурата, определена със заповедта по чл. 53а, ал. 2.

(5) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Работното място на кандидата се определя от информационната система по чл. 12, ал. 10.

Чл. 36. (1) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Преди започване на изпита лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, или председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити:

1. (изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) изисква от кандидатите, които се явяват на практически изпит, подписана от тях декларация (приложение № 5), че са запознати с условията за провеждане на изпита; преподавател от учебния център запознава кандидата с условията за провеждане на изпита, посочени в декларацията, и му предоставя

декларацията за подпис преди провеждането на изпита; декларацията се прилага за съхранение към изпитната документация;

2. (изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) дава указания относно условията и реда за провеждане на теоретичния изпит;

3. (изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) проверява самоличността на кандидатите, включени в протокола за изпита;

4. проверява свидетелството за управление на МПС на лицата, които вече имат правоспособност;

5. (нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 18 от 2010 г.);

6. (нова - ДВ, бр. 95 от 2012 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) уведомява кандидатите, явяващи се на теоретичен изпит, че:

а) изпитът се провежда под постоянно видеонаблюдение;

б) по време на изпита автоматично се прави сравнение на лицето на кандидата, който решава теста, с направената снимка по чл. 35а, ал. 2 и при несъответствие лицето, определено за провеждане на изпита, може да прекрати изпита на съответния кандидат;

в) по време на изпита се прави проверка за радиоизлъчвания и ако се установи нерегламентирана комуникация, изпитът на съответния кандидат се прекратява;

г) по време на изпита кандидатът няма право да нарушава дисциплината, да комуникира с други кандидати и да ползва помощни материали (учебници, учебни помагала, записки и др.), а ако се установи нарушаване на правилата, изпитът на съответния кандидат се прекратява;

7. (нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г.) проверява копие на легализирания превод на свидетелството на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство за управление на моторно превозно средство не отговаря на изискванията по чл. 162, ал. 4 от Закона за движението по пътищата;

8. (нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., отм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Не се допускат до изпит лица без валиден документ за самоличност, без валидно свидетелство за управление на МПС (за лицата, които вече имат правоспособност) и лица, които се явяват след неговото започване.

Чл. 37. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 97 от 2008 г., доп., бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 97 от 2008 г., бр. 18 от 2010 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 31 от 2014 г., отм., бр. 70 от 2015 г.).

(3) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 18 от 2010 г.) Лицата, които не владеят български език, осигуряват преводач на разбираем за тях език при даване на указанията по чл. 36, ал. 1.

(4) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2010 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

Чл. 38. (1) (Предишен текст на чл. 38, изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) За изготвяне на тестове за провеждане на теоретичните изпити за различните категории изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" утвърждава изпитни въпроси по съдържанието на модулите за теоретично обучение съгласно изискванията на съответната учебна документация по чл. 153, т. 1 ЗДвП.

(2) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Изпитните въпроси по ал. 1 се съгласуват с председателя на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" преди тяхното утвърждаване.

(3) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., в сила от 1.01.2009 г., относно изискването за провеждане на изпитите по електронен начин, изм., бр. 95 от 2012 г., в сила от 1.03.2013 г., бр. 30 от 2021 г., относно интерактивните видеоклипове, в сила от 15.04.2023 г. - изм., бр. 55 от 2022 г., в сила от 15.07.2022 г., предишна ал. 2, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовете по чл. 6, ал. 2 съдържат текстови изпитни въпроси, въпроси със стационарни графични изображения и интерактивни видеоклипове. Тестовете се решават на електронно устройство, като резултатите от изпита се отчитат автоматично. Тестовете за различните категории обхващат

само темите за съответната категория. Тестът на всеки кандидат е индивидуален и обозначен с уникален номер.

(4) (Нова - ДВ, бр. 95 от 2012 г., в сила от 1.03.2013 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., предишна ал. 3, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Електронните устройства за решаване на електронни тестове осигуряват запазване на решените тестове и прилагане към тях на пет снимки в произволно избрани моменти от изпита на кандидата. Записите се съхраняват 2 години.

(5) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., предишна ал. 4, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" публикува на интернет страницата си езиците, на които може да бъде проведен теоретичният тест.

(6) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., предишна ал. 3, бр. 95 от 2012 г., в сила от 1.03.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г., предишна ал. 4, изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., предишна ал. 5, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Теоретичният изпит на лица, които не владеят български език, се провежда с електронни тестове на един от езиците, посочени в ал. 4, избран от кандидата.

Чл. 39. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм. и доп., бр. 80 от 2011 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории "В" и "В1" съдържат 45 въпроса. Максималният брой точки, от правилни отговори на всички изпитни въпроси, е 97. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 87 точки.

(2) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории В или В1, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2, А, Ткт или Ттм, съдържат 25 въпроса. Максималният брой точки от правилни отговори на всички изпитни въпроси е 55. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 50 точки.

(3) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм. и доп., бр. 80 от 2011 г., изм., бр. 31 от 2014 г., предишна ал. 2, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2 и А съдържат 40 въпроса. Максималният брой точки, от правилните отговори на всички изпитни въпроси, е 90. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 81 точки.

(4) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2 или А, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория В или В1, Ткт или Ттм, съдържат 15 въпроса. Максималният брой точки от правилни отговори на всички изпитни въпроси е 31. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 27 точки.

(5) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм. и доп., бр. 80 от 2011 г., предишна ал. 3, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория "Ткт" съдържат 39 въпроса. Максималният брой точки, от правилните отговори на всички изпитни въпроси, е 87. Теоретичният изпит е положен успешно, когато кандидатът има не по-малко от 78 точки.

(6) (Предишна ал. 3, изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., отм., бр. 80 от 2011 г.)

(7) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ткт, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2, А или Ттм, съдържат 15 въпроса. Максималният брой точки от правилни отговори на всички изпитни въпроси е 31. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 27 точки.

(8) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм. и доп., бр. 80 от 2011 г., предишна ал. 4, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане

на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите "АМ" и "Ттм" и за проверочните изпити съдържат 37 въпроса. Максималният брой точки, от правилните отговори на всички изпитни въпроси, е 84. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 75 точки.

(9) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовете за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ттм, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2, А, В1, В или Ткт, съдържат 15 въпроса. Максималният брой точки от правилни отговори на всички изпитни въпроси е 31. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 27 точки.

(10) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 31 от 2014 г., предишна ал. 5, изм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) За решаване на изпитния тест по ал. 1, 3, 5 и 8 на кандидатите се предоставят 40 минути, по ал. 2 на кандидатите се предоставят 35 минути, а по ал. 4, 7 и 9 на кандидатите се предоставят 20 минути.

Чл. 40. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 80 от 2011 г.) Тестовете за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория "С" съдържат 30 въпроса. Максималният брой точки, от правилните отговори на всички изпитни въпроси, е 66.

(2) За решаване на изпитния тест на кандидатите се предоставят 30 минути.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 80 от 2011 г.) Теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 57 точки от правилни отговори на изпитните въпроси.

Чл. 41. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 80 от 2011 г., изм., бр. 95 от 2012 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовете за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категории "С1, D, D1, С1Е, СЕ, D1Е и DE" съдържат 15 въпроса, като:

1. (отм. – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.);

2. максималният брой точки от правилните отговори на всички изпитни въпроси в тестовете за категория "С1" е 35; теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 30 точки от правилни отговори на изпитните въпроси;

3. максималният брой точки от правилните отговори на всички изпитни въпроси в тестовете за категории "D" и "D1" е 32; теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 28 точки от правилни отговори на изпитните въпроси;

4. (изм. – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) максималният брой точки от правилните отговори на всички изпитни въпроси в тестовете за категории "С1Е, СЕ, D1Е и DE" е 29; теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки от правилни отговори на изпитните въпроси;

5. (нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) максималният брой точки от правилните отговори на всички изпитни въпроси в тестовете за категории "С1Е", когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория "D1Е", е 29; теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки от правилни отговори на изпитните въпроси;

6. (нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) максималният брой точки от правилните отговори на всички изпитни въпроси в тестовете за категории "СЕ", когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория "D1Е", е 29; теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки от правилни отговори на изпитните въпроси.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 31 от 2014 г.) За решаване на изпитния тест по ал. 1 на кандидатите се предоставят 20 минути.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 80 от 2011 г., отм., бр. 95 от 2012 г.).

(4) (Нова – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на тролейбус и притежаване правоспособност за управление на МПС от категория D съдържат 15 въпроса. Максималният брой точки от правилните отговори на всички изпитни въпроси е 32. Теоретичният изпит се счита за успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 28 точки от правилни отговори на изпитните въпроси. За решаване на изпитния тест на кандидатите се предоставят 20 минути.

Чл. 42. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) (1) До практически изпит се допускат само кандидатите, успешно издържали теоретичния изпит.

(2) Изпитите по управление по път в населено място с изключение на изпитите по чл. 13, ал. 1 започват от кабинет, намиращ се на територията на областния център.

(3) (Нова – ДВ, бр. 31 от 2014 г., в сила от 1.06.2014 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Грешките, които кандидатите допускат по време на управление, и резултатите от практическите изпити се отразяват в контролна електронна карта чрез електронните устройства по чл. 15, ал. 4.

Чл. 43. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Когато практическият изпит се състои от управление на МПС на учебна площадка и по пътища в населено място, а за категории C1E, CE, D1E и DE и извън населено място, до управление на МПС в населено място, а за категории C1E, CE, D1E и DE и извън населено място, се допускат само кандидати, издържали успешно управление на МПС на учебна площадка.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Когато лицата, положили успешно управление на МПС на учебна площадка, получат отрицателна оценка на управление на МПС в населено място, а за категории C1E, CE, D1E и DE и извън населено място, при всяко следващо явяване полагат само управление на МПС в населено място, а за категории C1E, CE, D1E и DE и извън населено място.

Чл. 44. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Когато лицата, положили успешно теоретичния изпит, получат отрицателна оценка на практическия изпит, при всяко следващо явяване полагат само практически изпит, освен в случаите по чл. 10, ал. 3.

Чл. 45. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г., бр. 4 от 2008 г., бр. 18 от 2010 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) По време на теоретичния изпит освен лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, и изпитваните в кабинета могат да присъстват и служители на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", на които са възложени функции по осъществяване на методическо ръководство и контрол на дейността по провеждане на изпитите и лица, определени със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Чл. 46. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) Учебният кабинет, учебната площадка и превозното средство за провеждане на практическия изпит се осигуряват от лицето, което представя кандидатите на изпит.

(2) При техническа неизправност на МПС, възникнала по време на изпита, се допуска изпитът да продължи с резервно МПС, осигурено от лицето, което представя кандидатите на изпит. Резервното МПС се осигурява не по-късно от един час, след като възникне необходимостта от това.

Чл. 47. (1) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Кандидат с увреждания в опорно-двигателния апарат или учебният център осигурява за провеждане на изпита МПС с допълнително оборудване във връзка с характера на увреждането му, съгласно заключението на лекарската комисия, транспортната областна лекарска експертна комисия (ТОЛЕК) или транспортна централна експертна комисия (ТЦЛЕК).

(2) Превозното средство по ал. 1 трябва да отговаря на изискванията към превозните средства за обучение на Наредба № 37 за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване

на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) По време на изпита, провеждан на път в населено място, в МПС присъстват: кандидатът за придобиване на правоспособност за управление на МПС, председателят и членът на комисията. Мястото с допълнителното оборудване в МПС се заема от председателя на изпитната комисия. Когато превозното средство е оборудвано с техническо средство, което включва звукова и светлинна сигнализация при докосването на допълнително монтираните педали, като за състоянието на техническото средство "включено/изключено" има индикация, поставена на видно място, мястото с допълнителното оборудване в МПС се заема от члена на изпитната комисия. Председателят на комисията може да допусне в МПС съобразно наличните свободни места в него и следващи по реда за изпитване кандидати, включени в изпитната комисия.

(4) Комисията няма право да се намесва в управлението на МПС по време на изпита, освен в случаи за предотвратяване на пътнотранспортно произшествие или ако кандидатът особено затруднява или застрашава останалите участници в движението.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) По време на практическия изпит председателят или членът на изпитната комисия, когато имат достъп до органите за управление, предприема всички възможни действия за осигуряване на безопасността на изпитвания и на другите участници в движението.

(6) (Нова - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 97 от 2008 г., бр. 18 от 2010 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., бр. 80 от 2011 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) По време на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, D1, D и Ттм в превозното средство, с което се провежда изпитът, или в автомобила, който следва кандидата за придобиване на правоспособност за категории "А1", "А2" или "А", присъстват не по-малко от двама кандидати, включени в съответната група за изпит.

Чл. 48. (1) (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г., изм. и доп., бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 97 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) Времето за управление на МПС на пътя при практическите изпити за категории АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ и Ттм е не по-малко от 25 минути за всеки кандидат.

(2) (Нова - ДВ, бр. 38 от 2006 г., изм., бр. 4 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) Времето за управление на МПС на пътя при практическите изпити за категории С1, С, С1Е, СЕ, D1, D, D1Е и DE е не по-малко от 45 минути за всеки кандидат.

(3) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 38 от 2006 г., изм., бр. 4 от 2008 г., доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Практическият изпит се прекратява при повторна намеса на комисията, когато действията на кандидата са опасни за другите участници в движението и при допускане на ПТП.

(4) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., изм., бр. 31 от 2014 г.) Времето за управление на МПС на пътя при практическите изпити по чл. 7, ал. 7, 8, 9 и 11 е не по-малко от 20 минути за всеки кандидат.

Чл. 48а. (Нов - ДВ, бр. 97 от 2008 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категории АМ, А1, А2 и А изпитваните са с предпазна каска и ръкавици.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) За провеждане на изпита за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категории АМ, А1, А2 и А на учебна площадка учебният център, представил кандидата на изпит, осигурява устройство за измерване на скоростта на движение.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категории АМ, А1, А2 и А, провеждан на път в населено или извън населено място:

1. председателят и членът на комисията следват кандидата с автомобил, обозначен съгласно чл. 8, ал. 1, т. 3 от Наредба № 37 от 2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение; автомобилът се управлява от члена на комисията;

2. (доп. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) председателят на комисията и изпитваният осъществяват комуникация чрез устройство за двустранна гласова връзка, осигурено от учебния център, представил кандидата на изпит;

3. изпитваният е със светлоотразителна жилетка, на гърба на която е изобразена буквата "У" с черен цвят и размери не по-малки от 160 мм широчина и 200 мм височина.

(4) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г., доп., бр. 31 от 2014 г.) По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категории "АМ", "А1", "А2" и "А", провеждан на учебна площадка, се осигурява запис с техническо средство за видеонаблюдение в автомобила по чл. 48а, ал. 3, т. 1.

Чл. 49. (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, и председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити не допускат до изпит или отстраняват от изпит кандидат за придобиване на правоспособност, когато преди започване или по време на изпита се установи, че кандидатът видимо е употребил алкохол или е под въздействието на друго упойващо вещество.

Чл. 50. (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, и председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити не допускат до изпит или отстраняват от изпит кандидат за придобиване на правоспособност за управление на МПС от определена категория, когато преди започване или по време на изпита се установят признаци на заболяване, което е в противоречие с изискванията за физическа или психологическа годност за съответната категория, определени съответно в наредбите по чл. 152а, т. 1 и чл. 152, ал. 1, т. 2, буква "а" ЗДВП.

Чл. 51. (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) Лицето, определено за провеждане на теоретичните изпити, и председателят на изпитната комисия за провеждане на практическите изпити имат право да отстранят от изпита кандидат, който не спазва реда за неговото провеждане. Това се отразява в изпитния протокол със забележка, която при провеждане на практическия изпит се заверява с подписите на председателя и члена на комисията.

Чл. 52. За кандидати, които не са се явили, не са допуснати или са отстранени от изпит, в протокола се записва съответно "не се е явил", "не е допуснат" или "отстранен".

Чл. 53. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Председателят на комисията оценява знанията, уменията и поведението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Председателят на изпитната комисия определя оценката от практическия изпит.

(2) Резултатите от изпита се нанасят в изпитния протокол от председателя на комисията.

Чл. 53а. (Нов - ДВ, бр. 18 от 2010 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 95 от 2012 г., отм., бр. 64 от 2016 г.).

(2) (Доп. - ДВ, бр. 95 от 2012 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" определя със заповед реда за използване на системата за заснемане и за разпознаване на лицето на кандидата и за прегледа на записите от теоретичните и практическите изпити.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 80 от 2011 г., бр. 70 от 2015 г., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Снимките, направени в произволно избрани моменти от изпита на кандидата, към решените тестове се съхраняват 12 месеца, а снимката към изпитния протокол – в срока по чл. 26, ал. 8.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 80 от 2011 г., изм. и доп., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., изм., бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Записите от практическите изпити се съхраняват 24

месеца, а в случай на подадена жалба по реда на чл. 55а – 24 месеца след приключване на производството.

Чл. 54. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г., доп., бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 18 от 2010 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 64 от 2016 г.) Когато членът на комисията при провеждане на практическите изпити или ръководителят на учебния център, представил кандидати за изпит, считат, че са допуснати нарушения при провеждането на изпитите, вписват забележка в изпитния протокол и най-късно до края на следващия работен ден писмено уведомяват ръководителя на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Чл. 55. (1) (Отм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 97 от 2008 г., бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) Когато кандидатът за придобиване на правоспособност е положил практическия изпит с автомобил без педал на съединителя или лост за смяна на предавките с ръчно задействане - за категории А1, А2 и А, това обстоятелство се отбелязва в протокола срещу името на този кандидат.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г.) За кандидат с увреждания в опорно-двигателния апарат, положил практическия изпит на превозно средство с допълнително оборудване във връзка с характера на увреждането му, в протокола за изпит се отбелязват органите за управление на МПС, в които са направени промените.

Чл. 55а. (Нов – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) (1) Резултатът от практическия изпит може да се обжалва от кандидата пред изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" в 14-дневен срок от провеждане на изпита.

(2) Когато е постъпила жалба по реда на ал. 1 или е получен сигнал за нарушение при провеждането на практическия изпит, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или оправомощено от него длъжностно лице със заповед определя комисия за проверка на резултата от практическия изпит.

(3) Комисията по ал. 2 по своя преценка може:

1. да иска сведения и обяснения от лицата, присъствали на изпита, или трети лица, имащи отношение към проверката;

2. да предложи да се проведе повторен практически изпит.

(4) Ръководителят на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" определя комисия за провеждане на повторния изпит и съгласувано с учебния център, където се е обучавал кандидатът, определя дата за провеждането му. За председател на изпитната комисия не може да бъде определено лицето, което е било председател на комисията, провела обжалвания изпит.

(5) Повторният практически изпит по ал. 4 се провежда без заплащане на държавна такса от кандидата.

(6) В едномесечен срок от получаване на жалбата или сигнала комисията по ал. 2 представя на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" доклад, съдържащ становище по основателността им.

(7) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или оправомощено от него длъжностно лице със заповед може да потвърди резултата от изпита или да го промени въз основа на становището по ал. 6 и/или резултата от повторния изпит.

(8) Заповедта по ал. 7 може да се обжалва по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Обжалването не спира изпълнението на заповедта.

Чл. 56. (Доп. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., изм., бр. 95 от 2012 г.) (1) (Предишен текст на чл. 56, изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" или оправомощено от него длъжностно лице анулира резултата от теоретичния и/или практическия изпит, когато:

1. за допускане до изпит на кандидата е представен неистински документ или документ с невярно съдържание или такъв документ е представен при записването или по време на обучението му по реда на Наредба № 37;

2. кандидатът се е явил на изпит в срока на изтърпяване на наказанието лишаване от право да управлява моторно превозно средство, наложено по съдебен или административен ред, или след като свидетелството му за управление на моторно превозно средство е отнето с принудителна административна мярка по реда на чл. 171, т. 1, букви "а", "б", "г", "д", "е" и "ж" от Закона за движението по пътищата или с мярка за процесуална принуда по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс;

3. кандидатът не е отговорял на изискванията за допускане до изпит;

4. кандидатът е решил изпитен тест, който не е индивидуализиран и обозначен съгласно изискванията по чл. 38, ал. 2;

5. кандидатът е решил изпитен тест, който е предоставен за решаване от друг кандидат;

6. кандидатът не е решил самостоятелно изпитния си тест;

7. кандидатът е извършил някое от нарушенията, посочени в чл. 35а, ал. 1.

(2) (Нова – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Заповедта по ал. 1 подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Оспорването не спира изпълнението на заповедта.

Чл. 57. (1) (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., предишен текст на чл. 57, бр. 80 от 2011 г., изм., бр. 31 от 2014 г.) В първия работен ден след провеждането на изпитите регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" изпраща в съответната служба на МВР екземпляр от изпитните протоколи, въз основа на които се издават свидетелствата за управление на МПС на лицата, положили успешно съответните изпити.

(2) (Нова - ДВ, бр. 80 от 2011 г.) Когато всички кандидати в протокола от теоретичния изпит подлежат на практически изпит или оценките на всички кандидати от практическите изпити са отрицателни, протоколите не се изпращат в съответната служба на МВР.

Чл. 58. (Изм. - ДВ, бр. 4 от 2008 г., бр. 31 от 2014 г., бр. 70 от 2015 г.) Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" води отчет на лицата, явили се на изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Чл. 59. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията издава инструкция за организирането и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. (Изм. – ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.) Тази наредба се издава на основание чл. 152, ал. 1, т. 1 и 4 от Закона за движението по пътищата.

§ 2. Наредбата отменя глава пета "Изпити" на Наредба № 31 за изискванията, условията и реда за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

§ 3. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник".

§ 4. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) Изискванията по чл. 7, ал. 3 относно теоретичната част на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории "С", "D", "СЕ" и "DE" и подкатегории "С1" и "D1" влизат в сила от 15.IX.2004 г.

§ 5. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) Изискванията по чл. 8, ал. 2 относно провеждането на практическата част на изпитите по пътища в населено място на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории "BE", "CE" и "DE" и подкатегории "C1E" и "D1E" влизат в сила от 15.IX.2004 г.

§ 6. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) След 15.IX.2004 г. лицата, преминали обучение за категориите "С", "D", "СЕ", "DE" и подкатегории "С1" и "D1" по реда на Наредба № 37 преди 15.IX.2004 г., полагат теоретичната и практическата част на изпита.

§ 7. До 1.1.2010 г. относно допустимата максимална маса и дължината на МПС от категория "С" по чл. 15, т. 6 може да се прилага допустима максимална маса не по-малка от 10 000 кг и дължина не по-малко от 7 м.

§ 8. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.) До 1.1.2010 г. относно допустимата максимална маса и дължината на МПС от категория "СЕ" по чл. 15, т. 7 може да се прилага допустима максимална маса не по-малка от 18 000 кг и дължина не по-малко от 12 м.

§ 9. До 1.1.2010 г. относно дължината на МПС от категория "D" по чл. 15, т. 10 може да се прилага дължина не по-малка от 9 м.

§ 10. Изискването по чл. 15, т. 4, 6, 7, 8, 9, 11 и 13 относно формата, материала и размерите на товарното отделение на ремаркетото и автомобила влиза в сила на 1.1.2010 г.

§ 11. Изискването по чл. 15, т. 6, т. 7, буква "а", т. 8, 9, 10 и 12 относно антиблокиращата система на спирачната уредба, предавателната кутия, тахографите влиза в сила на 1.1.2010 г.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 38 от 2006 г., в сила от 1.06.2006 г.)

§ 8. Навсякъде в наредбата думите "регионален отдел на ДАИ", "регионалният отдел на ДАИ", "регионалният отдел на ДАИ" и "РОДАИ" се заменят с "дирекция "Автомобилна администрация" и думите "началникът" и "началника" се заменят съответно с "директорът" и "директора".

§ 9. Навсякъде думите "министърът на транспорта и съобщенията" и "министъра на транспорта и съобщенията" се заменят съответно с "министърът на транспорта" и "министъра на транспорта".

.....

ПРЕХОДНА И ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 4 от 2008 г., в сила от 15.01.2008 г.)

§ 49. Тази наредба влиза в сила от датата на обнародването ѝ в "Държавен вестник" с изключение на разпоредбата на § 28 относно чл. 38, ал. 2 относно изискването за провеждане на изпитите по електронен начин, което влиза в сила на 1 януари 2009 г.

НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 18 от 2010 г., изм., бр. 50 от 2010 г., в сила от 2.07.2010 г., бр. 91 от 2016 г.)

.....

§ 32. (Изм. - ДВ, бр. 50 от 2010 г., в сила от 2.07.2010 г.) Изискването по чл. 12, ал. 4, чл. 15, ал. 2 и чл. 16, ал. 5 относно оборудването на помещението за провеждане на

теоретичните изпити със система за видеонаблюдение, оборудването на моторното превозно средство, с което се провеждат практическите изпити с техническо средство за видеонаблюдение, и минималният брой кандидати за теоретичен изпит влизат в сила на 1 октомври 2010 г.

§ 33. (Изм. – ДВ, бр. 91 от 2016 г.) Изискването по чл. 29, ал. 1 и 2 относно изискванията към председателите на изпитни комисии за провеждане на практическите изпити влиза в сила на 1 юли 2010 г. Лицата, които към момента на влизане в сила на тази наредба притежават удостоверение за професионална квалификация за провеждане на изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, придобито при условията и по реда на чл. 43 от Наредба № 31 от 1999 г. за изискванията и условията и реда за придобиване на правоспособност за управление на МПС (обн., ДВ, бр. 69 от 1999 г.; изм., бр. 2 и 53 от 2000 г., бр. 9 от 2001 г., бр. 16 и 82 от 2002 г., бр. 17 и 42 от 2004 г., бр. 46 от 2006 г. и бр. 57 от 2007 г.) или чл. 153, т. 3 ЗДвП, могат да бъдат определяни за председатели на изпитни комисии и след 1 юли 2010 г.

§ 34. До 30 септември 2013 г. може да се извършва обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС с превозни средства, които не отговарят на изискванията на чл. 15, т. 7, буква "б" относно дължината на ремаркетото.

§ 35. Навсякъде в приложенията думата "БУЛСТАТ" се заменя с "ЕИК/БУЛСТАТ" и "РД "АА" се заменя с "ОО "КД - ДАИ".

§ 36. Навсякъде в наредбата:

1. Думите "Регионалната дирекция "Автомобилна администрация" и "Регионална дирекция "Автомобилна администрация" се заменят съответно с "Областният отдел "Контролна дейност - ДАИ" и "Областен отдел "Контролна дейност - ДАИ", а думите "Директора на регионална дирекция "Автомобилна администрация" и "Директорът на регионална дирекция "Автомобилна администрация" се заменят съответно с "Началника на областния отдел "Контролна дейност - ДАИ" и "Началникът на областния отдел "Контролна дейност - ДАИ".
2. Думите "министъра на транспорта" и "министърът на транспорта" се заменят съответно с "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията" и "министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията", а думите "Министерството на транспорта" и "Министерство на транспорта" се заменят с "Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията" и "Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

НАРЕДБА за изменение и допълнение
на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането
на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление
на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити
(ДВ, бр. 33 от 2011 г., в сила от 19.01.2013 г.)

§ 22. В останалите текстове на наредбата думите "B+E", "C1+E", "C+E", "D1+E" и "D+E" се заменят съответно с "BE", "C1E", "CE", "D1E" и "DE".

Допълнителна разпоредба

§ 23. С наредбата се въвеждат изисквания на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18 - 60).

Заключителна разпоредба

§ 24. Наредбата влиза в сила от 19 януари 2013 г., с изключение на § 13 относно чл. 29а, който влиза в сила от деня на обнародването в "Държавен вестник".

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 95 от 2012 г., изм., бр. 70 от 2015 г.)

§ 19. (1) Теоретичен изпит чрез решаване на електронен тест полагат:

1. от 1 март 2013 г. до 31 декември 2013 г. - не по-малко от 25 % от кандидатите, включени във всеки от списъците по чл. 16, ал. 1, формиращи една група за изпит на съответната дата;
 2. от 1 януари 2014 г. до 31 декември 2014 г. - не по-малко от 50 % от кандидатите, включени във всеки от списъците по чл. 16, ал. 1;
 3. от 1 януари 2015 г. до 31 декември 2015 г. - не по-малко от 75 % от кандидатите, включени във всеки от списъците по чл. 16, ал. 1;
 4. (изм. – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) от 1 октомври 2015 г. - всички кандидати, включени в списъците по чл. 16, ал. 1.
- (2) Когато в периода по ал. 1, т. 1 в списък по чл. 16, ал. 1 са включени 4 или по-малко кандидати, поне единият от тях полага изпита с електронен тест.
- (3) Когато в периодите по ал. 1, т. 2 и 3 в списък по чл. 16, ал. 1 е включен само един кандидат, той полага изпита с електронен тест.
- (4) В периода по ал. 1, т. 1 и 2 всички кандидати, включени в списъците по чл. 16, ал. 1, подадени след като в съответната група броят на кандидатите, които ще решават електронен тест, е достигнал 50 % от броя на местата в учебния кабинет, в който ще се проведе изпитът, решават тест на хартиен носител.

§ 20. Параграфи 12 и 16 влизат в сила от 1 март 2013 г.

НАРЕДБА

за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 31 от 2014 г., доп., бр. 70 от 2015 г.)

.....

Допълнителни разпоредби

§ 38. Наредбата въвежда изискванията на раздел II от Приложението към Директива 2012/36/ЕС на Комисията от 19 ноември 2012 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелствата за управление на превозни средства (ОВ L 321, 20/11/2012, стр. 54 – 58) и Директива 2013/47/ЕС на Комисията от 2 октомври 2013 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства (текст от значение за ЕИП) (ОВ L 261, 03/19/2013, стр. 29).

§ 39. Навсякъде в наредбата думите "Областния отдел "Контролна дейност – ДАИ", "Областният отдел "Контролна дейност – ДАИ" и "ОО "КД – ДАИ" се заменят с "регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", а думите "съответния Областен отдел "Контролна дейност – ДАИ", "началника" и "началникът" се заменят съответно със "съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", "ръководителя" и "ръководителят".

Преходни и заключителни разпоредби

§ 40. (Доп. – ДВ, бр. 70 от 2015 г.) До 31 декември 2018 г. практическото обучение и практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категория А може да се провежда и с мотоциклети, отговарящи на следните

изисквания: мотоциклет без кош от категория А с маса в ненатоварено състояние, по-малка от 180 kg, и с мощност не по-малка от 40 kW, но по-малка от 50 kW.

§ 41. Параграф 6 относно чл. 10, ал. 4 – 6, § 9 – 15, § 20, 22, 26 и § 32 – 34 влизат в сила от 1 юни 2014 г.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 64 от 2016 г.)

§ 12. Параграф 3 относно чл. 12, ал. 2, т. 3 и § 7 влизат в сила от 1 март 2017 г.

НАРЕДБА

за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г., изм., бр. 55 от 2022 г., в сила от 15.07.2022 г.)

.....
Допълнителна разпоредба

§ 40. С наредбата се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ, L 141 от 5.05.2020 г.).

Заклучителна разпоредба

§ 41. (Изм. – ДВ, бр. 55 от 2022 г., в сила от 15.07.2022 г.) Наредбата влиза в сила 30 дни след обнародването ѝ в "Държавен вестник" с изключение на:

1. параграф 10, т. 3 относно чл. 15, ал. 4 относно оборудването с техническо средство за определяне на маршрута и § 25, т. 1 относно чл. 38, ал. 2 относно интерактивните видеоклипове, които влизат в сила 24 месеца след обнародването ѝ в "Държавен вестник";
2. параграф 13, т. 3 относно чл. 19, ал. 7 относно подаване на документи по електронен път, който влиза в сила 12 месеца след обнародването ѝ в "Държавен вестник".

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (ДВ, бр. 77 от 2024 г., в сила от 12.12.2024 г.)

.....
§ 21. Кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, започнали обучения до влизане в сила на настоящата наредба, се изпитват по досегашния ред.

Приложение № 1

към чл. 16, ал. 1
(Изм. – ДВ, бр. 4 от 2008 г.,
в сила от 15.01.2008 г.,
бр. 18 от 2010 г.,
доп., бр. 95 от 2012 г.,
в сила от 1.03.2013 г.,
изм. и доп., бр. 31 от 2014 г.,
отм., бр. 70 от 2015 г.)

Приложение № 2

към чл. 18, ал. 1, т. 1
(Изм. - ДВ, бр. 38 от 2006 г.,
в сила от 1.06.2006 г.,
бр. 4 от 2008 г.,
в сила от 15.01.2008 г.,
бр. 18 от 2010 г.,
бр. 33 от 2011 г.,
в сила от 19.01.2013 г.,
бр. 80 от 2011 г.,
изм. и доп., бр. 95 от 2012 г.,
изм., бр. 31 от 2014 г.,
в сила от 1.06.2014 г.,
бр. 70 от 2015 г.,
изм. и доп., бр. 30 от 2021 г.,
в сила от 14.05.2021 г.)

ДО
РЪКОВОДИТЕЛЯ НА РЕГИОНАЛНО ЗВЕНО
НА ИА "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ" –
ГР.

ЗАЯВЛЕНИЕ

от г-н/Г-жа, ЕГН,
лична карта №, изд.Г.,
МВР – гр., тел.
постоянен адрес: гр. (с.),
област, ж.к./ул.

Госпожо директор/Господин директор,

Желая да бъда допуснат/а до:

теоретичен изпит за придобиване на правоспособност за управление
на МПС от категория

проверочен изпит

Прилагам следните документи:

декларация по чл. 18, ал. 1, т. 2;

копие на легализиран превод на свидетелството за управление на
МПС (за лица, чието чуждестранно национално свидетелство не отговаря на
изискванията по чл. 162, ал. 5 ЗДВП).

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани и съхранявани на
основание нормативната уредба на Република България и Европейския съюз за
вписване в регистъра по чл. 27, ал. 7 от Наредба № 37.

Гр.

Дата:

Подпис:

Приложение № 2а

към чл. 18, ал. 1, т. 2
(Ново - ДВ, бр. 31 от 2014 г.,
в сила от 1.06.2014 г.,
изм. и доп., бр. 30 от 2021 г.,
в сила от 14.05.2021 г.,
изм., бр. 77 от 2024 г.,
в сила от 12.12.2024 г.)

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният/ата
ЕГН , лична карта № , изд. Г.,
МВР – гр. , постоянен адрес: гр. (с.)
област , ж.к./ул. , тел.

желая да се явя на теоретичен изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория

желая да се явя на проверочен (временно отнемане на свидетелството за управление на МПС по чл. 171, т. 1, буква "в" от Закона за движението по пътищата) .

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ отговарям на изискванията за допускане до изпит, като:

отговарям на изискванията за физическа годност за категория, определени в наредбата по чл. 152а ЗДвП;

притежавам необходимата правоспособност/свидетелство за управление на МПС от категория

притежавам необходимия стаж като водач на МПС от категория не по-малко от година/и (времето, през което водачът е бил лишен от правото да управлява МПС, не се зачита за стаж) (на лицата, загубили правоспособност по реда на чл. 157, ал. 4 ЗДвП, се зачита съответният стаж, придобит преди загубата на правоспособността);

притежавам необходимото валидно удостоверение за психологическа годност, издадено по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 ЗДвП;

съм загубил правоспособността си за управление на МПС поради загуба на контролни точки (чл. 157, ал. 4 ЗДвП) ;

преди загубата на правоспособността си по чл. 157, ал. 4 ЗДвП съм притежавал права за управление на МПС от следните категории

ми е наложена принудителната административна мярка временно отнемане на свидетелството за управление на МПС по чл. 171, т. 1, буква "в" от Закона за движението по пътищата (проверочен изпит);

съм установил обичайното си пребиваване в Република България;

не притежавам друго свидетелство за управление на МПС, издадено от друга страна – членка на ЕС.

ДЕКЛАРИРАМ, че не съм в срока на изтърпяване на наказание лишаване от право да управлявам моторно превозно средство, наложено по съдебен или административен ред, и свидетелството ми за управление на моторно превозно средство не е отнето с принудителна административна мярка по реда на чл. 171, т. 1, букви "а", "б", "г", "д", "е" и "ж" от Закона за движението по пътищата и не е отнето с мярка за процесуална принуда по реда на чл. 69а от Наказателно-процесуалния кодекс.

Информиран съм, че личните ми данни ще бъдат обработвани и съхранявани на основание нормативната уредба на Република България и Европейския съюз за вписване в регистъра по чл. 27, ал. 7 от Наредба № 37.

Гр.

Дата:

ДЕКЛАРАТОР:

(подпис)

Приложение № 3

към чл. 25, ал. 3

(Изм. – ДВ, бр. 4 от 2008 г.,
в сила от 15.01.2008 г.,
отм., бр. 31 от 2014 г.,
в сила от 1.06.2014 г.)

Приложение № За

към чл. 12, ал. 4

(Ново – ДВ, бр. 18 от 2010 г.,
доп., бр. 31 от 2014 г.,
бр. 70 от 2015 г.,
изм., бр. 30 от 2021 г.,
в сила от 14.05.2021 г.)

Минимални изисквания към техническите устройства за оборудване на кабинетите:

1. (Изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Панорамна камера със заснемане на 360 градуса.

2. (Изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Цветна камера, осигуряваща изображение за действията на участниците в изпита, оборудвана с микрофон за запис на аудио/звук по времето на провеждане на изпита.

3. (Изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) Софтуер за мониторинг и управление на хардуерно устройство за запис на сигнала от камери:

Софтуер и хардуерно устройство за мониторинг и запис на камерата в помещението за провеждане на изпит. Дигитален архиватор. Настройка и контрол на камерата, мониторинга, плановия запис, възпроизвеждането и аудио-видео записа. Мултиплициращи се екранни схеми; пред- и следалармен и ръчен запис на изображение и звук.

Едновременно наблюдение на живо, възпроизвеждане и запис, търсене по дата, време, камера или аларма; дефиниране на потребителски достъп, отчети, редактор на действията. Минимално дисково пространство за съхранение, съответстващо на 72 часа запис от камерата в помещението за провеждане на изпит.

4. Общи изисквания към системите независимо от типа им:

- възможност за пълен контрол и наблюдение на системата чрез отдалечен достъп по LAN/WAN, включително смяна, премахване или добавяне на потребители, смяна на пароли, смяна на дата и час; поддръжка на най-малко 2 нива на достъп;

- Watermark на записите при експорт;

- (доп. – ДВ, бр. 31 от 2014 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) резервирано захранване за камерата и записващите устройства (UPS) на записите от камерата;

- (доп. – ДВ, бр. 70 от 2015 г., изм., бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) възможност за експорт на записите във формат за последващо разглеждане на камерата;

- (изм. – ДВ, бр. 30 от 2021 г., в сила от 14.05.2021 г.) техниката, на която е инсталирана системата, да е монтирана в помещението за провеждане на изпита, оборудвано с камера за видеонаблюдение и заключена в шкаф; шкафът трябва да е с подходящо охлаждане според типа на техниката;

- да се генерира алармено събитие в случай на външна – неоторизирана намеса: изменение на фокус, местоположение или прекъсване на връзката към камерите.

Приложение № 3б

към чл. 12, ал. 8

(Ново – ДВ, бр. 18 от 2010 г.,
изм., бр. 95 от 2012 г.,
отм., бр. 64 от 2016 г.)

Приложение № 4

към чл. 26, ал. 1

(Изм. – ДВ, бр. 4 от 2008 г.,
в сила от 15.01.2008 г.,
бр. 18 от 2010 г.,
бр. 80 от 2011 г.,
изм. и доп., бр. 31 от 2014 г.,
отм., бр. 30 от 2021 г.,
в сила от 14.05.2021 г.)

Приложение № 4а

към чл. 26, ал. 1

(Ново – ДВ, бр. 4 от 2008 г.,
в сила от 15.01.2008 г.,
доп., бр. 80 от 2011 г.,
изм. и доп., бр. 31 от 2014 г.,
отм., бр. 30 от 2021 г.,
в сила от 14.05.2021 г.)

Приложение № 5

към чл. 36, ал. 1, т. 1

(Ново – ДВ, бр. 30 от 2021 г.,
в сила от 14.05.2021 г.)

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният/ата , ЕГН ,
лична карта № , изд. г. , МВР – гр. ,
постоянен адрес: гр. (с.) област ,
ж.к./ул. , тел.

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ съм запознат със следните условия и ред за провеждане на практически изпит на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС:

1. Съдържанието на изпита и продължителността на управлението по време на изпита за съответната категория.
2. Не се допускат до изпит лица, непредставили необходимия документ за самоличност (лична карта, международен паспорт, свидетелство за управление, удостоверение за продължително или постоянно пребиваване на територията на Република България, лична карта на чужденец за продължително или постоянно пребиваване на територията на Република България) или необходимото свидетелство за управление на МПС (лица с отнет контролен талон и акт за административно нарушение или наказателно постановление се допускат до изпит в срока на валидност на акта).
3. При практическите изпити преди започване на управлението комисията проверява уменията на кандидатите за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението и подготовката на водача преди потегляне – председателят на изпитната комисия задава въпроси и поставя задачи на изпитваните.
4. В зависимост от категорията, за която се провеждат практическите изпити, изпитът по управление се състои от една или от две части:
 - изпълнение на маневри на учебна площадка;
 - управление по път в населено място;
 - изпълнение на маневри на учебна площадка и управление по път в населено място, а за категории C1E, CE, D1E, DE и извън населено място.
5. Когато практическият изпит се състои от две части, първо се провежда частта на учебна площадка.
6. Когато практическият изпит се състои от две части, до управление по път в населено място се допускат само кандидати, получили положителна оценка от първата част на изпита (изпълнение на маневри на учебна площадка).
7. За провеждане на практическия изпит по пътища в населено място, а за категории C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE и извън населено място, редът за явяване на изпитваните на практическите изпити се определя с жребий, който се организира от обучаващите.
8. Началото и краят на изпита се указват от председателя на изпитната комисия.
9. Указанията за промяна на посоката на движение се определят от техническото средство за определяне на маршрута или при необходимост от председателя на изпитната комисия, ако има разминаване между указанията от техническото средство и председателя на изпитната комисия, се изпълняват указанията на председателя на изпитната комисия.
10. Председателят на изпитната комисия оценява поведението на изпитвания, като преценява способността на кандидата да управлява безопасно автомобила. Възможните видове грешки са основни, второстепенни и опасни:
 - а) за основни грешки се считат неправилни действия, породени от липсата на знания и умения, заложи в изискванията към водачите на МПС от съответната категория – начисляват се по 3 наказателни точки;
 - б) за второстепенни грешки се считат правилни, но неточни действия, породени от недостатъчния практически опит на изпитвания – начислява се по 1 наказателна точка;
 - в) за опасна грешка се поставят 10 наказателни точки в следните случаи:
 - когато изпитваният не изпълни забраняващ сигнал на светофар или указания на регулировчик;
 - когато изпитваният навлезе срещу движението на пътен възел или път с едностранно движение;
 - когато изпитваният не спре при наличието на пътен знак B2;
 - при намеса на комисията в управлението на моторното превозно средство за предотвратяване на действия на изпитвания, които са опасни за другите

участници в движението (разпореждане за конкретно действие или насочване на вниманието);

- когато изпитваният създаде предпоставка за допускане на ПТП;
- когато изпитваният превиши максимално допустимата скорост за движение с повече от 10 km/h.

11. Изпитът е успешно положен, като на изпитвания са поставени не повече от 9 наказателни точки, като не повече от 6 са от основни грешки.

12. Изпитът се провежда под постоянно видеонаблюдение.

Гр.

Дата:

ДЕКЛАРАТОР:

(подпис)

Приложение № 6

към чл. 19, ал. 7

(Ново - ДВ, бр. 30 от 2021 г.,

в сила от 14.05.2021 г.)

ДО

РЪКОВОДИТЕЛЯ НА

РЕГИОНАЛНО ЗВЕНО НА

ИА "АВТОМОБИЛНА

АДМИНИСТРАЦИЯ"

ГР.

ЧРЕЗ

.....

(наименование на учебния център)

притежаващ разрешение за обучение № / г.

ЗАЯВЛЕНИЕ

от г-н/г-жа, ЕГН,

лична карта №, изд. г., МВР - гр.,

тел., постоянен адрес: гр. (с.)

област, ж.к./ул.

Уважаема госпожо/Уважаеми господине,

Желая да бъда представен/а от

(наименование на учебния център)

притежаващ разрешение № / г. за:

теоретичен изпит за придобиване на правоспособност за управление

на МПС от категория

практически изпит за придобиване на правоспособност за управление

на МПС от категория

Гр. (с.):

Подпис:

Дата:

Приложение № 7

към чл. 2, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 77 от 2024 г.,

в сила от 12.12.2024 г.)

ИЗИСКВАНИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ КАНДИДАТИТЕ ЗА ВОДАЧИ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ РАЗЛИЧНИТЕ КАТЕГОРИИ

Кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на

моторни превозни средства за съответната категория трябва да

притежават знания и умения и да имат поведение, изисквани за

управление на моторно превозно средство, както следва:

I. Теоретични знания:

1. Кандидатите за водачи на МПС от всички категории трябва да

притежават знания за:

1.1. правилата за движение по пътищата;

1.2. значението на постоянната бдителност и отношението към останалите участници в движението; възприемане, преценка и вземане на решение, времето за реакция, както и промени на поведението при управление под въздействието на алкохол, лекарствени и лечебни средства, психическото състояние и умората;

1.3. най-важните принципи относно спазването на безопасна дистанция между превозните средства, спирачния път и поведението върху пътя при различни атмосферни и пътни условия; рискови за шофирането фактори, свързани с различни пътни условия, когато те се променят при промяна на времето или при смяната на деня и нощта; характеристики на различните видове пътища и съответните нормативни изисквания; безопасно управление при преминаване през тунели;

1.4. другите участници в движението – специални рискови фактори, свързани с липсата на опит при другите участници в движението и при най-уязвимите категории участници, като деца, пешеходци, велосипедисти и хора с намалена подвижност и др.; рискове, свързани с движението и управлението на различни видове превозни средства и различните зрителни полета на водачите им;

1.5. общите правила – правила относно необходимите документи при използване на превозните средства; правила, които определят поведението на водача при пътнотранспортни произшествия (поставяне на предупредителни устройства и включване на сигнализация), и мерките, които водачът при необходимост може да предприеме в помощ на пострадали от пътнотранспортно произшествие; фактори на безопасността, свързани с превозното средство, пътя и превозваните лица;

1.6. необходимите предпазни мерки при слизане от и качване в превозното средство;

1.7. механичните аспекти във връзка с пътната безопасност; устройството на превозното средство с акцент на безопасността на движението по пътищата; кандидатите трябва да са в състояние да откриват най-често срещаните повреди, по-специално в кормилната уредба, окачването и спирачната система, гумите, светлините и мигачите, огледалата за обратно виждане, предното стъкло и чистачките на предното стъкло, изпускателната система, предпазните колани и звуковото предупредително устройство;

1.8. обезопасителното оборудване на превозното средство и в частност използване на предпазни колани, облегалки за глава и оборудване за обезопасяване на деца;

1.9. правилата за използване на превозното средство във връзка с околната среда (уместна употреба на предупредителен звуков сигнал, умерено потребление на гориво, ограничаване на замърсяващите околната среда емисии и други).

2. Кандидатите за водачи на МПС от категории АМ, А1, А2 и А трябва да притежават знания и за:

2.1. използването на защитно облекло, като ръкавици, ботуши, дрехи и предпазна каска;

2.2. видимостта на мотоциклетистите за други ползватели на пътя;

2.3. рисковите фактори, свързани с различни пътни условия, с допълнително внимание на хлъзгави участъци, като капаци на канализационни шахти, пътни маркировки, трамвайни релси;

2.4. механичните аспекти във връзка с пътната безопасност с допълнително внимание на превключвател за аварийно спиране, нивата на маслото и състояние на веригата.

3. Кандидатите за водачи на МПС от категории C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 и D1E трябва да притежават знания и за:

3.1. правилата за часове на шофиране и почивка, както са уредени в Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт; използване на уредите за регистриране на данните, както е дефинирано с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт;

3.2. правилата относно съответния транспорт: превоз на товари или превоз на пътници;

3.3. документите на пътното превозно средство и транспортни документи, изисквани за вътрешен или международен превоз на товари и пътници;

3.4. поведението в случай на пътнотранспортно произшествие; познания за мерките, които следва да се предприемат, включително аварийни действия, като евакуация на пътници и основни познания за оказване на първа помощ;

3.5. предпазните мерки, които следва да се вземат при свалянето и смяната на колела;

3.6. правилата за теглото и габаритите на превозното средство; правила за ограничителите на скоростта;

3.7. изискванията за допустими маси и размери на движещите се по пътищата товарни пътни превозни средства (само за категории C, CE);

3.8. възпрепятстването на зрителното поле, причинено от характеристиките на превозните средства;

3.9. разчитането на пътна карта, планиране на маршрут, включително използването на електронни навигационни системи;

3.10. факторите на безопасността, свързани с натоварването на превозното средство: контролиране на товара (товарене и закрепване), трудности при различни видове товар (течности, висящи товари и др.), товарене и разтоварване на стоки и използване на оборудване за товарене (само за категории C, CE, C1, C1E);

3.11. отговорността на водача по отношение на превоза на пътници, удобство и безопасност на пътниците; превоз на деца; необходими проверки преди тръгване; видове автобуси (градски и междуселищни автобуси, автобуси със специални габарити и др. (само за категории D, DE, D1, D1E);

3.12. допълнителните знания на кандидатите за водачи на МПС от категории C, CE, D и DE за:

3.12.1. принципите на конструкцията и функционирането на: двигатели с вътрешно горене, течности (например моторно масло, охладителна течност, течност за почистване на стъклата на автомобила), горивна система, електрическа система, запалителна система, предавателна система (съединител, предавателна кутия и т.н.);

3.12.2. смазването и защитата с антифриз;

3.12.3. принципите на конструкцията, поставянето, правилно използване и грижи за гумите;

3.12.4. принципите на видовете системи, основни части, използване и ежедневна техническа поддръжка на арматурата на спирачките и

регулатора на скоростта и използване на противоблокиращи спирачки;
3.12.5. принципите на видовете експлоатация, основни части, свързване, използване и ежедневна техническа поддръжка на съединителни системи (само за категории CE, DE);

3.12.6. методите за локализиране на повреди;

3.12.7. профилактичните ремонти на превозните средства и необходими текущи ремонти;

3.12.8. отговорността на водача на превозно средство по отношение на получаването, превоза и доставката на товари в съответствие с договорените условия (само за категории C, CE).

4. Кандидатите за водачи на МПС от категория D (с код 103 – тролейбус) трябва да притежават знания и за:

4.1. изискванията към състоянието на контактната мрежа и съоръженията към нея; предпазните средства при работа с контактната мрежа;

4.2. правилата за техническа експлоатация на тролейбуса;

4.3. правилата на движение на тролейбуса в депо.

5. Кандидатите за водачи на МПС от категория Ттм трябва да притежават знания и за:

5.1. изискванията към състоянието на релсовия път, контактната мрежа и съоръженията към тях;

5.2. правилата за техническа експлоатация на трамвайни мотриси;

5.3. правилата за движение на трамвайната мотриси в депо.

II. Кандидатите за водачи на МПС от всички категории трябва да притежават практически умения и поведение при управление на моторно превозно средство:

1. Кандидатите за водачи на МПС от категории AM, A1, A2 и A трябва да притежават умения за:

1.1. Подготовката и техническата проверка на превозното средство по отношение на пътната безопасност:

Кандидатите трябва да са придобили умения да подготвят превозното средство за безопасно управление, както следва:

1.1.1. да коригират защитното облекло, като ръкавици, ботуши, дрехи и предпазна каска;

1.1.2. да извършат проверка на състоянието на гумите, спирачките, превключвателя на аварийното спиране (ако е приложимо), веригата, нивата на маслата, светлините, мигачите и звуковото предупредително устройство.

1.2. Умения за извършване на специални маневри, касаещи пътната безопасност, като:

1.2.1. слагане и сваляне на мотоциклета от стойката му и придвижване без помощта на двигателя, ходейки отстрани на превозното средство;

1.2.2. паркиране на мотоциклета върху стойката му;

1.2.3. извършване на маневри на ниска скорост, включително слалом, като кандидатът следва да умее да борави със съединителя в комбинация със спирачката, да пази равновесие, да умее правилно да следи с поглед движението, да контролира положението на мотоциклета и положението на стъпалата на степенките;

1.2.4. извършване на маневри на по-висока скорост, включително на втора или трета предавка, със скорост най-малко 30 km/h и извършване на маневри за избягване на препятствие при минимална скорост 50 km/h; при тези маневри кандидатът трябва да има правилна стойка върху мотоциклета, да умее правилно да следи с поглед движението, да пази

равновесие, да усвои техника на управление и техника на смяна на предавките;

1.2.5. умения за спиране, включително аварийно спиране при минимална скорост 50 km/h; кандидатът трябва да умее да манипулира с предната и задната спирачка, да има правилна стойка върху мотоциклета, да умее правилно да следи с поглед движението.

1.3. Умения по време на движение:

Кандидатът трябва да е усвоил следните действия при нормални условия на движение напълно безопасно, като вземе всички необходими предпазни мерки при:

1.3.1. потегляне: след паркиране, след спиране в движение; излизане от пътното платно;

1.3.2. управление по прави участъци от пътищата; преминаване покрай идващи превозни средства, включително в затворени пространства;

1.3.3. управление в завои;

1.3.4. пресичане на напречни пътища: подхождане и пресичане на кръстовища и възли;

1.3.5. смяна на посоката: леви и десни завои; смяна на пътните платна;

1.3.6. подход/изход на магистрала или подобен път (ако има на разположение): включване от ускорителната лента; напускане на лента за забавено движение;

1.3.7. изпреварване/минаване покрай други ППС (ако е възможно); шофиране покрай препятствия, паркирани коли; изпреварване на други ППС (ако е подходящо);

1.3.8. управление по път със специални характеристики (ако има): кръстовища с кръгово движение; жп прелези; трамвайни/автобусни спирки; пешеходни пътеки; шофиране при изкачване и спускане по дълги наклони; тунели;

1.3.9. умения за вземане на необходимите предпазни мерки при слизане от превозното средство.

2. Кандидатите за водачи на МПС от категории В, В1, ВЕ и за придобиване на права за управление на състав по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП трябва да притежават умения за:

2.1. Подготовка и техническа проверка на превозното средство по отношение на пътната безопасност:

Кандидатите трябва да са придобили умения да подготвят превозното средство за безопасно шофиране, както следва:

2.1.1. регулиране на седалката, така че да осигури правилно седнало положение;

2.1.2. регулиране на огледалата за виждане назад, предпазните колани и облегалките за глава, ако има такива;

2.1.3. извършване на проверка дали вратите са затворени;

2.1.4. извършване на проверка на състоянието на гумите, светлините, рефлекторите, кормилната уредба, спирачките, мигачите и звуковото предупредително устройство;

2.1.5. извършване проверка на факторите на безопасността, свързани с товаренето на превозното средство: каросерия, платнища, товарни врати, начин на натоварване, обезопасяване на товара (само за категория ВЕ и за придобиване на права за управление на състав по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП);

2.1.6. извършване проверка на свързващия механизъм, спирачката и електрическите връзки (само за категория ВЕ и за придобиване на права за управление на състав по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП).

2.2. Извършване на специални маневри по отношение на пътната безопасност за категории В и В1:

Кандидатите трябва да са придобили умения за извършване на следните маневри:

2.2.1. движение на заден ход по права линия и завиване на заден ход наляво и надясно под ъгъл, без да се напуска правилната лента на движение;

2.2.2. обръщане на превозното средство в обратна посока, като се използва предна и задна скорост;

2.2.3. паркиране на превозното средство и напускане на мястото на паркиране (успоредно, косо или под прав ъгъл) както на преден, така и на заден ход, на равен терен и под наклон нагоре или надолу;

2.2.4. правилно използване на спирачката до спиране; включително в случай на аварийно спиране.

2.3. Извършване на специални маневри по отношение на пътната безопасност за категория ВЕ:

2.3.1. закачване и откачване на ремаркетото към/от моторно превозно средство; маневрите трябва да включват тегленото превозно средство да бъде паркирано успоредно на теглещото МПС (т.е. не на една линия);

2.3.2. завиване по крива;

2.3.3. безопасно паркиране за товарене/разтоварване.

2.4. Поведение по време на движение:

Кандидатите трябва да са усвоили следните умения при нормални условия на движение напълно безопасно, като вземат всички необходими предпазни мерки при:

2.4.1. потегляне: след паркиране, след спиране; след излизане от пътното платно;

2.4.2. шофиране по прави отсечки от пътищата; преминаване покрай идващи превозни средства, включително в затворени пространства;

2.4.3. шофиране в завои;

2.4.4. пресичане на напречни пътища: подхождане и пресичане на кръстовища и възли;

2.4.5. смяна на посоката: леви и десни завои; смяна на пътните ленти;

2.4.6. подход/изход на магистрала или подобен път: включване от ускорителна лента; напускане на лента за забавено движение;

2.4.7. изпреварване/минаване покрай други ППС, шофиране покрай препятствия, паркирани коли; изпреварване на други ППС;

2.4.8. управление по път със специални характеристики: кръстовища с кръгово движение; жп прелези; трамвайни/автобусни спирки; пешеходни пътеки; шофиране при изкачване и спускане по дълги наклони; тунели;

2.4.9. вземане на необходимите предпазни мерки при качване и слизане от превозното средство.

3. Кандидатите за водачи на МПС от категории С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1Е трябва да притежават умения за:

3.1. Подготовка и техническа проверка на превозното средство по отношение на пътната безопасност:

Кандидатите трябва да могат да подготвят превозното средство за безопасно шофиране, като са придобили следните умения:

3.1.1. регулиране на седалката, така че да осигури правилно седнало положение;

3.1.2. регулиране на огледалата за обратно виждане, предпазните колани и облегалките за глава, ако има такива;

- 3.1.3. извършване на проверка на състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачките, светлините, рефлекторите, мигачите и звуковото предупредително устройство;
- 3.1.4. извършване на проверка на спирачната и кормилната система, проверка на състоянието на колелата, гайките им, калниците, предното стъкло, прозорците и чистачките, течностите (например моторно масло, охладителна течност, течност за чистачките), проверка и използване на арматурното табло, включително уредите за регистриране на движението, определено в Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт;
- 3.1.5. извършване проверка на налягането на въздуха, въздушните резервоари и окачването;
- 3.1.6. извършване проверка на факторите на безопасността, свързани с товаренето на превозното средство: каросерия, платнища, товарни врати, товарен механизъм (ако има такъв), заключване на кабината, обезопасяване на товара (само за категории С, СЕ, С1, С1Е);
- 3.1.7. извършване проверка на свързващия механизъм, спирачката и електрическите връзки (само за категории СЕ, С1Е, DE и D1Е);
- 3.1.8. да може да предприема мерки за безопасността на специални превозни средства: контролиране на каросерията, служебните врати, аварийни изходи, оборудване за първа помощ, пожарогасители и друго оборудване за безопасност (само за категории D, DE, D1 и D1Е);
- 3.1.9. разчитане на пътна карта, планиране на маршрут, включително електронни навигационни системи.
- 3.2. Извършване на специални маневри по отношение на пътната безопасност:
- 3.2.1. закачване и откачване или откачване и повторно закачване на ремаркетото към/от моторното превозно средство; маневрите трябва да включват тегленото превозно средство да бъде паркирано успоредно на влекача (т.е. не на една линия) (само за категории СЕ, С1Е, DE и D1Е);
- 3.2.2. завиване по крива;
- 3.2.3. безопасно паркиране за товарене/разтоварване при товарна рампа/платформа или подобни инсталации (само за категории С, СЕ, С1, С1Е);
- 3.2.4. паркиране, за да се даде възможност за безопасно качване и слизане на пътниците от автобуса (само за категории D, DE, D1 и D1Е).
- 3.3. Поведение по време на движение:
- Кандидатите трябва да са усвоили следните действия при нормални условия на движение напълно безопасно, като вземат всички необходими предпазни мерки при:
- 3.3.1. потегляне: след паркиране, след спиране; след излизане от пътното платно;
- 3.3.2. шофиране по прави отсечки от пътищата; преминаване покрай идващи превозни средства, включително в затворени пространства;
- 3.3.3. шофиране в завои;
- 3.3.4. пресичане на напречни пътища: подхождане и пресичане на

- кръстовища и възли;
- 3.3.5. смяна на посоката: леви и десни завои; смяна на пътните платна;
- 3.3.6. подход/изход на магистрала или подобен път; включване от ускорителна лента; напускане на лента за забавено движение;
- 3.3.7. изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС; шофиране покрай препятствия и паркирани коли; изпреварване на ППС;
- 3.3.8. управление по път със специални характеристики – кръстовища с кръгово движение; жп прелези; трамвайни/автобусни спирки; пешеходни пътеки; шофиране при изкачване и спускане по дълги наклони; тунели;
- 3.3.9. вземане на необходимите предпазни мерки при качване и слизане на пътници от превозното средство.

4. Кандидатите за водачи на МПС от категория D (с код 103 – тролейбус) трябва да притежават и умения да:

- 4.1. използват различните спирачни уредби;
- 4.2. приспособяват траекторията на движение на тролейбуса при завой, като се съобразяват с неговата дължина и надвес;
- 4.3. откачват и закачват токоприемниците от контактната мрежа;
- 4.4. разчитат разписанията за деня (за движение, за технически преглед);
- 4.5. използват предпазните средства при работа с контактната мрежа.

5. Кандидатите за водачи на МПС от категория Ттм трябва да притежават и умения да:

- 5.1. подготвят трамвайната мотриси за безопасно управление, като проверяват изправността на пясъчното устройство и наличието на сух пясък в пясъчниците;
- 5.2. използват органите за управление на трамвайната мотриси, като преминават през съоръженията по релсовия път – стрелки, кръстовки, криви;
- 5.3. използват различни спирачни уредби;
- 5.4. управляват трамвайната мотриси при теглене;
- 5.5. използват предпазните средства при работа с контактната мрежа;
- 5.6. напускат депо;
- 5.7. поддържат необходимата дистанция;
- 5.8. се разминават с други участници в движението;
- 5.9. приближават и преминават през кръстовище, жп прелез, тунел;
- 5.10. променят посоката на движение, завивайки надясно и наляво на кръстовище;
- 5.11. преминават през криви, изолатори, други мрежи, стрелки с ръчно и автоматично задвижване.

6. Кандидатите за водачи на МПС от категория Ткт трябва да притежават и умения да:

- 6.1. подготвят трактора и ремаркетото за безопасно управление, като проверяват кормилната уредба, спирачната уредба, светлинната сигнализация, звуковото предупредително устройство, състоянието на прикачните устройства, хидравличните уредби, обезопасители, теглич и други на предни и задни навесни системи и уредби;
- 6.2. използват органите за управление и маневриране с трактора и на състава от ППС;
- 6.3. използват различни спирачни уредби;
- 6.4. поддържат необходимата дистанция;
- 6.5. се разминават с други участници в движението;
- 6.6. променят посоката на движение, завивайки надясно и наляво;
- 6.7. се движат напред и назад, по права и крива линия, при изкачване и

при спускане.

7. Безопасно и енергийно ефективно управление:

Кандидатите за водачи на МПС трябва да са придобили умения и поведение за управление по начин, който гарантира безопасност и намаляване на потреблението на гориво и емисиите при отчитане на оборотите в минута, при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон нагоре и надолу, когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките (не се отнася за категории АМ, А, А1, А2, Ткт, Ттм и D (103).

Приложение № 8

към чл. 7, ал. 2

(Ново – ДВ, бр. 77 от 2024 г.,

в сила от 12.12.2024 г.)

	Кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС:	Теоретичен изпит	Практически изпит
1.	които за пръв път кандидатстват за придобиване на правоспособност	√	√
2.	които притежават правоспособност за управление на МПС само от категория АМ	√	√
	Кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория:	Теоретичен изпит	Практически изпит
1.	Ттм независимо от притежаваната категория	√	√
2.	Ткт, които притежават правоспособност за управление на МПС от категории В1 или В		√
3.	Ткт, които притежават правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2, А или Ттм	√	√
4.	А1, А2 или А, които притежават правоспособност за управление на МПС от категории В1, В, Ткт или Ттм	√	√
5.	А1, А2, А, В1, В и ВЕ, които притежават правоспособност за управление на МПС от същата категория с код 78		√
6.	А, които притежават правоспособност за управление на МПС от категории А1 или А2		√
7.	А2, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория А1		√
8.	В1 или В, които притежават правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2, А, Ткт или Ттм	√	√

9.	В, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория В1	√	√
10.	В с код 96 или ВЕ, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория В		√
11.	С1, С, С1Е, СЕ, D1, D, D1Е и DE	√	√
12.	С1Е, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1Е	√	√
13.	С, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория С1		√
14.	СЕ, които притежават правоспособност за управление от категория С1Е		√
15.	СЕ, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1Е	√	√
16.	D, които притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1		√
17.	D с код 103 (за придобиване на права за управление на тролейбус), които притежават правоспособност за управление на МПС от категория D	√	√
18.	DE, които притежават правоспособност за управление на МПС от категории D1Е или С1Е		√