

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ПРЕЗ 2023 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Въведение

II. Институционално развитие на ИААА

- 1. Административен капацитет**
- 2. Финансово състояние**
- 3. Материална обезпеченост**
- 4. Обществени поръчки**

III. Отчет по основни дейности на ИААА

- 1. Административно обслужване**
- 2. Автомобилни превози**
 - 2.1. Автомобилни превози на пътници в страната**
 - 2.2. Международни автомобилни превози на пътници**
 - 2.3. Международни превози на товари**
 - 2.4. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен транспорт**
 - 2.5. Лицензи**
- 3. Европейски въпроси и международна дейност**

4. Пътни превозни средства

5. Водачи на моторни превозни средства

6. Контрол и административнонаказателна дейност

6.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции

"Автомобилна администрация".

6.2. Административнонаказателната дейност на

Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.

7. Нормативни актове

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта и съобщенията, със седалище в гр. София и с осем регионални дирекции "Автомобилна администрация". Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" се създават областни отдели за осъществяване на административното обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2023 г. е:

- **Секторна стратегия на МТС за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 – 2030 г.**
- **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

Стратегически цели в областта на тези програми са:

- Подобряване на управлението на транспортната система;
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар;
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната;
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
- осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони;
- компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
 - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
 - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
 - учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
 - лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните прегледи за проверка за техническата изправност на ПС;
- осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;
- осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:

- повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;

- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;
- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава да изпълнява утвърдената „Система за управление безопасността на движение по пътищата“ (СУБДП) съгласно изискванията на международен стандарт БДС ISO 39001:2014. С цел привеждане на утвърдените политики и процедури на СУБДП в дейностите на ИААА, в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014 бе проведен контролен одит от независима сертифицираща организация. На база положителните резултати от одита на СУБДП, ИААА получи правото да продължи сертификацията, съгласно изискванията на БДС ISO 39001:2014.

II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и заместник изпълнителен директор. Агенцията има 521 щатни бройки, разпределени в осем дирекции и осем регионални дирекции с областни отдели към тях. Общата администрация е организирана в дирекция "Правно-нормативно обслужване, обществени поръчки и управление на проекти", дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността", дирекция „Административно и информационно обслужване“ и дирекция „Човешки ресурси“. Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози и международна дейност", дирекция "Пътни превозни средства", дирекция „Водачи на МПС“, дирекция „Автомобилна инспекция“, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Бургас с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Бургас, гр. Сливен и гр. Ямбол, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Варна, гр. Добрич и гр. Шумен, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Враца с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Враца, гр. Видин и гр. Монтана, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Плевен, гр. Велико Търново, гр. Габрово и гр. Ловеч, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Пловдив с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Пловдив, гр. Пазарджик и гр. Смолян, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Русе, гр. Разград, гр. Силистра и гр. Търговище, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – София с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. София, гр. Благоевград, гр. Кюстендил и гр. Перник и регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Стара Загора с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Стара Загора, гр. Кърджали и гр. Хасково.

В края на 2023 година реално заетите бройки на администрацията са 487, свободните щатни бройки са 34, от които 6 бройки по трудово правоотношение и 28 по служебно правоотношение. Висшите ръководни длъжности са 17, от тях 15 заети, 2 свободни. Ръководни длъжности 42, от тях 36 заети, 6 свободни. Експертните длъжности с аналитични и контролни функции 298, от тях 276 заети, 22 свободни. Длъжности по трудово правоотношение със спомагателни функции 162, от тях заети 156, свободни 6. Допълнителна щатна численост за технически длъжности по реда на 66 ПМС за в администрацията 41,25 щатни бройки.

През 2023 г. са сключени 38 трудови договора за възникване на трудови правоотношения и издадени 25 заповеди за възникване на служебно правоотношение. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 12 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 13 служители на експертни длъжности с аналитични и контролни функции, брой лица подали заявления за участие в конкурсите – 49.

През 2023 г. са издадени 68 заповеди за прекратяване на трудови и служебни правоотношения от тях 30 по Закона за държавния служител и 38 по Кодекса на труда.

Към 31.12.2023 г. са атестирани 377 служители, от които на 7 служители е поставена оценка „Изключително изпълнение“, 144 служители са с поставена оценка „Изпълнението надвишава изискванията“, 219 служители са с поставена оценка „Изпълнението напълно отговаря на изискванията“ и 7 служители са с поставена оценка „Изпълнението отговаря не напълно на изискванията“.

Брой проведени обучения по области през 2023 г. – 25 броя, обучени служители 67 бр.

През 2023 г. са наложени 7 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение. Наложените дисциплинарни наказания са 1 бр. предупреждение за уволнение, 1 бр. отлагане на повишаване в ранг до 1 г. и 5 бр. забележка (2 бр., от които заличени предсрочно).

2. Финансово състояние.

Увоените към 31.12.2023 г. средства от бюджета на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са 21 273 589 лв. при план 21 277 741 лв., от които: 13 147 599 лв. за персонала, 4 223 668 лв. за издръжка и 3 902 322 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2023 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са налични задължения към доставчици в размер на 128 656 лв., както и просрочени вземания в размер на 10 083 873 лв. представляващи текущо начислени вземания по издадени наказателни постановления.

Собствени приходи – 16 181 157 лв. при план 14 083 522 лв. в т.ч.:

- Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията – 11 536 727 лв.

- Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДВП и ЗАП – 6 323 121 лв.

- Други приходи – /1 678 691/ лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС терминални устройства от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

3. Материална обезпеченост

На Агенцията са предоставени за управление 27 недвижими имота частна държавна собственост и 8 недвижими имота публична държавна собственост. В поземлените имоти са изградени 65 обекти (сгради и самостоятелни обекти в сгради) на територията на цялата страна.

Състоянието на част от сградния фонд е незадоволително, като за целта е направено обследване от външен изпълнител и са изготвени количествено-стойностни сметки за следните сгради: ООАА – Благоевград, ООАА – Бургас, ООАА – Варна, ООАА – Велико Търново, ООАА – Враца, ООАА – Габрово, ООАА – Кърджали, ООАА – Кюстендил, ООАА – Монтана, ООАА – Пазарджик, ООАА – Плевен, ООАА – Пловдив, ООАА – Разград, ООАА – Силистра, ООАА – Сливен, ООАА – Смолян, ООАА – София, ООАА –

Търговище, ООАА – Хасково и ООАА Ямбол. Предстои провеждане на обществена поръчка.

В изпълнение на своите правомощия като контролен орган по Закона за автомобилните превози и подзаконовите нормативни актове, един от основните елементи, подлежащи на крайпътни технически проверки на ППС, е техническата им изправност, а в същото време управляваните от инспекторите на ИААА ППС са в лошото техническо състояние и с много лош външен вид (силно корозирали купета, в това число и в областта на гърловината за зареждане на гориво), което е изключително опасно. Много от автомобилите не могат да преминат годишен технически преглед за техническата им изправност, като оценката на неизправностите е „значителна“ или „опасна“, което води до отстраняване на неизправността в 14-дневен срок или спиране от движение. Всичко това оказва негативно отношение и пренебрежение към ИААА като държавен контролен орган, тъй като автомобилите са нейното „лице“ на пътя.

Автомобилният парк на агенцията е значително остарял (най-новите автомобили, с които се извършва ежедневен активен контрол на пътя са на петнадесет години), с голям пробег, силно амортизирани и на същите все по-често се налага извършването на техническо поддържане и текущи ремонти. Остарелият автомобилен парк обуславя висок разход на гориво и висока цена за поддръжка.

Изразходваните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ средства за техническо поддържане и текущи ремонти към 31.12.2023 г. са в размер на 88 361 лв.

Оборудването, с което работят инспекторите е старо и не може да посрещне необходимостта от 24 часова готовност за проверки на пътя. Необходимо е осигуряването на нови, отговарящи изцяло с националното и европейско законодателство уреди и устройства, с които да бъде осъществяван постоянен контрол, който да доведе до изразено намаляване на тежките инциденти на пътя и до ползи за Републиканския бюджет.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ прилага програмен формат на бюджет по бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“, а автомобилите, които се използват за нейното изпълнение са с ниска еко категория и висок разход, дори преразход на гориво.

Ежегодно се бракуват автомобили, като през 2023 г. е бракуван още един, а са налични други 12 броя, които през последните 6 и повече месеци са експлоатирани минимално или пък въобще, тъй като за тях са нужни подмяна на основни агрегати и консумативи, възстановяването, на които е неоправдано скъпо и неефективно от гледна точка липсата на гаранция.

След проведена обществена поръчка между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и „София Франс Ауто“ АД се сключи договор № РД-32-49/13.11.2023 г. на стойност 6 353 674.56 (шест милиона триста петдесет и три хиляди шестстотин седемдесет и четири лева и петдесет и шест стотинки) лева с ДДС.

С цел да се подобри качеството на обслужване на агенцията и условията на труд на служителите през 2023 г. са закупени следните дълготрайни активи: Електрическо котле за отопление на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Силистра, SSL сертификати и лиценз за защитна стена за повишаване мрежовата и информационна сигурност на агенцията, климатични системи, 2 броя цветни принтери, 28 броя киоск устройства за центровете за административно обслужване, 20 броя преносими компютри и 112 броя компютърни конфигурации.

Във връзка с необходимостта от обединяване на всички регистри на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в единна информационна система, която да позволява обмен и интеграция на данни между тях, с архитектура базирана на услугите, която да обхваща обработката и предоставяне на достъп до данните от регистрите, водени от ИААА с възможност за преглед, проследяване, контрол, валидация и анализи на постъпващата и обработвана информация, цялостно реализиране на електронни административни услуги, както и възможност за комуникация с външни системи на национално и международно ниво, с осигуряване на необходимото високо ниво на мрежова

информационна сигурност е проведена процедура по ЗОП за изпълнение на цитираните дейности.

За целта е сключен договор № РД-32-6/22.02.2023 г. за разработване на единна информационна система (ЕИС) на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

В проектобюджета на ИААА за 2024 г. са заложили допълнително необходими средства за издръжка и капиталови разходи в размер на 22 976 хил. лв. от които за:

- капиталови разходи – 16 030 хил. лева, в т. ч. за 80 бр. автомобили за контрол на пътя – 6 720 хил. лв., мобилни лаборатории – 3 480 хил. лв.; подвижни технически пунктове – 3 600 хил. лв.; доставка на четци за дигитални тахографи – 552 хил. лв.; доставка на опорно комуникационно оборудване 1 200 хил. лв.; доставка на сървър за архивиране на информацията – 300 хил. лв.; доставка на антивирусен софтуер – 42 хил. лв.; разработване на система за международен превоз на пътници – 100 хил. лв. и други – 36 хил. лв.

- издръжка – 6 946 хил. лв., в т. ч. за поддръжка на системите на агенцията 781 хил. лв.; закупуване на униформено облекло и обувки за инспекторския състав – 708 хил. лв.; командировки в страната на инспекторския състав – 120 хил. лв.; доставка на термохартия за нуждите на контролната дейност – 120 хил. лв.; извършване на строително-ремонтни дейности на сградния фонд на агенцията – 4 812 хил. лв.; доставка на ваучери на служителите работещи при сумирано изчисляване на работното време извършващи контролна дейност – 170 хил. лв.; провеждане на обучение на новопостъпили служители с контролни функции – 120 хил. лв.; изготвяне на техническо задание за комуникационно оборудване – 24 хил. лв. и други – 91 хил. лв.

4. Обществени поръчки

През 2023 г. са сключени 35 бр. договора при условията на чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Обявени и възложени са общо 34 бр. обществени поръчки.

III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА

1. Административно обслужване

През 2023 г. ИААА започна процедура по изграждане на централизирана информационна система, с архитектура базирана на услугите, която да обхваща, обработката и предоставяне на достъп до данните от регистрите водени от ИААА с възможност за преглед, проследяване, контрол, валидация и анализи на постъпващата и обработвана информация, цялостно реализиране на електронни административни услуги, както и възможност за комуникация с външни системи на национално и международно ниво, с осигуряване на необходимото високо ниво на мрежова информационна сигурност.

По отношение на реализираната обратна връзка с потребителите са приложени следните задължителни методи за обратна връзка, посочени в чл. 24, ал. 2 на Наредбата за административно обслужване:

1. извършване на анкетни проучвания;
2. провеждане на консултации със служителите;
3. извършване на наблюдения по метода „таен клиент“;
4. анализ на сигнали, предложения, жалби и похвали;
5. анализ на медийни публикации.

Данните ще бъдат отразени в годишния доклад за оценка на удовлетвореността на потребителите от административното обслужване в агенцията през 2023 г. Докладът ще бъде публикуван на интернет страницата на ИААА.

2. Автомобилни превози

2.1. Автомобилни превози на пътници в страната:

2.1.1. Дейности, свързани с републиканската и междуобластната транспортни схеми (РТС и МОТС).

➤ Извършени са проверки на 477 броя маршрутни разписания по автобусни линии от републиканската и междуобластната транспортни схеми (РТС и МОТС) във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2);

➤ Във връзка с актуализации в АИС „Автобусни и влакови маршрути“ и с оглед привеждане в съответствие с влезлите в сила от 17.06.2023 промени в Наредба № 2 са попълнени ID от АИС „Автобусни и влакови маршрути“ в поддържаната база данни на справките за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС – общо 2007 бр. и тяхното разделяне на РТС и МОТС;

➤ Проведени са многобройни разговори и срещи с представители на фирма „ДЕМАКС ДИ ПИ АЙ“ АД във връзка с актуализацията на АИС „Автобусни и влакови маршрути“ и въвеждане на нови функционалности за улесняване на работния процес;

➤ Изготвен е списък с маршрутните разписания по автобусни линии с разделение на МОТС и РТС в съответствие с влезлите в сила от 17.06.2023 г. промени в Наредба № 2;

➤ Извършена е актуализация и попълване на ЕИК на превозвачите в АИС „Автобусни и влакови маршрути“ в съответствие с постъпващите актуални справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МОТС;

➤ Извършена е актуализация и поддръжка на базата данни на Excel на справките за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МОТС, изпратени от общини-възложители на превози;

➤ Изготвени са писма до всички областни управители за потвърждаване за разглеждане и актуализиране на постъпили от тях предложения за промени в РТС и МОТС и вземане на участие от тях в заседания на комисията;

➤ Изготвени са писма до браншови организации, представители от Агенция „Пътна инфраструктура“ и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ във връзка с участието им в заседания на комисията за разглеждане на предложения за промени в РТС и МОТС, предвидени за 19.09.2023 г. и 20.09.2023 г.;

➤ Организиран са и е взето участие в заседания на комисията за разглеждане на предложения за промени в РТС и МОТС, състояли се на 19.09.2023 г., 4.10.2023 г. и 05.10.2023 г.;

➤ Проведени са ежедневни разговори с представители на общински и областни администрации във връзка с внесени предложения от тях в ИААА за разглеждане на предстоящи заседания на комисията по РТС и МОТС, с цел доуточнения, отстранявания на несъответствия с нормативните изисквания и внасяне на допълнителни материали за проверка;

➤ Разгледан е обемен материал от 194 страници за преглед и бележки в изключително кратък срок във връзка с включени представители в Управляващия комитет, определен със Заповед № РД-08-447/25.08.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията. Определените с тази заповед представители от ИААА са участвали активно в разглеждането и приемането на резултатите от работата на изпълнителя по обществена поръчка с предмет: „Провеждане на анализ на законодателството в областта на обществения транспорт, който да отчита текущите слабости, да отчита добрите европейски практики от други страни в ЕС и да бъдат извършени консултации с администрация, бизнес, НПО, граждански организации, представляващи заинтересовани лица в областта на обществения транспорт“;

➤ Разгледан е обемен материал относно окончателния доклад за отчитане изпълнението на Дейност 4 в изключително кратък срок във връзка с включени представители в Управляващия комитет, определен със Заповед № РД-08-447/25.08.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията;

➤ Изискана е информация от всички кметове на общини във връзка с достъпа до автобусен транспорт за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, с оглед разпоредбата на чл. 16в, ал. 2, т. 7, ал. 5, 6 и 7 от Наредба № 2;

➤ Създадена е база данни, съдържаща получената информация от общините във връзка с достъпа до автобусен транспорт за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, като е систематизирана за междуселищни и градски линии;

➤ Изготвени са становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми, категоризирането на автогарите в страната, превозите с атракционна цел, както и превозите на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица.

2.1.2. Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:

➤ Изготвени са писма във връзка с определяне на представители за включване в заповед за определяне на състава на комисия за извършване на проверка на място за съответствие на категоризация на автогари;

➤ Изготвени са четири заповеди за определяне на състава на комисии за извършване на проверка на място за съответствие на категоризацията на автогари;

➤ Изготвени са три заповеди за определяне на категория на автогари;

➤ Изготвени са пет заповеди за прекратяване на категория на автогари;

➤ Изготвена е една заповед за понижаване на категория на автогара;

➤ Изготвена е една заповед за изменение на заповед за определяне на категория на автогара;

➤ Периодични актуализации на списъка с категоризираните автогари в страната, който е публикуван на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в Рубриката „Регистри“ – дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“ със заглавие – „Списък на автогарите на територията на Република България в съответствие с Директива 2013/37/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 г. за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в обществения сектор.“

2.1.3. Участия в срещи, дискусии и други.

➤ Взети участия на 24.03.2023 г., 06.04.2023 г. и 17.05.2023 г. в проведени заседания на работната група, определена със Заповед № РД-08-637/01.12.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията, за синхронизиране на републиканската транспортна схема, междуобластната транспортна схема между област София и Софийска област, областната транспортна схема на Софийска област, общинските транспортни схеми на общините от Софийска област и общинската транспортна схема на гр. София, както помежду им, така и с разписанията на железопътния транспорт, като пилотен проект за изграждането на национална транспортна схема – протоколиране, изготвяне на доклади и становища, въвеждане на база данни с маршрутни разписания по автобусни линии от Софийска област;

➤ Взето участие в проведени работни срещи относно промени в нормативната уредба, касаеща Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 2015 г., и Наредба № 14 от 01.04.2003 г. за определяне на населените места в селски и планински райони;

➤ Взето участие в проведена на 31.01.2023 г. работна среща с представители от МФ, НСОРБ, НАП, Столична община, Център за градска мобилност и Община Габрово във

връзка с прилагането на Постановление № 10 от 25.01.2023 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ПМС № 10);

➤ Взето участие в среща с представители на Европейския потребителски център – България.

➤ Проведени са работни срещи с представители от „Информационно обслужване“ АД във връзка с разработената от тях Информационна система за компенсиране и субсидиране на обществени пътнически автомобилни превози – подобряване функционалността на системата и привеждането и в съответствие с новите нормативни изисквания;

➤ Взето участие в XXV-та Национална среща на финансистите от общините в Република България, а именно в Дискусионния форум с теми за дебат: обсъждане на възможностите за подобряване и електронизиране обмена на данни между институциите, както и актуални въпроси и казуси по прилагане на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г.;

➤ Проведена е среща с представители от Общинско предприятие „Софияплан“ във връзка с поставената в Заповед № РД-08-637/01.12.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията задача за оптимизиране и синхронизиране на републиканската транспортна схема, междуобластната транспортна схема между област София и Софийска област, областната транспортна схема на Софийска област, общинските транспортни схеми на общините от Софийска област и общинската транспортна схема на гр. София, както помежду им, така и с разписанията на железопътния транспорт, като пилотен проект за изграждането на национална транспортна схема;

➤ Взето участие в проведени на 04.10.2023 г. и 05.10.2023 г. в ИААА заседания на комисията за разглеждане на предложения за промени в РТС и МОТС;

➤ Взето е участие в проведени срещи на работната група съгласно Заповед № РД-08-390/27.07.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията, изменена с негова Заповед № РД-08-445/23.08.2023 г., с оглед изпълнение на поставената задача – изготвянето на проект на Постановление на МС за изменение и допълнение на Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., в изпълнение на Националния план за възстановяване и устойчивост, компонент „Транспортна свързаност“, реформа С8.R4 „Интегриран обществен транспорт“;

➤ Взето е участие в проведени множество срещи във връзка с разработването на Единната информационна система на ИААА.

2.2. Международни автомобилни превози на пътници.

2.2.1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 47 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

2.2.2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 26 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

Издаване на допълнителни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на съществуващи международни автобусни линии – 8 броя.

2.2.3 Изготвени становища по 12 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

2.2.4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени 100 броя разрешителни за совалков превоз на пътници на

български превозвачи, в т.ч. 61 български, 11 молдовски и 28 турски разрешителни. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.5. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 224 броя еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници. Заложената цел за годината не е изпълнена, поради намалелите превози във връзка с военните действия на територията на Украйна.

2.2.6. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 37 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 8 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.7. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 29 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.8. Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус – 806 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.9. Издаване на книжки с пътни формуляри – 472 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.3. Международни превози на товари.

2.3.1. Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 61818 броя.

2.3.2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2343 броя.

2.3.3. Обработени заявления за издаване на разрешително по реда на чл. 26 от Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари – 1831 бр. и предоставени 3427 броя разрешителни.

2.4. Регулиране достъпа до пазара – общодостъпен транспорт.

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетният финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони и се компенсират превозвачите от намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани).

Със Закона за държавния бюджет на Република България за 2023 г. (ЗДБРБ), обн. ДВ, бр. 60 от 01.08.2023 г., са приети субсидии за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони в размер на **72 000 000 лв.** /за всички общини в страната без Столична община/.

Общо определените средства за **субсидии**, предвидени за цялата 2023 г. са **72 000 000** лв. /за всички общини в страната без Столична община/, които са разпределени по реда на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата). Първоначално разпределение на средствата за субсидии по общини – 57 408 422 лв. по вътрешноградски пътнически превози, 11 591 578 лв. по междуселищни пътнически превози и 3 000 000 лв. резерв за разпределяне в края на годината, след получаване на отчетните справки от общините.

Извършено е изменение на годишните лимити, което е изчислено въз основа на обработените и анализирани обобщени справки за финансовите резултати на всички превозвачи за периода 1 януари – 30 септември 2023 г., предоставени от кметовете на общините съгласно чл. 12, ал. 1 от наредбата. както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони за 2023 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2023 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2023 г., придружени с маршрутни разписания и информация относно тяхното възлагане.

Заявената потребност от средства за субсидии по двата вида превози по постъпилите от общините справки през 2023 г. е изчислена в размер на 84 573 062 лв.

След извършен анализ на справките с финансовите резултати и съобразяването на отчетения нетен финансов ефект с първоначално утвърдения за субсидиране пробег по двата вида превози за 2023 г. се формира потребност от средства, с която да бъде покрит нетният финансов ефект на превозвачите, извършващи обществени превозни услуги, в размер на 74 871 638 лв. общо, т.е. недостигът спрямо предвидените в държавния бюджет за целта средства е в размер на 2 871 638 лв.

На база постъпилите справки с финансовите резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слаборазселени планински и други райони съгласно чл. 12, ал. 1 от Наредбата при прилагане на еднакъв принцип за всички общини е изчислено, че при общини Средец, Девня, Видин, Добрич, Берковица, Вършец, Белово, Пещера, Радомир, Асеновград, Карлово, Първомай, Хисаря, Бяла, Силистра, Сливен, Раднево, Димитровград, Симеоновград и Шумен – по градски основни линии и при общини Гърмен, Кресна, Сандански, Симитли, Созопол, Белоградчик, Димово, Дряново, Трявна, Берковица, Стрелча, Иваново, Ценово, Тутракан, Котел, Костинброд, Казанлък, Антоново, Стамболово, Смядово – по междуселищни автобусни линии има излишък от субсидии, тъй като нетните финансови ефекти, които общините отчитат за деветте месеца, преобразувани в дванадесет месеца и съобразени с отчетения пробег спрямо утвърдения за субсидиране такъв, са по-ниски от разпределените им за същия период средства. След актуализиране на годишните лимити на тези общини по съответния вид превоз, същите следва да възстановят средства в държавния бюджет. Сумата, която посочените 40 общини следва да възстановят в държавния бюджет е в размер на 1 722 315 лв. общо.

След удържане на горепосочената сума за останалите общини, които са доказали необходимост от средства за субсидии, наличният финансов ресурс позволи покриване на отчетения нетен финансов ефект за деветте месеца на 2023 г., преобразуван в дванадесетмесечен и съобразен с отчетения от общините пробег спрямо утвърдения за субсидиране пробег, в размер на 100 на сто по междуселищни пътнически превози и 95 на сто при вътрешноградски пътнически превози.

Актуализираното разпределение на средствата за субсидии по общини е в размер на **72 000 000** лв., от които **57 886 852** лв. по вътрешноградски пътнически превози и **14 113 148** лв. по междуселищни пътнически превози.

27 000 000 лв. са средствата, предоставени по Постановление № 11 на Министерския съвет от 25.01.2023 г. за прилагане на политиката по чл. 1, ал. 5, т. 13.4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., чрез трансфери за други целеви разходи на общините за субсидиране на превоз на пътниците по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от Заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози за 2023 г. Тези средства са вече преведени по общини в страната.

С Постановление № 108 на Министерския съвет от 09.08.2023 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2023 г. (ПМС № 108), обн. ДВ, бр. 69 от 11.08.2023 г., в сила от 1.01.2023 г., са определени средства за компенсация в размер на **64 000 000 лв.** и определените в § 5 от Преходните и заключителни разпоредби на Постановление № 10 на Министерския съвет от 25.01.2023 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ПМС № 10), обн. ДВ, бр. 9 от 2023 г., в сила от 1.02.2023 г., средства за компенсация за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт за определените групи правоимащи са в размер на **73 000 000 лв.** Определените средства за **компенсации за цялата 2023 г.** за определени категории пътници, които са в размер на **137 000 000 лв.** са предоставени по реда на Наредбата по общини в страната.

Определените средства за компенсация в общ размер на 137 000 000 лв. за 2023 г. са разпределени по групи правоимащи, както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали – **1 600 000 лв.**
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години – **36 000 000 лв.**, от които 16 000 000 по ПМС № 108 и 20 000 000 лв. по ПМС № 10;
- в) за учащи се – **43 000 000 лв.**, от които 20 000 000 лв. по ПМС № 108 и 23 000 000 лв. по ПМС № 10;
- г) за възрастни граждани – **56 400 000 лв.**, от които 26 400 000 лв. по ПМС № 108 и 30 000 000 лв. по ПМС № 10.

През отчетния период и в съответствие с горното, както и съгласно разпоредбите на Наредбата са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2023 г. по общини в страната – 265, на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината. В съответствие с първоначално определените годишни лимити е извършено разпределението на средствата за компенсация за първото тримесечие на годината по общини.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсация през предходната година е спрял трансферът на средства за второ тримесечие на 2023 г. Общо 162 общини със спрял трансфер за второ тримесечие представиха до 10 юни в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържат фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за 5-те месеца на 2023 г. по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е установено:

- 95 общини не са доказали необходимост от средства и не са им заложили лимити за трето тримесечие на 2023 г.;
- на 64 общини, подали справката, са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2023 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата;
- три общини не са се отчетели – Бобошево, Пирдоп и Челопеч и съответно не са им заложили лимити за трето тримесечие на 2023 г.

В съответствие с чл. 14 от Наредбата в дирекция АПМД към ИААА е подготвено предложение за промяна в годишното разпределение на средствата за компенсация по общини, което е предложено и утвърдено от министъра на транспорта и съобщенията.

Промяната е в рамките на определените с чл. 12, ал. 1, т. 2 от ПМС № 108, средства за компенсации в размер на 64 000 000 лв. и определените в § 5 от Преходните и заключителни разпоредби на ПМС № 10 средства за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт за определените групи правоимащи в размер на 73 000 000 лв.

Изменението на годишните лимити е съобразено с обработените и анализирани справки, постъпили от общините в страната, съгласно разпоредбата на чл. 11 от Наредбата и е изготвено по принципно еднакъв за всички общини начин въз основа на реално издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи.

Извършено е редуциране на заявената потребност от компенсации в категориите ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали и деца до седем и от седем до десет навършени години на база установената средна отчетна цена на абонаментна карта за страната, диференцирана според категорията на общината, съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата.

Формиралата се средна за страната цена на абонаментна карта за 2023 г. за категория ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали е 53,43 лв., а за категория деца до седем години е 33,00 лв.

Стойността на превозните документи за учащите се и възрастните граждани е компенсирана до предвидените в чл. 40, ал. 1 от Наредбата за периода от 1.01.2023 г. до 31.01.2023 г. и § 5, ал. 6 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата за периода от 1.02.2023 г. до 31.12.2023 г.

При 180 общини доказаната със справка потребност от компенсации, въз основа на която е определен новият им годишен лимит, е по-ниска от вече преведените им за целта средства до 30 септември 2023 г., поради което същите следва да възстановят в държавния бюджет средства в размер на 7 371 392 лв. общо.

За 164 общини потребността от средства за компенсации на база отчетените от тях реално издадени безплатни и по намалени цени превозни документи и при спазване на разпоредбите на Наредбата е удовлетворена напълно.

68 общини са заявили нулева потребност от компенсации, т.е. нямат издадени безплатни и по намалени цени превозни документи.

С оглед горното за 33 общини, които са доказали висока необходимост от средства за компенсации, наличният свободен финансов ресурс към момента на разпределението – 129 628 608 лв., позволи максимално увеличаване на първоначално определения им годишен лимит в размер на 137,5 на сто, но заявената от тях потребност от компенсации не бе удовлетворена напълно. Впоследствие на тези общини бяха разпределени и горепосочените средства в размер на 7 371 392 лв., подлежащи на възстановяване, които бяха удържани от съответните общини и които средства им бяха разпределени за покриване съразмерно на недостига.

Окончателното актуализирано разпределение на средствата за компенсации за 2023 г. общо е в размер на **137 000 000 лв.**, като по групи правоимащи и видове постановления е следното:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – ПМС № 108 – **1 224 001 лв.**

2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години – ПМС № 108 – 17 892 545 лв. и ПМС № 10 – 16 078 659 лв., общо – **33 971 204 лв.**

3. Учащи се – ПМС № 108 – 23 193 960 лв. и ПМС № 10 – 27 783 463 лв., общо – **50 977 423 лв.**

4. Възрастни граждани – ПМС № 108 – 21 689 494 лв. и ПМС № 10 – 29 137 878 лв., общо – **50 827 372 лв.**

На база актуализираното разпределение на средствата за компенсации по общини е определен лимитът за четвърто тримесечие на 2023 г., който е представен на министъра на финансите за залагане по общини в страната чрез Системата за електронни бюджетни разплащания, съгласно чл. 15, ал. 2 от Наредбата.

Извършеното е с цел оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слаборазвитни региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2023 г.	Отчет 2023 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	137 000	137 000	100
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	1 600	1 224	76,5
б) деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	36 000	33 971	94,4
в) за учащи се	хил. лв.	43 000	50 977	118,6
г) за възрастни граждани	хил. лв.	56 400	50 827	90,12
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	76,4	76,4	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	72 000	72 000	100
градски превози	хил. лв.	57 408	57 887	100,8
междуселищни превози	хил. лв.	11 592	14 113	121,75
резерв	хил. лв.	3 000	0	
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	93,6	97,5	104,17
градски превози	%	87,2	95	108,94
междуселищни превози	%	100	100	100

- Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се компенсират на 100 %, в съответствие с нормативната уредба.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта до 31.01.2023 г. и 70 – 40 % за периода от 01.02.2023 г. до 31.12.2023 г.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт през януари 2023 г., а за периода от 1 февруари до 31 декември 2023 г. пътуват безплатно, т. е. ползват 100 % намаление от цената по редовна тарифа на издаваните им превозни документи.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния статистически институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превози.

2.5. Лицензи.

- Брой на превозвачите, притежаващи

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **14 750**

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **1 211**

- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – **2 921**

- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – **278**

- Брой заверени копия/ удостоверения към

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **77 023**

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **11 105**

- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – **12 476**

- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – **2 162**

- Постъпили и обработени са 30 102 заявления, касаещи административни услуги, отнасящи се до лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и други.

Заявленията по административни услуги, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и други, са 4 629 броя.

В резултат на подадените заявления, за периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са извършени административни услуги, както следва:

Наименование на административната услуга	Брой
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	1473
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	79

Увеличаване на броя на заверени копия към лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	5844
Издаване на дубликат на заверено копие към лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	159
Издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	32
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	8808
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност към лиценза на Общността за международен превоз на пътници или товари	12749
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари по молба на неговия притежател	958
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България	10
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на товари на територията на Република България	161
Издаване на дубликат на лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	2
Издаване на дубликат на удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	13
Промени в списъка на превозни средства към лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	825
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	733
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	2717
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България по молба на неговия притежател	168

Издадени са 305 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

3. Европейски въпроси и международна дейност

➤ Кореспонденция със съответните компетентни органи на други държави с цел оказване на съдействие на българските превозвачи в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове;

➤ Кореспонденция с Агенция „Митници“ с цел оказване на съдействие на чужди превозвачи в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове на Република България, както и с цел предоставяне на справки относно използвани български разрешителни за международен автомобилен превоз от

страна на чуждестранни превозвачи във връзка с предстоящи официални посещения на висши държавни служители и двустранни консултации, във връзка с постъпили искания за обмен на допълнителни разрешителни за автомобилен превоз към квотата за 2023 година и за провеждане на заседания на Смесени комисии по международен автомобилен транспорт и видеоконферентни експертни срещи по въпроси, свързани с автомобилния транспорт;

➤ Кореспонденция със сдруженията на българските автомобилни превозвачи по въпроси, касаещи международната дейност;

➤ Проучване на законодателството на Европейския съюз във връзка с дейността на дирекцията;

➤ Осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;

➤ Международна кореспонденция по въпроси, свързани с дейността на агенцията;

➤ Участия в междуведомствени експертни групи;

➤ Участие в съгласуването на директиви и регламенти на Европейския съюз;

➤ Превод на официална кореспонденция, проучвания и др. документи, свързани с дейността на дирекцията, както и с дейността на другите дирекции на агенцията;

➤ Участие в подготовката и съгласуването на указания по ПМС № 85 от 2007 г. за координация на въпросите на Европейския съюз;

➤ Участие в екип за оценка на технически служби съгласно Заповед № РД-01-670/23.10.23 г. – извършени проверки на 6 технически служби в периода 26 октомври - 09 ноември 2023 г. и участие в подготовка на проект на доклад от извършените проверки.

Проведени са следните срещи/заседания в присъствен или онлайн формат:

➤ 01 февруари 2023 г. – заседание на Работна група „Техническа хармонизация - МПС“ към Съвета на ЕС по досието за Евро 7;

➤ 02 февруари 2023 г. – видеоконферентен семинар на тема “Пакет за мобилност I”, организиран от Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU);

➤ 03 февруари 2023 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия;

➤ 14 февруари 2023 г. – пето видеоконферентно заседание на Работната група за електронна информация за товарните превози към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към Европейската комисия;

➤ 16 февруари 2023 г. – видеоконферентна българо-азербайджанска експертна среща по въпросите, свързани с автомобилния транспорт;

➤ 22 февруари 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7) – леки и лекотоварни превозни средства;

➤ 23 февруари 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7) – изисквания за ОВМ;

➤ 24 февруари 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7) – тежкотоварни превозни средства;

➤ 28 февруари – 01 март 2023 г. в гр. Париж – пролетно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF);

➤ 01 март 2023 г. – видеоконферентно заседание на Експертната работна група към ЕК по прилагането на ограничителните мерки на ЕС и въпросите на извънтериториалността;

➤ 10 март 2023 г. – видеоконферентна българо-турска експертна среща по въпросите, свързани с автомобилния превоз на пътници и за регламентиране на условията, реда и контролите документи, необходими за извършването на превоз на пътници за собствена сметка;

- 15 март 2023 г. – видеоконферентно заседание на Експертната работна група към ЕК по прилагането на ограничителните мерки на ЕС и въпросите на извънтериториалността;
- 15 март 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7) – тежкотоварни превозни средства;
- 16 март 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7) – леки и лекотоварни превозни средства;
- 17 март 2023 г. – видеоконферентно заседание Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7) – изисквания за ОВМ;
- 17 март 2023 г. – първа експертна среща с представители на Дирекция „Международно право и право на ЕС“ на МВнР за подготовка на съдържанието на изказването на Република България за устните състезания по дела С-543/20, С-544/20, С-545/20, Република България срещу Европейския парламент и Съвета на Европейския съюз (Пакет за мобилност);
- 22 март 2023 г. – заседание на Работна група „Техническа хармонизация - МПС“ към Съвета на ЕС по досието за Евро 7;
- 27 март 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група по моторни превозни средства – индивидуално одобрение на ЕС;
- 29 март 2023 г. – видеоконферентно заседание за емисионните стандарти за превозните средства – правила на ИКЕ на ООН;
- 04 април 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за качествено развитие на многостранната квотна система на Европейската конференция на министрите на транспорта в рамките на Международния транспортен форум (ITF);
- 06 април 2023 г. – видеоконферентна българо-арменска експертна среща за финализиране и подписване на протокола от заседанието на Смесената българо-арменска комисия по международен автомобилен транспорт, проведено на 13-14 октомври 2022 г. в гр. Ереван;
- 10 април 2023 г. – втора експертна среща с представители на Дирекция „Международно право и право на ЕС“ на МВнР и на браншовите организации в автомобилния транспорт за подготовка на съдържанието на изказването на Република България за устните състезания по дела С-543/20, С-544/20, С-545/20, Република България срещу Европейския парламент и Съвета на Европейския съюз (Пакет мобилност);
- 12 април 2023 г. – трета експертна среща с представители на Дирекция „Международно право и право на ЕС“ на МВнР и на браншовите организации в автомобилния транспорт за подготовка на съдържанието на изказването на Република България за устните състезания по дела С-543/20, С-544/20, С-545/20, Република България срещу Европейския парламент и Съвета на Европейския съюз (Пакет мобилност);
- 17 април 2023 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК;
- 20 април 2023 г. – пето видеоконферентно заседание на Работна група „Цифров транспорт и улесняване на търговията“ към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към ЕК;
- 21 април 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF), с цел информиране на страните членки за резултата от поканата за предоставяне на оферти за цифровизация на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 26 април 2023 г. – подготвителна работна среща относно прилагането на санкциите на ЕС спрямо Русия и Беларус във връзка с предстоящо провеждане на среща с еврокомисар Макгинес в София по прилагането на санкциите на ЕС спрямо Русия и Беларус;
- 27 април 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група „МПС“ към ЕК;

- 27 април 2023 г. – видеоконферентно заседание на Експертната работна група за делегирани актове към Форума за цифров транспорт и логистика за обсъждане на наборите от данни за електронна информация за товарни превози в автомобилния транспорт (eFTI);
- 27 април 2023 г. – видеоконферентна българо-таджикска среща на експертно ниво за обсъждане и финализиране на проекта на двустранна Спогодба за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- 02-03 май 2023 г. – двустранна експертна среща на представители на различни български ведомства с представители на ЕК по прилагането на санкциите на ЕС спрямо Русия и Беларус;
- 03 май 2023 г. – видеоконферентна среща на органите по одобряване на типа на ЕС;
- 10 май 2023 г. – заседание на Работна група „Техническа хармонизация - МПС“ към Съвета на ЕС;
- 16 май 2023 г. - видеоконферентна среща, организирана от ПС на МПК ТРАСЕКА по въпроса относно осъществяването на пилотен проект за превоз на стоки с ремаркета и полуремаркета със сменяеми влекачи с различна държава на регистрация;
- 31 май 2023 г. – заседание на Експертна група на държавите членки за превозни средства от категория L;
- 01 юни 2023 г. – заседание на Експертна група на държавите членки за моторни превозни средства;
- 01 юни 2023 г. – видеоконферентна среща, организирана от нидерландската организация за вътрешни и международни автомобилни превози на товари (NIWO) за предоставяне на резултатите от проведеното от същата проучване относно прилагането на правилата за каботажа към комбинирания транспорт на товари (чл. 10, параграф 7 във връзка с чл. 8 от Регламент № 1072/2009);
- 06 юни 2023 г. – шесто видеоконферентно заседание на Работна група „Цифров транспорт и улесняване на търговията“ към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към ЕК;
- 08 юни 2023 г. – видеоконферентна българо-узбекска среща за подготовка на заседанието на Смесената българо-узбекска комисия по международен автомобилен транспорт;
- 12 юни 2023 г. – заседание на Работна група „Техническа хармонизация - формат МПС“ към Съвета на ЕС – дискусия по досието за Евро 7;
- 21 юни 2023 г. – онлайн семинар, организиран от CLEPA (Европейска асоциация на доставчиците в автомобилната индустрия) във връзка с предложението за Евро 7;
- 27 юни 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за качествено развитие на многостранната квотна система на Европейската конференция на министрите на транспорта в рамките на Международния транспортен форум (ITF);
- 11 и 12 юли 2023 г. – двудневно заседание на Работна група „Техническа хармонизация – МПС“ към Съвета на ЕС по досието за Евро 7 в гр. Брюксел;
- 19 юли 2023 г. – видеоконферентна двустранна среща с представители на ЕК и подпомагащите я консултантски организации във връзка с подготовката на изпълнението на Регламент (ЕС) 2020/1056 относно електронната информация за товарни превози (eFTI);
- 26 юли 2023 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия;
- 04 август 2023 г. – видеоконферентна българо-монголска среща на експертно ниво за обсъждане и финализиране на текста на проекта на двустранна Спогодба за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- 06 септември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия;
- 19 септември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на многостранната квота от разрешителни ЕКМТ/СЕМТ и прилагане на Хартата за качество;

- 03 октомври 2023 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК;
- 05 октомври 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 11 октомври 2023 г. – участие в среща, организирана от Министерството на околната среда и водите за изготвяне на дългосрочна прогноза за емисиите на парникови газове;
- 12-13 октомври 2023 г. в гр. Париж – есенно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF);
- 13 октомври 2023 г. – видеоконферентна среща на Националните органи по прилагането на правата на пътниците в автобусния транспорт;
- 24-25 октомври 2023 г. – двудневно видеоконферентно заседание на Работна група за емисионни стандарти за превозни средства (Евро 7);
- 31 октомври 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за електронната информация за товарни превози (eFTI) към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към ЕК;
- 02 ноември 2023 г. в гр. София – среща с представители на дружеството Клеймс Транс ООД относно електронната информация за товарни превози (eFTI);
- 9-10 ноември 2023 в гр. София – Заседание на Смесената българско-косовска комисия по международен автомобилен транспорт;
- 13-14 ноември 2023 г. – видеоконферентна среща, организирана от Европейския орган по труда в рамките на програмата „IMI PROVE за автомобилен транспорт“, насочена към улесняване използването и подобряване ефективността на модулите на Информационната система на вътрешния пазар (IMI);
- 14 ноември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 23-24 ноември 2023 в гр. Хага – международна конференция, организирана от Нидерландската организация за вътрешни и международни автомобилни превози на товари (NIWO);
- 28 ноември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 28 ноември 2023 г. – видеоконферентно неформално заседание на Групата на съветниците на Световния форум;
- 05 декември 2023 г. – заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ в гр. Брюксел, Белгия;
- 08 декември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Работна група „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 14 декември 2023 г. – видеоконферентно заседание на договарящите се страни по Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (Спогодба Интербус);
- 15 декември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 18 декември 2023 г. – видеоконферентно заседание на Съвместния комитет ЕС-Украйна по Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари.
- Изготвени справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт между Република България и Република Сърбия, Черна гора, Република Казахстан, Република Узбекистан, Република Азербайджан, Босна и Херцеговина, Република Хърватия, Република Финландия, Федерална република Германия, Република

Словения, Ислямска република Иран, Грузия, Украйна, Кралство Испания, Република Косово, Република Молдова, Монголия, Република Армения, Република Беларус, Руска федерация, Киргизката република, Република Таджикистан, Туркменистан, Република Франция, Република Турция, Република Тунис, Мароко, Република Ирак, Унгария, Република Албания и Хашемитско кралство Йордания;

➤ Участие в изготвянето и съгласуването на проект на контролен документ за извършване на автомобилен превоз на пътници за собствена сметка до или през териториите на Република България и Република Турция;

➤ Участие в изготвянето и съгласуването на проект на актуализирана нотификация от страна на Република България до Европейската комисия на националните изисквания, заложи в чл. 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. относно електронната информация за товарни превози;

➤ Участие в подготовката на проект на Рамкова позиция по предложение на Комисията за Регламент за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 по отношение на засилване на стандартите за емисии на CO₂ за нови тежкотоварни превозни средства и интегриране на задължения за докладване и за отмяна на Регламент 2018/956 (CO₂ HDV);

➤ Изготвяне на проект на Рамкова позиция по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки и периоди на дневна и седмична почивка в сектора на случайния превоз на пътници;

➤ Изготвяне на проект на позиция на Република България по процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на Европейската комисия за мерките за пълно транспониране на разпоредбите на Директива (ЕС) 2022/738 за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари;

➤ Участие в подготовка на проект на Рамкова позиция на Република България по предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Световния форум за хармонизиране на разпоредбите за превозните средства на Икономическата комисия за Европа на Обединените нации (Работна група 29 или WP.29) по отношение на предложенията за изменения към Правила № 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 и 167 на ООН;

➤ Участие в подготовка на проект на Рамкова позиция на Република България по предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила No 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 и 155 на ООН, относно предложение за ново правило на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение, относно предложение за изменение на ГТП № 13 на ООН и относно предложение за ново ГТП на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачките на лекотоварни превозни средства;

➤ Принос за изготвяне на проект на Рамкова позиция по предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 1999/62/ЕО, Директива 1999/37/ЕО на Съвета и Директива (ЕС) 2019/520 по отношение на класа емисии на CO₂ от тежките превозни средства с ремаркета;

➤ Принос за изготвяне на проект на Рамкова позиция по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и на управление на излезли от употреба превозни средства, и за изменение на регламенти (ЕС) 2018/858 и 2019/1020, и за отмяна на директиви 2000/53/ЕО и 2005/64/ЕО;

➤ Подготовка на документ с писмени коментари и предложения от България по досието за Евро 7;

- Участие в подготовка на указания за заседания на 11 и 12 юли, 01 септември, 21 ноември, 04 декември и 19 декември 2023 г. на Работна група „Техническа хармонизация - МПС“ към Съвета на ЕС по досието за Евро 7;
- Участие в подготовка на съвместен документ с групата единомислещи ДЧ за Испанско председателство по предложението за Евро 7 с възможности за допълнителна гъвкавост за триалога на 14 декември 2023;
- Участие в подготовка на указания за заседания на Корепер I на 19 юли, 20 септември и 08 декември 2023 г. във връзка с предложението за Регламент за Евро 7;
- Участие в подготовката на проект на позиция на България по предложението за Регламент за Евро 7 за Съвета на ЕС по конкурентоспособност на 25 септември 2023 г.;
- Участие в съгласувателна процедура на проект на позиция на Република България за Съвет ТТЕ, 04 декември 2023 г.;
- Изготвен доклад до Европейската комисия съгласно чл. 17, т. 1 и т. 2 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари и чл. 28, т. 1, т. 2 и т. 4 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози;
- Предоставен доклад на Европейската комисия съгласно чл. 24, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт;
- Изготвен доклад до Европейската комисия съгласно чл. 29 от Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004;
- Изготвен доклад до Европейската комисия съгласно чл. 26, т. 1 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета;
- Предоставен доклад на Европейската комисия съгласно чл. 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета;
- Предоставен доклад на Европейската комисия съгласно чл. 9, параграф 1 от Директива (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 19 октомври 2022 година относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари.
- Предоставен доклад на Европейската комисия съгласно чл. 10ж от Директива 96/53/ЕС относно броя на извършените проверки и броя на откритите претоварени превозни средства или комбинации от превозни средства за периода 2021-2022 г.;
- Изготвен доклад до Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) относно използването на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни от българските превозвачи за периода 01 юли – 31 декември 2022 г.;
- Изготвен и предоставен доклад на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) относно използването на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните от българските превозвачи за периода 01 януари – 30 юни 2023 г.;
- Изготвен актуализиран доклад до Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) относно прилагането на Хартата за качество на многостранната квотна система на ЕКМТ в Република България;

- Изготвяне на информация във връзка с подготовката на българското участие в заседанието на Съвет „Общи въпроси“, 15 ноември 2023 г.;
- Участие в подготовка и съгласуване на информация за заседания на Съвета по европейски въпроси на 06 ноември и 11 декември 2023 г.;
- Участие в подготовка на указания за заседание на РГ „Околна среда“ към Съвета на ЕС, 28 ноември 2023 г.;
- Попълнен въпросник и предоставена информация на Международния транспортен форум (ITF) във връзка с проучване относно обучението на ръководители на транспортната дейност и водачи, и издаването на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортната дейност и водачи в съответствие с изискванията на Хартата за качество в страните-членки на многостранната квотна система на ЕКМТ;
- Попълнен онлайн въпросник и предоставена информация във връзка с възложено от Европейската комисия проучване за установяване на факти относно правата на пътниците в автобусния транспорт (Регламент (ЕС) № 181/2011);
- Участие в съгласуването в рамките на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) на проект на Декларация относно географското разширяване на многостранната квотна система на ЕКМТ;
- Попълнен и изпратен на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) формуляр относно желанието на Република България за разпределение на квотата от ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2024 г.;
- Попълнен въпросник за регулаторната рамка на Република България, касаеща автомобилния превоз на пътници и товари във връзка с присъединяването ѝ към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Изготвено становище по постъпили предложения и бележки на монголската страна по предложен от българската страна проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Монголия за международни автомобилни превози на пътници и товари;
- Изготвен и изпратен проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Република Таджикистан за международни автомобилни превози на пътници и товари. Изготвено становище по предоставен от таджикската страна текст на проект на Спогодба за международни автомобилни превози на пътници и товари след проведена на 27 април 2023 г. българо-таджикска видеоконферентна среща;
- Публикувана информация на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно:
 - промени в правилата за достъп до територията на Обединеното кралство за международен автомобилен превоз на товари, влезли в сила от 24 декември 2022 г. и от началото на 2023 г.;
 - обмена на квотата от разрешителни за международен автомобилен превоз на пътници и товари за 2023 г. с Руската федерация и удължаване на срока на валидност на еднократните разрешителни за превоз на товари за 2022 г. до 1 април 2023 г.;
 - ситуацията на граничните контролно-пропускателни пунктове на Беларус със съседните държави от Европейския съюз;
 - извършен обмен на част от квотата разрешителни за международен автомобилен превоз на пътници и товари за 2023 г. с Руската федерация;
 - преустановяване на издаването на разрешителни на превозвачите, извършващи международен автомобилен превоз на товари на граничните контролно-пропускателни пунктове на Република Азербайджан в съответствие с новоприетото законодателство;
 - постигната договореност с Република Армения за увеличение на годишната квота от разрешителни и квотния принцип на тяхното предоставяне на ГКПП на Република България;
 - нови пунктове в Република Беларус за претоварване и смяна на ремаркета на товарни транспортни средства, регистрирани в ЕС;

- планирани протестни действия и затваряне на ключови пътни артерии в Република Сърбия;
- дейността на ИА „Автомобилна администрация“ в качеството ѝ на национален орган по прилагането за Република България на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 и във връзка със задължението ѝ по чл. 29 от същия за периода 01 януари 2021 г. – 31 декември 2022 г.;
- въведени от Полша ограничения на трафика за товарни автомобили на граничните пунктове с Република Беларус;
- изчерпване на квотата от универсални грузински разрешителни за 2023 г.;
- граждански протести и затваряне на пътни артерии в Сърбия;
- нови правила за движение на тежкотоварни автомобили по автомагистралите и скоростните пътища в Република Полша;
- преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2023 г.;
- въвеждане на система за управление на опашките от моторни превозни средства при преминаване през граничните пунктове на Украйна;
- промени в режима на граничен контрол за внос на стоки във Великобритания;
- ограничени наличности от турски разрешителни за автомобилен превоз на товари от вида за/от трета страна за 2023 г.;
- насоки на Европейската комисия в помощ на европейските оператори срещу заобикаляне на санкциите на ЕС срещу Русия;
- въведена от Република Беларус задължителна дезинфекция на ГКПП за всички видове превозни средства, влизащи на територията на страната;
- предоставяна от търговската камара на Унгария нова онлайн услуга за издаване на електронен сертификат за произход на стоки (eCO);
- въведени временни гранични проверки от Австрия, Чехия и Полша на границите със Словашката република и възобновен контрол по границата с Унгария;
- ограничени наличности от узбекистанки и косовски разрешителни за автомобилен превоз на товари от вида за/от трета страна за 2023 г.;
- удължаване на срока на въведените временни гранични проверки от Австрия, Чехия и Полша на границите със Словашката република; разширяване на граничните проверки по границата с Унгария;
- пълно изчерпване на квотите от узбекистанки и казахстански разрешителни и предстоящо изчерпване на квотата от косовски разрешителни за автомобилен превоз на товари от вида за/от трета страна за 2023 г.;
- реда и условията за разпределението, използването и контрола по използването и отчитането на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2024 г.;
- продължаващ протест на полските превозвачи на граничните контролно-пропускателни пунктове с Украйна;
- влизането в сила и прилагането на новите европейски системи: Системата за влизане/излизане (EES) и Европейската система за информация и разрешаване на пътувания (ETIAS);
- получаване на годишни и/или краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, съгласно утвърдено от изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2024 г.;
- преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2024 г.;
- Кореспонденция, изготвяне и обобщаване на отчети за изпълнението на мерките от Плана за действие за 2023 г., произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;
- Кореспонденция, изготвяне и обобщаване на мерките от компетентността на ИА „Автомобилна администрация“ за включване в План за действие за 2024 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;

- Поддържане и актуализиране на базата данни и официалната интернет страница на ИА „Автомобилна администрация“ относно режимите за автомобилен превоз в чужбина;
- Участие в подготовка на отчет на изпълнението на целите и приоритетите на Националната програма за развитие: България 2030;
- Участие в подготовка на информация по проект на делегиран регламент относно електронна информация за товарни превози (eFTI) – препратки към националното право, общ набор от данни и поднабори от данни.

4. Пътни превозни средства

4.1. Периодични технически прегледи

4.1.1. Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г.:

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой	
1.	Издадени разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	35
2.	Удължаване срока на валидност на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	брой	337
3.	Промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	700
4.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	1767
5.	Издадени дубликати на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	0
6.	Прекратени права, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател	брой	37
7.	Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	262
8.	Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	579
9.	Издадени удостоверения за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	999
10.	Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	3443
11.	Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли	брой	0

12.	Издадени удостоверения за определяне на техническа служба	брой	1
13.	Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	2298
14.	Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства	брой	3936
15.	Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държави – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария.	брой	12060

През 2023 г. се наблюдава тенденция за увеличаване на броя на предоставените от дирекция „Пътни превозни средства“ административни услуги.

През 2023 г. в дирекция „Пътни превозни средства“ са постъпили 3 (три) доклада за започване на административни производства по отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

4.2. Определяне и нотифициране на технически служби

- На 29 и 30 декември 2022 г. беше извършена оценка на място на техническата компетентност на „ТИАТ“ АД, въз основа на която 10.01.2023 г. на дружеството е издадено удостоверение № е34*2018/858-06/10.01.2023 г. за определяне на техническа служба. С издаденото удостоверение „ТИАТ“ АД е оправомощено за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

- Във връзка с подаденото заявление от „Аутотест“ ЕООД за оправомощаване като техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858 бяха разгледани документите, приложени към заявлението и е изпратено писмо рег. № 43-05-22-8/9/27.04.2023 г. до заявителя с указания за отстраняване на констатираните непълноти и неточности в заявлението и придружаващите го документи.

- Със Заповед № РД-01-670/23.10.2023 г. е определен екип с участието на служители от дирекцията, който да извърши проверка на дейността на лицата, оправомощени за технически служби на Република България, а именно: DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH, TÜV Nord Mobilität & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH, „Технотест“ АД, „ТИАТ“ АД и „Ауто тест лаб“ ЕООД. В периода от 25.10.2023 г. до 09.11.2023 г. е извършена проверка на място в помещения на техническите служби. За резултатите от проверката се подготвя доклад до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

4.3. Участие в работни групи

- работни групи към Министерство на здравеопазването за провеждане на обществена поръчка с предмет „Доставка на медицински превозни средства (линейки) тип В по проект „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“ на Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020“, в 3 (три) обособени позиции“;

- междуведомствена работна група за разработване на проект на Закон за насърчаване на електрическата мобилност;

4.4 Други дейности

- На 10.03.2023 г. бяха подписани три броя протоколи за резултатите от проведена опитна експлоатация с реални данни и стартиране на редовна експлоатация на обмен между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Министерство на вътрешните работи за: уведомяване за опасна техническа неизправност при периодичен технически преглед, удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирано пътно превозно средство и знак за първоначален технически преглед.

- Организиране, съвместно с Русенски университет „Ангел Кънчев“ и участие в обучение на служители от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на тема „Извършване на проверки в контролно-технически пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, включително и контролно-технически пункт, в който се извършват прегледи и проверки на ППС за превоз на опасни товари (категория V).

- Подготвено е заявление и впоследствие е подписан договор между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Европейската комисия за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за превод на български език на измененията на Спогодбата за превоз на опасни товари по шосе (Спогодба ADR), редакция 2023 г.

- Участие в заседанията на ТК 14 „Пътни превозни средства, двигатели с вътрешно горене, трактори и техника за земеделието и горите“ и ТК 97 „Интелигентни транспортни системи и логистика“ към Българския институт за стандартизация.

- Участие в заседанията на Консултативния съвет за сътрудничество между държавните органи и лицата, осъществяващи икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход.

- Участие в проведената на 28.09.2023 г. кръгла маса на тема „Качеството на данните – определящ фактор за ефективни действия за безопасност на движението по пътищата“.

- Участие в работата на постоянно действащия програмен съвет относно програми за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община.

5. Водачи на моторни превозни средства

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г.

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	77
2.	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	265
3.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	971
4.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	101 347

5.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	117 817
6.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	682
7.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	5
8.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	3
9.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	73
10.	Прекратяване на правата, произтичащи от удостоверение за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача по молба на неговия притежател	29
11.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	5 416
12.	Издаване на карта за квалификация на водача	36 852
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	30 720
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	2 179
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	195
16.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	59
17.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	5 301
18.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	7
19.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	36
20.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	6 303
21.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	367
22.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	204

23.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	1 797
24.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	747
25.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ привеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	45
26.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	110
27.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	105
28.	Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от ЗДВП (адм. услуга 1240 и 2675-дубликат)	3
29.	Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	57
30.	Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДВП	8
31.	Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване (адм. услуга 1161)	4
32.	Издаване дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории (адм. услуга 2674)	1
33.	Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	127
34.	Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	20
35.	Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	38
36.	Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36	38 345

37.	Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДВП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	112
38.	Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	66
39.	Въвеждане на данни от карти за оценка на физическата годност на водач/кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на МПС, издадени от ТОЛЕК и ТЦЛЕК	5 310
40.	Издадени актове за установяване на административни нарушения	28
41.	Участие в съдебни заседания	22

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и окомплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. През 2023 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. януари, май, август и октомври) са записани 1797 бр. лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация“ за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната им работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в дирекцията. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликовете, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификацията на кандидата, нанасяне на оценките в изпитните протоколи на хартиен носител, въвеждането на данните в информационната система, разпечатването на удостоверенията на кандидатите успешно издържали изпита, изготвяне на писма, с които областните отдели „Автомобилна администрация“ получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При наличие на заявени за изпит повече от допустимите за един изпитен протокол 28 бр. кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност.

Методически се обезпечава провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС на територията на всички областни отдели „Автомобилна администрация“ по Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Служители от дирекцията оказват своевременно съдействие на служители от областните

отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и по време на провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

През 2023 г. броят на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС е както следва:

1. Явили се на **теоретичен** изпит – 101 347 бр.;

- издържали – 71 296 бр.;

- неиздържали – 30 051 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: **70,35%**

2. Явили се на **практически** изпит – 117 817 бр.;

- издържали – 83 346 бр.;

- неиздържали – 34 471 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: **70,76%**

Броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС за категория през 2023 г. е 56 930 бр.

В сравнение с 2022 г. броят на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се запазва приблизително еднакъв при теоретичните изпити и намалява с около 3 % при практическите изпити. Успеваемостта на кандидатите, явили се на теоретични и практически изпити е също така приблизително еднаква и без осезателна промяна. Увеличен е броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС от 55 611 бр. през 2022 г. на 56 930 бр. през 2023 г.

За периода 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са издадени 3 бр. нови удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания и са извършени 57 бр. промени в списъците към действащи удостоверения за регистрация.

За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са предоставени методически материали на 20 бр. новорегистрирани психолози към лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания.

За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са предоставени или отнети достъпите на 127 бр. психолози към лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания;

За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са предоставени 66 бр. идентификационни кода за чужденци;

За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. методически са обезпечени 38 345 психологически изследвания на територията на цялата страна. В сравнение с предходната 2022 г. има спад с почти 50%. Това е следствие от измененията на Наредба № 36 от 15.05.2006 г., в сила от 21.10.2022 г., съгласно които удостоверенията за психологическа годност стават безсрочни и отпада изискването за явяване на чужденци, дългосрочно пребиваващи в Република България и български граждани с чуждестранно свидетелство за управление на МПС, които го заменят с българско. В резултат на този подход за премахване на периодичното явяване на психологическо изследване на професионалните водачи, безсрочни са и удостоверенията за психологическа годност на лицата с отнети свидетелства или правоспособност заради нарушения на правилата за безопасно управление на МПС, за които се изисква проверка на психологическата годност, както и на водачите над 65-годишна възраст.

Извършени са 112 бр. проверки - на място в психологическите лаборатории и по документи. При установени нарушения са приложени общо 28 бр. административни мерки, от които: 19 бр. акта за установяване на административни нарушения, девет заповеди за прилагане на принудителна административна мярка по чл. 171, т. 7 от ЗДвП „временно спиране на дейността на лице, притежаващо удостоверение за регистрация за организиране

и провеждане на психологически изследвания – до отстраняване на нарушението“ и една заповед за отнемане на правата, произтичащи от издадено удостоверение за регистрация, и заличаване от регистъра по чл. 153в от ЗДвП на основание чл. 153в, ал. 7, т. 3 от ЗДвП - заради издаване на удостоверения за психологическа годност без проведено изследване.

Считано от 01.07.2023 г. изпитните въпроси, онагледени с компютърно генерирани видеоклипове, за изготвянето на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, В, В1, Ттм и Ткт са въведени в реална среда.

Целта на интерактивните видеоклипове (тестовете за възприемане на опасностите на пътя) е да оцени възможностите на изпитваните в областите на очакване, забелязване и разпознаване на опасностите, които се появяват по време на управлението. Тестът измерва знанието на изпитвания да забележи и реагира на случващото се на пътя.

Всички интерактивни видеоклипове са с продължителност 15 секунди (продължителността на показване на ситуацията е 15 секунди).

Всеки изпитен тест съдържа по 2 въпроса, онагледени с интерактивни видеоклипове. При генерирането на теста, на две от позициите, вместо текстови изпитни въпроси или въпроси със стационарни графични изображения, се визуализират изпитни въпроси онагледени с видеоклипове.

Всеки от включените в конкретен тест видеоклипове се гледа от кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС до 3 /три/ пъти, след което той ще трябва да отговори на въпрос във връзка с представената на видеоклипа ситуация.

Считано от 04.09.2023 г. практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се провеждат с техническо средство за определяне на маршрутите съгласно чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38.

Целта за въвеждането на изискването за техническо средство за указване на маршрута при практическите изпити е повишаване на качеството на провежданите от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и ограничаване на субективния фактор при избор на маршрут от страна на лицето, определено да проведе практическия изпит и за навременно подаване на указанията за промяна на посоката, в която да продължи движението си кандидатът.

Приложението показва посоката на предстоящата и следващата маневра, като кандидатът няма да следи картата, а командите на къде да завие ще бъдат подавани от председателя на изпитната комисия.

Маршрутите са съобразени с нормативните изисквания за проверка подготовката на кандидатите. Системата не генерира най-краткия маршрут от една точка до друга, а такъв, който включва определените в нормативната уредба елементи.

Системата позволява чрез GPS да се проследи дали маршрутът е изпълнен. Всяка промяна на маршрута се регистрира и има възможност за последващ контрол. Промяна на маршрута е допустима само при обективни причини, когато движението по предварително зададения маршрут е невъзможно поради ремонт, задръстване, промяна на организацията на движение, пътнотранспортно произшествие и др.

6. Контрол и административно наказателна дейност

6.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции "Автомобилна администрация".

През периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) осъществяваха контролните си функции, предвидени в Закона за автомобилните превози,

Закона за движението по пътищата и техните подзаконовни нормативни актове, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), Регламент (ЕО) № 561/2016 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, както и Регламент № 165/2014.

Контролната дейност в регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ обхваща, следното:

- Извършване на контролни проверки на пътя на превозните средства, извършващи обществен и собствен превоз на пътници и товари;
- Проверки в предприятия извършващи международни превози и превози в страната;
- Проверки в учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- Проверки на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;
- Проверки на автогари.

✓ В изпълнение на своите контролни функции през 2023 г. са планирани и провеждани съвместни проверки на екипи на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ с органите на Главна дирекция „Национална полиция“, Национална агенция по приходите, ОДМВР, ГД „Гранична полиция“ и др. по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

По инициатива на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са изготвени и утвърдени планове за извършване на съвместни проверки, както следва:

- план за съвместни проверки МТ, КЗП и МВР. На 23.04.2023 г. в района на ГКПП - МАЛКО ТЪРНОВО при извършване на случаен превоз на пътници. Проверени са 16 бр. автобуса няма констатирани нарушения от служители на РДАА – Бургас;
- план за извършване на съвместни проверки през 2023 г. със служители на Главна дирекция „Национална полиция“, Национална агенция за приходите и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на Учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС. През месец април са проверени 11 бр. учебни центрове на територията на цялата страна. За установени нарушения в учебните центрове проверени от служители на ИААА са съставени три акта за установяване на административни нарушения, като за установено незначително несъответствие е дадено едно предписание;
- план за съвместни проверки с Министерство на туризма (МТ), Комисия за защита на потребителите (КЗП) и МВР при извършване на случаен превоз на пътници на 13.04.2023 г. и 14.04.2023 г. на ГКПП - КАПИТАН АНДРЕЕВО. Проверени са 5 бр. автобуса и са съставени 3 АУАН;
- план за съвместни проверки МТ, КЗП и МВР на 08.04.2023г. при извършване на случаен превоз на пътници на ГКПП ЛЕСОВО. Проверени 12 бр. автобуса, няма констатирани нарушения от служителите на РДАА – Бургас;
- план за съвместни проверки с Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) на територията на РДАА – София, Враца, Пловдив и Бургас. За периода 27.04.2023 г. – 28.04.2023 г. са извършени общо 36 бр. проверки и са съставени общо 7 бр. АУАН и 1 бр. ПАМ;
- план за съвместни проверки МТ, КЗП и МВР на 28.05.2023 г. при извършване на случаен превоз на пътници на ГКПП - КАПИТАН АНДРЕЕВО. Проверени са 19 бр. автобуса и са съставени 5 бр. АУАН от служители на РДАА - Стара Загора;

- план за съвместни проверки с АПИ. За периода 06.06.2023 г. – на 07.06.2023 г. на територията на РДАА – Русе и Варна са извършени общо 28 бр. проверки, установени са нарушения и са съставени общо 11 бр. АУАН;

- план за извършване на съвместни проверки през 2023 г. за ограничаване на нерегламентирания превозна пътници, относно организирани съвместни проверки на автобуси, извършващи международен превоз на пътници в районите на ГКПП, съвместно със служителите на МВР и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

- Във връзка с включване на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в кампанията на „ROADPOL“, съвместно с органите на МВР се проведеха засилени проверки на територията на Република България на автомобили, извършващи обществен превоз на товари, автобуси извършващи обществен превоз на пътници и таксиметров превоз на пътници

- Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ обръща особено внимание на проверките на автобусите осъществяващи „Специализиран превоз“ на деца и ученици. На територията на цялата страна, през пролетната ваканция при извършване на превози на ученици по повод „Зелени училища“, екскурзии „Случаен превоз“, както преди започване на учебната година екипи на ИААА от регионалните дирекции, съвместно със служителите на ОДМВР извършиха проверки по отношение на техническата изправност, външния вид на автобусите, както и правоспособността на водачите - възраст, стаж и необходимите документи за извършване на този вид превоз. Дадени са предписания за обозначаването на автобусите с необходимите табели за превоз на деца, заверки на пожарогасителите, смяна на износените гуми, както и по отношение на преминаване на автобусите на периодичен преглед за проверка на техническата изправност и издадено удостоверение за допълнителен преглед за проверка на оборудването им, съгласно Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Направени са проверки от страна на РДАА, както следва:

- **2889 бр.** - проверки в предприятия, извършващи обществен превоз на пътници (ОПП) и/или товари (ОПТ), включително предприятия, извършващи превоз на опасни товари по шосе –(ADR) - 96 бр. и предприятия, извършващи превоз на пътници и/или товари за собствена сметка (266 бр.);

- **95 бр.** - проверки на автогари;

- **764 бр.** - проверки в учебните центрове, както и **944 бр.** – проверени учебни автомобили;

- **952 бр.** - проверки в предприятия, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, от тях 10 бр. временно спрени КТП;

- **17 бр.** - проверки на присъствието на изследваните лица в психологическите лаборатории.

- **61014 бр.** – проверени ППС

- **2369 бр.** – проверени автобуси (ОПП)

- **24976 бр.** – проверени товарни автомобили, извършващи ОПТ

- **5988 бр.** – проверени таксиметрови автомобили

- **2677 бр.** – проверени товарни автомобили за собствена сметка и **530 бр.**

автобуси

- **466 бр.** – проверени товарни автомобили, превозващи опасни товари (ADR)

- **23756 бр.** - проверени товарни автомобили с чужда регистрация

- **252 бр.** - проверени автобуси с чужда регистрация

Съгласно изискванията по изпълнението на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 50 на сто в предприятията, през 2023 г. са проверени:

- Работни дни в предприятия – **1 605 638**
- Работни дни на пътя – **1 277 840**

Изпълнение на годишния план за контрол над фирмите, учебните форми, ПППТП на ППС и автогарите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, както следва:

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Бургас	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	323	264	80%
Учебни центрове	125	66	49%
КТП	105	73	77%
Автогари	12	5	48%
Проверени работни дни на пътя	113730	108485	95%
Проверени работни дни в предприятията	145958	106769	69%

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА -ВАРНА	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	315	215	68%
Учебни центрове	118	66	56%
КТП	115	118	102%
Автогари	12	12	100%
Проверени работни дни на пътя	104448	120997	116%
Проверени работни дни в предприятията	134046	135179	101%

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Враца	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	159	186	117 %
Учебни центрове	79	101	128 %
КТП	63	76	121 %
Автогари	10	10	100 %
Проверени работни дни на пътя	55174	155306	281 %
Проверени работни дни в предприятията	70809	63432	90 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Плевен	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	317	212	66, 88 %
Учебни центрове	128	60	46, 88 %
КТП	115	112	97, 4 %

Автогари	15	10	66,67 %
Проверени работни дни на пътя	118 836	123 122	103,61 %
Проверени работни дни в предприятията	152 512	59 030	38,71 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПШПТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Пловдив	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	518	179	35 %
Учебни центрове	165	72	44 %
КТП	166	125	75 %
Автогари	16	16	100 %
Проверени работни дни на пътя	227209	87058	38 %
Проверени работни дни в предприятията	291594	128864	44 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПШПТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - РУСЕ	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	262	279	106
Учебни центрове	113	121	107
КТП	86	102	118
Автогари	12	16	133
Проверени работни дни на пътя	108 010	110 284	102
Проверени работни дни в предприятията	136 618	152 537	116

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПШПТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - София	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	1575	823	52
Учебни центрове	331	167	50
КТП	335	372	111
Автогари	20	22	110
Проверени работни дни на пътя	547789	462197	84
Проверени работни дни в предприятията	703018	618065	88

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПШПТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД „АА“ - Стара Загора	По план	Проверени за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	306	321	104,90%
Учебни центрове	114	120	105,26%
КТП	104	107	102,88%
Автогари	15	15	100%
Проверени работни дни на пътя	103933	153812	147,99%
Проверени работни дни в предприятията	133385	73755	55,29%

В изпълнение на своите контролни функции през 2023 г. са планирани и провеждани съвместни проверки на екипи на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ с органите на Главна дирекция „Национална полиция“, Национална агенция по приходите, ОДМВР, ГД „Гранична полиция“ и др. по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

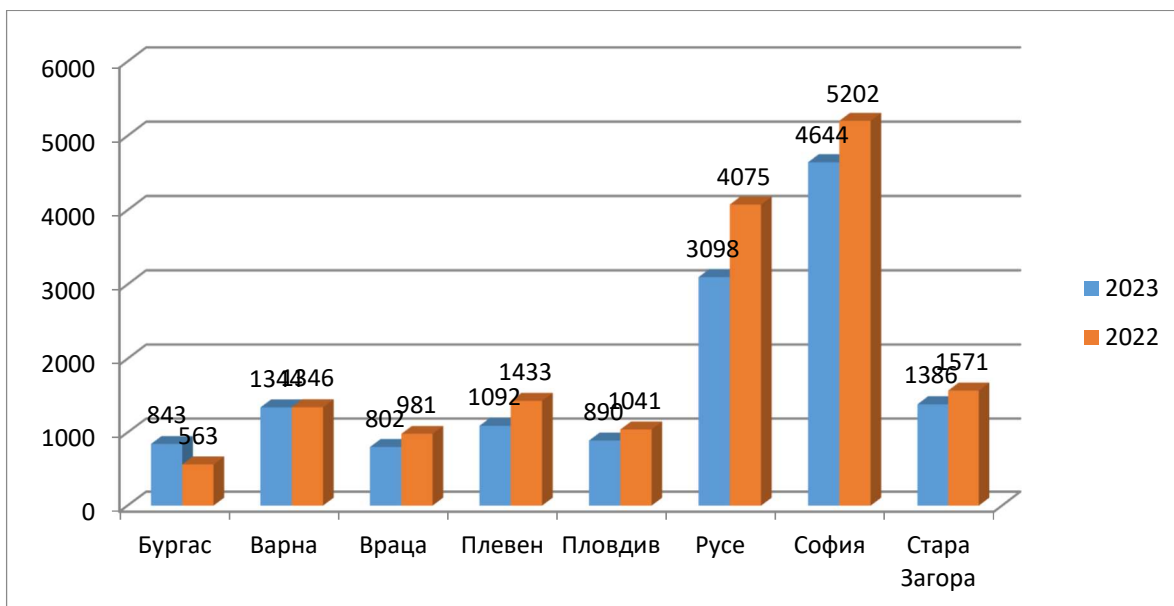
РДАА	МВР	НАП	АПИ	ДРУГИ
РД АА – Бургас	62	21	21	2
РД АА – Варна	42	10	21	24
РД АА – Враца	74	12	14	20
Д АА – Плевен	40	6	2	5
РД АА – Пловдив	43	18	27	4
РД АА – Русе	87	17	29	22
РД АА – София	98	36	29	8
РДАА– Стара Загора	58	19	18	54
Общ брой	504	139	161	139

6.2. Административнонаказателната дейност на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.

За периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. са съставени общо 14 151 бр. АУАН, което е с 2110 **по-малко** в сравнение със същия период на 2022 г. (16 261 бр.)

По регионални дирекции „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. и 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. е както следва:

РД АА	Брой АУАН за 2023 г.	Брой АУАН за 2022 г.
ИААА	52	49
Бургас	843	563
Варна	1344	1346
Враца	802	981
Плевен	1092	1433
Пловдив	890	1041
Русе	3098	4075
София	4644	5202
Стара Загора	1386	1571
общо	14151	16261



За съставените към тези АУАН са издадени съответно следния брой НП и са наложени санкции както следва (справка № 28):

РД АА	Брой НП към съставените АУАН за 2023 г.	Сума по НП	Брой НП към съставените АУАН за 2022 г.	Сума по НП
ИААА	56	41510	79	78700
Бургас	765	337650	557	334080
Варна	1229	801820	1340	872990
Враца	770	558600	973	575390
Плевен	1058	430380	1433	485780
Пловдив	734	423860	1027	573150
Русе	2979	2338450	4061	2264080
София	4435	2558940	5174	4288360
Стара Загора	1357	399410	1556	477130
общо	13383	7890620	16200	9949660

Забележка: За 2023 г. има неиздадени НП по 576 бр. АУАН.

През 2023 г. в система АНД има данни за 40 бр. административнонаказателни преписки, които са прекратени с резолюции на АНО, като 2 бр. са прекратени с мотивирани резолюции на основание чл. 34, ал. 1, буква „а“ от ЗАНН, 27 бр. на основание чл. 54, ал. 1 от ЗАНН, 4 бр. на основание чл. 34, ал. 3, 3 бр. на основание чл. 3, ал. 2, 2 бр. на основание чл. 33, ал. 1 от ЗАНН, 1 бр. прекратен поради грешка в система „Контрол“, за което е съставен нов АУАН на хартия, 1 бр. за който е издадено предупреждение на основание чл. 28, ал. 1 от ЗАНН.

Връчени са 10 310 бр. наказателни постановления, като са получени 720 бр. жалби, като 44 са потвърдени, 132 са отменени и 23 изменени.

Със съставените АУАН за 2023 г. са констатирани 17 178 нарушения, от които:

- на Закона за автомобилните превози – 1072
- на Закона за движението по пътищата - 4848

- на Регламент № 561/2006 – 859
- на Регламент № 165/2014 – 2206
- на АЕТР – 2764
- на Наредба № 2 – 83
- на Наредба № Н-3 – 274
- на Наредба № 7 – 6
- на Наредба № Н-8 - 392
- на Наредба № 11 – 2427
- на Наредба № Н-14 - 22
- на Наредба № Н-32 – 322
- на Наредба № 33 - 1132
- на Наредба № 34 – 395
- на Наредба № 35 – 24
- на Наредба № 36 – 23
- на Наредба № 37 – 58
- на Наредба № 38 - няма
- на Наредба № 40 – 34
- на Наредба № 41 – 237



Като цяло, данните за 2023 г., спрямо същите периоди на 2022 г. и 2021 г. може да се обобщят както следва:

	2023	2022	2021
Брой съставени АУАН	14151	16261	14849
Брой НП	13383	16200	14758
Сума по НП	7890620	9949660	9301090
Връчени НП	10310	15732	14660
Обжалвани	720	2060	2623
Потвърдени	44	688	937
Отменени	132	865	1274
изменени	23	87	141

За 2023 г. са издадени 188 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози, както следва:

- на леки автомобили – 84 бр.
- на автобуси – 6 бр.
- товарни – 98 бр.

За 2023 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, общо **3813 бр.** наказателни постановления на обща стойност **3 029 840 лв.**, като от тях:

- 4 бр. НП от 2017 г. на стойност 7910 лв.
- 10 бр. НП от 2018 г. на стойност 2620 лв.
- 5 бр. НП от 2019 г. на стойност 7220 лв.
- 21 бр. НП от 2020 г. на стойност 24540 лв.
- 140 бр. НП от 2021 г. на стойност 207 340 лв.
- 1918 бр. НП от 2022 г. на стойност 1 633 460 лв.
- 1715 бр. НП от 2023 г. на стойност 1 146 750 лв.

През 2023 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили уведомления от ТД на НАП за прекратени административнонаказателни преписки, поради изтекъл давностен срок, както следва:

Месец	Брой уведомителни писма	Брой наказателни постановления, които са прекратени	Сума
Януари	18	34	21211,71
Февруари	26	85	34428,52
Март	265	342	188779,05
Април	553	684	403482,81
Май	187	238	141784,47
Юни	39	109	194732,53
Юли	141	321	125784,67
Август	183	282	121183,04
Септември	153	213	120245,72
Октомври	216	345	149766,89
Ноември	123	156	65566,22
Декември	126	189	124921,66
Общо:	2030	2998	1691887,29

7. Нормативни актове

През 2023 г. бяха изготвени проекти на следните нормативни актове:

➤ Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за прилагане на политиката по чл. 1, ал. 5, т. 13.4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.;

➤ Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на нормативни актове на Министерския съвет;

➤ Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за

издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г. и придружаващия пакет документи. Отразени са бележките на дирекция „Правна“ в Министерство на транспорта и съобщенията по проекта, който беше изпратен, както и мотиви за тези, които не се приемат. Изготвени са финансова обосновка и нова частична предварителна оценка на въздействието, която е изпратена в дирекция „Модернизация на администрацията“ към Министерски съвет;

➤ В ДВ бр. 51 от 13.06.2023 г. са обнародвани промени в Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;

➤ Работено е по проект на Устройствения правилник на ИААА;

➤ Разработен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (ЗИД на ЗАП), таблица на съответствието с правото на ЕС, частична предварителна оценка на въздействието, финансова обосновка и доклад за въвеждане в българското законодателство на изисквания на Директива (ЕС) 2022/0738.

➤ Изготвена е Заповед на министъра на транспорта и съобщенията за утвърждаване на единни образци на карти за безплатно пътуване във вътрешноградския транспорт на инспекторите, осъществяващи оперативна-издирвателна дейност и разследващите инспектори на Комисията за противодействие на корупцията и на органите на Комисията за отнемане на незаконно придобитото имущество;

➤ Изготвяне на проект на Заповед за разпределението, използването и контрола при използването и отчитането на многостранните разрешителни ЕКМТ/СЕМТ за 2024 г.;

➤ Разработен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, в който са включени мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/349 и на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621, както и за въвеждане на изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2021/1716.

➤ Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. В „Държавен вестник“ бр. 88 от 20.10.2023 г. е публикувана Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари по шосе, с който се въвеждат изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2022/2407, касаещи преvoза на опасни товари по шосе. В „Държавен вестник“ бр. 103 от 12.12.2023 г. е публикувана Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари по шосе.

➤ Разработен е проект на Наредба за изискванията към чистите превозни средства, с който се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161.

С § 4 от Заключителните разпоредби на проекта на Наредба за изискванията към чистите превозни средства е предвидена отмяната на Наредба № Н-18 от 08.08.2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства.

➤ Разработен е проект на Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или

се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, с който се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161.

➤ Във връзка с писмо от Комисията за защита на личните данни относно привеждане на националното законодателство в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физически лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) бяха изготвени:

– Проект на наредба за изменение на Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация;

– Проект на наредба за изменение на Наредба № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания.

Измененията са обнародвани в Държавен вестник, бр. 48 от 02.06.2023 г.

➤ Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 7.04.2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт и за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (Наредба № Н-3).

Проектът на наредба е обнародван в Държавен вестник, бр. 68 от 08.08.2023 г.

➤ Наредба за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ участва в междуведомствена работна група за изготвяне на проект на Наредба за сигнализация на пътищата с пътни знаци чрез представител в работната група и проект на Наредба за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях – служител на дирекция „Водачи на МПС“. Към настоящия момент продължава регулярното провеждане на срещи на работната група.

➤ Подготвен е проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация (Наредба № 41).

➤ Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. С Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства е отменена Директива 2003/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 май 2003 година относно типовото одобрение на селскостопански или горски трактори, на техните ремаркета и на теглително-прикачно оборудване, заедно с техните

системи, компоненти и обособени технически възли, и за отмяна на Директива 74/150/ЕИО. Регламентът определя по нов начин категориите превозни средства, което обуслови промени в чл. 2, пар. 1 и т. 6 от Приложение IV от Директива 2014/47/ЕС, изменена с Делегирана директива (ЕС) 2021/1716, като колесните трактори вече се определят като превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b.

➤ Изготвен е проект на НИД на Наредба № Н-14 от 27.08.2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка с цел въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 19 октомври 2022 г. относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари, осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение на ЕС 2022/694 на Комисията от 2 май 2022 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2016/403 по отношение на нови тежки нарушения на правилата на Съюза, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач и осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение ЕС 2022/695 на Комисията от 2 май 2022 г. за установяване на правила за прилагането на Директива № 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на изискванията на Делегирана Директива 2021/1716/ЕС на Комисията от 29 юни 2021 година за изменение на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на промените в определянето на категориите превозни средства, произтичащи от изменения в законодателството за одобряване на типа.

➤ Участие в работна група за изготвяне на проекти на нова учебна документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, определена със Заповед № РД09-523/02.03.2023 г. на Министъра на образованието и науката.

➤ На основание чл. 9, ал. 9б от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е разработен проект на заповед за определяне на изискванията, на които трябва да отговаря комуникационния протокол, който трябва да имат имплементиран софтуерите, осигуряващи електронно предаване на резултатите от измерванията от газоанализаторите, димометрите и стендовете за измерване на спирачните сили на пътните превозни средства към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. На 19.12.2023 г. проектът на заповед е публикуван за обществено обсъждане за срок от 30 дни до 19.01.2024 г.

➤ На основание чл. 36б, ал. 3 от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е разработен проект на заповед за определяне формата за предоставяне на техническата информация от производителите на пътни превозни средства или упълномощени от тях представители, определена в приложението на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 година относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108, 23.04.2019 г.), необходима за извършването на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

С уважение,

Борислав Муеров
Изпълнителен директор