

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“  
ПРЕЗ 2022 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

# **СЪДЪРЖАНИЕ**

## **I. Въведение**

## **II. Институционално развитие на ИААА**

### **1. Административен капацитет**

### **2. Финансово състояние**

### **3. Материална обезпеченост**

### **4. Обществени поръчки**

## **III. Отчет по основни дейности на ИААА**

### **1. Административно обслужване**

### **2. Автомобилни превози**

#### **2.1. Автомобилни превози на пътници в страната**

#### **2.2. Международни автомобилни превози на пътници**

#### **2.3. Международни превози на товари**

#### **2.4. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен**

**транспорт**

#### **2.5. Лицензи**

### **3. Европейски въпроси и международна дейност**

## **4. Пътни превозни средства**

## **5. Водачи на моторни превозни средства**

## **6. Контрол и административнонаказателна дейност**

### **6.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции "Автомобилна администрация".**

### **6.2. Административнонаказателната дейност на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.**

## **7. Нормативни актове**

### **I. ВЪВЕДЕНИЕ**

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта и съобщенията, със седалище в гр. София и с осем регионални дирекции "Автомобилна администрация". Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" се създават областни отдели за осъществяване на административното обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2022 г. е:

- **Секторна стратегия на МТС за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 – 2030 г. и Секторен план за действие на МТС и ИА „Автомобилна администрация“ за 2022 г.**
- **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

**Стратегически цели в областта на тези програми са:**

- Подобряване на управлението на транспортната система;
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар;
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната;
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

**Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:**

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
- осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони;
- компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
  - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
  - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
  - учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
  - лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните прегледи за проверка за техническата изправност на ПС;
- осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;
- осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

**Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:**

- повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;

- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

В изпълнение на утвърдените мерки за ограничаване на пътнотранспортните произшествия с пострадали граждани по време на работа, посочени в „Националната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2011-2020“, Решение 16/17.01.2019 на Министерски съвет и писмо от Дирекция „Правна“ – МТС с рег. № 10-03-28/31.01.2019 г., ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърди система за управление на безопасността на движение по пътищата (СУБДП), в която са заложени добрите практики, базирани на международния опит в управление на безопасността на движение по пътищата и систематизирани в стандарта БДС ISO 39001:2014. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава да изпълнява утвърдената „Система за управление безопасността на движение по пътищата“ (СУБДП) съгласно изискванията на международен стандарт БДС ISO 39001:2014. С цел привеждане на утвърдените политики и процедури на СУБДП в дейностите на ИААА, в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014 бе проведен контролен одит от независима сертифицираща организация. На база положителните резултати от одита на СУБДП, ИААА получи правото да продължи сертификацията съгласно изискванията на БДС ISO 39001:2014.

## **II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА**

### **1. Административен капацитет**

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и заместник изпълнителен директор. Агенцията има 521 щатни бройки, разпределени в осем дирекции и осем регионални дирекции с областни отдели към тях. Общата администрация е организирана в дирекция "Правно-нормативно обслужване, обществени поръчки и управление на проекти", дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността", дирекция „Административно и информационно обслужване“ и дирекция „Човешки ресурси“. Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози и международна дейност", дирекция "Пътни превозни средства", дирекция „Водачи на МПС“, дирекция „Автомобилна инспекция“, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Бургас с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Бургас, гр. Сливен и гр. Ямбол, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Варна, гр. Добрич и гр. Шумен, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Враца с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Враца, гр. Видин и гр. Монтана, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Плевен, гр. Велико Търново, гр. Габрово и гр. Ловеч, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Пловдив с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Пловдив, гр. Пазарджик и гр. Смолян, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Русе, гр. Разград, гр. Силистра и гр. Търговище, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – София с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. София, гр. Благоевград, гр. Кюстендил и гр. Перник и регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Стара Загора с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Стара Загора, гр. Кърджали и гр. Хасково.

В края на 2022 година реално заетите бройки на администрацията са 475, свободните щатни бройки са 46, от които 6 бройки по трудово правоотношение и 40 по служебни

правоотношения. Висшите ръководни длъжности са 17, от тях 15 заети, 3 свободни. Ръководни длъжности 42, от тях 31 заети, 11 свободни. Експертните длъжности с аналитични и контролни функции 368, от тях 331 заети, 36 свободни. Длъжности по трудово правоотношение със спомагателни функции 153, от тях заети 146, свободни 7. Допълнителна щатна численост за технически длъжности по реда на 66 ПМС за в администрацията 41,5 щатни бройки.

През 2022 г. са сключени 45 трудови договора за възникване на трудови правоотношения и издадени 19 заповеди за възникване на служебно правоотношение. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 10 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 7 служители на експертни длъжности с аналитични и контролни функции, брой лица подали заявления за участие в конкурсите – 53.

През 2022 г. са издадени 60 заповеди за прекратяване на трудови и служебни правоотношения от тях 35 по Закона за държавния служител и 25 по Кодекса на труда.

Към 31.12.2022 г. са атестирани 394 служители, от които на 5 служители е поставена оценка „Изключително изпълнение“, 159 служители са с поставена оценка „Изпълнението надвишава изискванията“, 223 служители са с поставена оценка „Изпълнението напълно отговаря на изискванията“ и 7 служители са с поставена оценка „Изпълнението отговаря не напълно на изискванията“.

Брой проведени обучения по области през 2022 г. – 37 броя, обучени служители 82 бр.

През 2022 г. са наложени 7 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение. Наложените дисциплинарни наказания са 1 бр. порицание, 1 бр. понижение в по-долен ранг за срок от една година и 5 бр. забележка.

## **2. Финансово състояние.**

Уسوените през 2022 г. средства от бюджета на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” са 15 145 370 лв. при план 15 212 509 лв., от които: 10 772 554 лв. за персонала, 3 876 261 лв. за издръжка и 496 555 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2022 г. Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” има задължения към доставчици в размер на 54 261 лв.

Собствени приходи – 15 073 714 лв. при план 14 085 149 лв. в т.ч.:

Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта – 11 127 374 лв.

Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДвП и ЗАП – 5 688 111 лв.

Други неданъчни приходи – /1 741 771/ лв., в т. ч.:

Реализирани курсови разлики от валутни операции – /1 910/ лв.,

Получени застрахователни обезщетения – 2 149 лв.,

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС терминални устройства от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

## **3. Материална обезпеченост**

На Агенцията са предоставени за управление 27 имота частна държавна собственост и 8 имота – публична държавна собственост. В имотите са изградени 65 обекти (сгради и самостоятелни обекти в сгради) на територията на цялата страна и 122 автомобила.

Състоянието на част от сградния фонд е в незадоволително състояние. Предстои изготвяне на количествено-стойностни сметки на сгради, предоставени за управление на ИА „Автомобилна администрация“.

От събраната информация обобщена в доклад рег. № 11-36-117/33/11.11.2021 г. са заявени следните сгради на областни отдели, нуждаещи се от извършване на строително-монтажни работи: ООАА – Благоевград, ООАА – Бургас, ООАА – Варна, ООАА – Велико Търново, ООАА – Враца, ООАА – Габрово, ООАА – Кърджали, ООАА – Кюстендил, ООАА – Монтана, ООАА – Пазарджик, ООАА – Плевен, ООАА – Пловдив, ООАА – Разград, ООАА – Силистра, ООАА – Сливен, ООАА – Смолян, ООАА – София, ООАА – Търговище, ООАА – Хасково, ООАА – Ямбол.

Автомобилният парк на агенцията е значително остарял. Основните автомобили с които се извършва контрол са със средна възраст над 15 години. Остарелият автомобилен парк обуславя висок разход на гориво и висока цена на поддръжка продиктувана от чести повреди по автомобилите.

Наличните автомобили към 31.12.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са 122 броя. Маркираните с опознавателни знаци на агенцията автомобили остават 90 броя, с които се извършва ежедневен активен контрол на пътя.

Автомобилите за активен контрол на пътя са както следва:

- Леки автомобили, 75 броя, от които:
  - Фиат Пунто, 17 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2003 г.;
  - Рено Клио, 28 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2004 г.;
  - Дачия Логан, 29 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2009г.;
  - Лада Нива, 1 брой, дата на първоначална регистрация месец февруари 2006 г.
- Мобилни лаборатории, 15 броя, от които:
  - Мерцедес Спринтер, 6 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006г.;
  - Пежо Боксер, 7 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
  - Мерцедес Вито, 2 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.

Автомобилите са с голям пробег, силно амортизирани, и за същите често се извършват техническо поддържане и текущи ремонти. Средствата разходвани за поддръжка на техническото им състояние с цел гарантиране на тяхната безопасност при движение не оправдават експлоатацията им. Най-новите автомобили, с които се извършва контрол на пътя са „Дачия Логан“ и същите са на почти 14 години.

Освен лошото техническо състояние, автомобилите на агенцията са и с много лош външен вид и купетата са корозирали. Това от своя страна оказва негативно отношение и пренебрежение към ИА „Автомобилна администрация“, като държавен контролен орган, тъй като автомобилите са нейното „лице“ на пътя и би следвало те да служат за пример.

В проектобюджета на ИААА за 2023 г. са поискани допълнителни средства за капиталови разходи в размер на **14 215 хил. лева**, в т. ч. за разработване на Единна информационна система – **3 600 хил. лв.**, за автомобили за контрол на пътя, мобилни лаборатории и подвижни технически пунктове - **7 200 хил. лв.**, везни за поосово измерване, газанализатори, димомери **510 хил. лв.**, разработване и надграждане на информационни системи – **1 297 хил. лв.**, за издръжка - **1 189 хил. лв.** за поддръжка на системите на агенцията и доставка на термохартия за автомобилите извършващи пътен контрол, закупуване на униформено облекло и обувки за инспекторския състав.

Голяма част от компютърните конфигурации, с които разполага Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са изключително стари, ненадеждни и затрудняват своевременното изпълнение на служебните задължения на нейните служители. Предстои доставка на 100 бр. компютърни конфигурации, като в бюджета на агенцията за 2023 г. са предвидени средства за закупуване на още 125 бр. компютърни конфигурации за **300 000 лв.**

## **4. Обществени поръчки**

През 2022 г. са сключени 37 бр. договора при условията на чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Обявени и възложени са общо 52 бр. обществени поръчки.

## **III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА**

### **1. Административно обслужване**

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ разполага с 28 центъра за административно обслужване (ЦАО) във всички областни градове на страната. Агенцията извършва административно обслужване на потребители при спазване на стандартите за качество, декларирани в Хартата на клиента на ИААА.

През 2022 г. ИААА осигури достъп за хора със специфични потребности в ЦАО в Областен отдел „Автомобилна администрация“ Пловдив, както и безплатни места за паркиране на потребители на административни услуги и актуализира Хартата си на клиента.

През 2022 г. е създадена организация за осигуряване на отличително униформено облекло за служителите, извършващи административно обслужване.

През отчетния период са реализирани дейности за оптимизиране на функциите на система за заявяване на част от предоставяните от агенцията административни услуги по отношение на проследяване състоянието на издадените карти за дигитален тахограф, карта за квалификация на водач и АДР свидетелство на водач за превоз на опасни товари.

Всички регионални дирекции „Автомобилна администрация“ са вписани, като отделни участници в Системата за електронен обмен на съобщения и Системата за сигурно електронно връчване и е реализирана интеграция с автоматизираната информационна система за документооборот.

По отношение на реализираната обратна връзка с потребителите са приложени следните задължителни методи за обратна връзка, посочени в чл. 24, ал. 2 на Наредбата за административно обслужване:

1. извършване на анкетни проучвания;
2. провеждане на консултации със служителите;
3. извършване на наблюдения по метода „таен клиент“;
4. анализ на сигнали, предложения, жалби и похвали;
5. анализ на медийни публикации.

Данните са отразени в годишния доклад за оценка на удовлетвореността на потребителите от административното обслужване в агенцията през 2022 г. Докладът е публикуван на интернет страницата на ИААА.

### **2. Автомобилни превози**

#### **2.1. Автомобилни превози на пътници в страната**

2.1.1. Извършени са проверки на 236 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС и междуобластната транспортна схема (МТС) във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2);

- Обобщени са резултатите и е извършен анализ на изпратените от всички общини-възложители на превози справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МТС;



- Извършена е проверка и обобщен анализ на всички маршрутни разписания (2007 броя) по автобусни линии от РТС и МТС за съответствие с интервалите по чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2;

- Изготвени са становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници в страната;

- Взето участие в 10 заседания на работна група (на 25.05.2022 г., 03.06.2022 г., 10.06.2022 г., 15.06.2022 г., 07.07.2022 г., 08.07.2022 г., 13.07.2022 г., 20.09.2022 г., 05.10.2022 г. и 14.12.2022 г.), определена със заповеди № РД-08-250/30.05.2022 г. и № РД-08-344/01.07.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията, които са отменени със Заповед № РД-08-637/01.12.2022 г. със задача да оптимизира и синхронизира републиканската транспортна схема, междуобластната транспортна схема между област София и Софийска област, областната транспортна схема на Софийска област, общинските транспортни схеми на общините от Софийска област и общинската транспортна схема на гр. София, както помежду им, така и с разписанията на железопътния транспорт, като пилотен проект за изграждането на национална транспортна схема.

- Организиране и протоколиране на 10-те заседания на работната група;

- Проведени са срещи в Район Банкя към Столична Община на 30.06.2022 г., в Община Костинброд на 01.07.2022 г., в Община Драгоман на 04.07.2022 г. и в Община Перник на 05.07.2022 г. във връзка с поставена от министъра на транспорта и съобщенията задача за проучване на мобилността на населението в конкретни райони и изготвяне на предложение за нейното подобряване;

- Проведена е среща на 19.12.2022 г. в Министерството на транспорта и съобщенията с представители от общини Карлово, Брацигово, Пещера и Петрич относно проблеми, свързани с условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони;

- Изготвена е справка за сроковете на изтичане по години на договорите за възлагане на превозите по РТС;

- Изискана е информация от областния управител на Софийска област и кметовете на 22 общини в областта за всички утвърдени към момента маршрутни разписания по автобусни линии от областната и общинските транспортни схеми;

- Изготвен е информационен масив във формат Excel, съдържащ 613 (шестстотин и тринадесет) броя разписания от железопътния и автомобилен транспорт по направления София – Драгоман, София – Костинброд и София – Перник;

- Изготвен е единен информационен масив, съдържащ информация за маршрутни разписания по трите направления (София – Драгоман, София – Костинброд и София – Перник), тяхното възлагане, превозвачи, издадени лицензи, вписани моторни превозни средства към тях, периодични технически прегледи и технически спецификации на превозните средства;

- Изпратени писма до 8 областни администрации за актуализиране на постъпили от тях предложения за промени в републиканската транспортна схема;

#### **2.1.2. Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:**

- Изготвени са 2 броя заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за определяне на състава на комисия за извършване на проверка и изготвяне на протокол за определяне на категория на автогари;

- Изготвени са 2 броя заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за определяне на категория на автогари;

- Изготвена е заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за отразяване на промяна в заповед за определяне на категорията на автогара.

### **2.1.3. Участия в срещи, дискусии и други.**

- Подготвени са и проведени 4 срещи с представители на браншови сдружения на автобусните превозвачи и собствениците на автогари за дискутиране на:
  - окончателния проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;
  - проблеми, свързани с превозите на пътници по утвърдени транспортни схеми;
  - компенсиране и субсидиране на превозите на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони;
  - автогарите на територията на страната;
  - методиката за определяне на цените по чл. 22, ал. 4 от Закона за автомобилните превози;
- Участие на 16.12.2022 г. в проведена среща в Министерство на земеделието относно презентация на продуктите и услугите, предоставяни от AIRBUS DEFENCE AND SPACE – INTELLIGENCE;
- Участие в онлайн среща на проведено заседание на Областната комисия по транспорт в областна администрация Ловеч на 08.12.2022 г.

## **2.2. Международни автомобилни превози на пътници**

**2.2.1.** Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 51 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

**2.2.2.** Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 25 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

**2.2.3.** Изготвени становища по 9 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

**2.2.4.** Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени 66 бр. разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи, в т.ч. 47 български, 5 молдовски и 14 турски разрешителни. Заложената цел за годината не е изпълнена, поради намалелите превози във връзка с военните действия на територията на Украйна.

**2.2.5.** Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 164 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници. Заложената цел за годината не е изпълнена, поради намалелите превози във връзка с военните действия на територията на Украйна.

**2.2.6.** Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 17 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 10 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

**2.2.7.** Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 16 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

**2.2.8.** Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 815 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

**2.2.9.** Издаване на книжки с пътни формуляри – 311 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

### **2.3. Международни превози на товари**

**2.3.1.** Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 68487 броя.

**2.3.2.** Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2267 броя.

**2.3.3.** Обработени заявления за издаване на разрешително по чл. 26 от Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари – 3041 броя.

### **2.4. Регулиране достъпа до пазара – общодостъпен транспорт**

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетният финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони и се компенсират превозвачите от намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани).

Със Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. (ЗДБРБ), обн. ДВ, бр. 18 от 04.03.2022 г., са приети субсидии за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони в размер на **55 000 000 лв.** /за всички общини в страната без Столична община/

С приетите промени в ЗДБРБ от 01.07.2022 г. са отпуснати допълнително средства за субсидии за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони в размер на **16 500 000 лв.** /за всички общини в страната без Столична община/

Общо определените средства за **субсидии**, предвидени за цялата 2022 г. са **71 500 000 лв.** /за всички общини в страната без Столична община/, които са разпределени по реда на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата).

**20 000 000 лв.** са средствата, предоставени по Постановление № 283 от 19 септември 2022 г. за изменение на Постановление № 216 на Министерския съвет от 2022 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2022 г. за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградски транспорт и транспорта в планински и други райони за 2022 г. и за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози за 2022 г. Тези средства са вече преведени по общини в страната.

С Постановление № 31 на Министерския съвет от 17.03.2022 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2022 г. (изм. и доп., бр. 62 от 5.08.2022 г., в сила от 5.08.2022 г.) са определени средства за **компенсации** за цялата 2022 г. за определени категории пътници, в размер на **64 000 000 лв.** /първоначално са определени 44 000 000 лв.

и впоследствие още 20 000 000 лв./, които са предоставени по реда на Наредбата по общини в страната.

През отчетния период и в съответствие с горното, както и съгласно разпоредбите на Наредбата са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2022 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони за 2022 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2021 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2022 г., придружени с маршрутни разписания и информация относно тяхното възлагане.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрял трансферът на средства за второ тримесечие на 2022 г. Общо 167 общини със спрял трансфер за второ тримесечие са представили до 10 юни в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържат фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за 5-те месеца на 2022 г. по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е установено:

- 137 общини не са доказали необходимост от средства и не са им заложили лимити за трето тримесечие на 2022 г.;

- на 30 общини, подали справка, са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2022 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

Извършеното е с цел оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

Първоначално определените средства за компенсации в размер на **44 000 000 лв.** за 2022 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

**1 500 000 лв.**

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

**14 400 000 лв.**

в) за учащи се

**10 400 000 лв.**

г) за възрастни граждани

**17 700 000 лв.**

Преведените средства по СЕБРА по отчет за 2022 г. след актуализиране на годишните лимити от средства за компенсации по общини са както следва:

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

**1 367 636 лв.**

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

**15 550 177 лв.**

в) за учащи се

**19 644 993 лв.**

г) за възрастни граждани

**26 039 596 лв.**

Общо по отчет за 2022 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **62 602 402 лв.** или 97,8 % от плана.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2022 г. на правоимащите е 4 298 767 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слаборазвитни региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2022 г.	Отчет 2022 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	44 000	62 602	142,3
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	1 500	1 368	91,2
б) деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	14 400	15 550	107,6
в) за учащи се	хил. лв.	10 400	19 645	188,9
г) за възрастни граждани	хил. лв.	17 700	26 040	147,1
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	52 000	71 439	137,4
градски превози	хил. лв.	43 940	59 953	136,4
междуселищни превози	хил. лв.	8 060	11 486	142,5
резерв	хил. лв.	3 000		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	71,8	85	118,4
градски превози	%	71,6	92,3	128,9
междуселищни превози	%	73	100	137

● Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се компенсират на 100 %, в съответствие с нормативната уредба.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния статистически институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превози.

## 2.5. Лицензи

### 2.5.1. Брой на превозвачите, притежаващи

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **14 394**
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **1 169**
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – **2 915**
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – **294**

### 2.5.2. Брой заверени копия/ удостоверения към

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **74 613**
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **10 761**
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – **12 225**
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – **2 139**

**2.5.3.** Постъпили и обработени са 29543 заявления, касаещи административни услуги, отнасящи се до лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и други.

Заявленията по административни услуги, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и други, са 6 108 броя.

В резултат на подадените заявления, за периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. са извършени административни услуги, както следва:

Наименование на административната услуга	Брой
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	1777
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	62

Увеличаване на броя на заверени копия към лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	4518
Издаване на дубликат на заверено копие към лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	156
Издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	15
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	9041
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност към лиценза на Общността за международен превоз на пътници или товари	11819
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари по молба на неговия притежател	999
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България	10
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на товари на територията на Република България	156
Издаване на дубликат на лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	1
Издаване на дубликат на удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	10
Промени в списъка на превозни средства към лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	801
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	815
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	2697
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България по молба на неговия притежател	173

**2.5.4.** Издадени са 43 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

### **3. Европейски въпроси и международна дейност**

➤ Кореспонденция със съответните компетентни органи на други държави, с цел оказване на съдействие на българските превозвачи, в случаите на задържани техни товарни автомобили на Гранични контролно-пропускателни пунктове;

➤ Кореспонденция с Агенция „Митници“, с цел оказване на съдействие на чужди превозвачи, в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове на Република България, както и с цел предоставяне на справки относно използвани български разрешителни за международен автомобилен превоз от страна на чуждестранни превозвачи във връзка с постъпили искания за обмен на допълнителни разрешителни към контингента за 2022 г. и заседания на Смесени комисии по международен автомобилен транспорт;

➤ Изготвяне на указания до Агенция "Митници" относно:

- разрешителния режим за автомобилен превоз на пътници и товари във връзка с военната агресия на Русия срещу Украйна, касаещ Украйна, Азербайджан, Армения, Грузия, Казахстан, Киргизстан, Узбекистан и Турция;
- въведени от Международния транспортен форум (ITF) временни дерогации от правилата за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните от товарни автомобили с украинска регистрация и относно удължаването на срока на валидност на ЕКМТ/СЕМТ сертификатите за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета/полуремаркета с украинска регистрация;
- във връзка с приетия на 08 април 2022 г. от Съвета на Европейския съюз пети пакет от санкции с оглед на военната агресия на Русия срещу Украйна, включващ разширяване на наложените забрани за износ от ЕС, както и промени във вече приетите ограничителни мерки по отношение на руски граждани, юридически лица и образувания или органи, установени в Русия, както и беларуски граждани, юридически лица, образувания или органи, установени в Беларус;
  - Кореспонденция със сдруженията на българските автомобилни превозвачи по въпроси, касаещи международната дейност;
  - Проучване на законодателството на Европейския съюз във връзка с дейността на дирекцията;
  - Осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
  - Международна кореспонденция по въпроси, свързани с дейността на агенцията;
  - Участия в междуведомствени експертни групи;
  - Участие в съгласуването на директиви и регламенти на Европейския съюз;
  - Превод на официална кореспонденция, проучвания и др. документи, свързани с дейността на дирекцията, както и с дейността на другите дирекции на агенцията;
  - Изготвяне на отчети за изпълнението на мерките от Плана за действие за 2022 г., произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;
  - Кореспонденция и участие в изготвянето на Плана за действие за 2023 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;
  - Участие в изготвянето на формуляр за Република България, в частта за автомобилния транспорт, във връзка с подготовката на Приложение № 1, Част Б към Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета относно електронната информация за товарни превози (eFTI);
  - Участие в подготовката на Пътна карта за цифровизация на транспортните документи и изпълнение на Регламент (ЕС) 2020/1056;
  - Участие в подготовка на указания и рамкови позиции по ПМС № 85 от 2007 г. за координация на въпросите на Европейския съюз.

Проведени са следните срещи/заседания в присъствен или онлайн формат:

- Три броя видеоконферентни срещи на органите по одобряване на типа на моторни превозни средства на държавите членки на ЕС – 19 януари 2022 г., 28 април 2022 г. и 9 ноември 2022 г.;
- Три броя видеоконферентни заседания на Работна група „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия – 09 февруари 2022 г., 16 май 2022 г. и 15 декември 2022 г.;
- Заседание на Смесената комисия по международен автомобилен транспорт между Република България и Република Северна Македония – 10 февруари 2022 г., гр. София;
- Шест броя видеоконферентни заседания на Комитета по автомобилен транспорт – 18 февруари 2022 г., 22 февруари 2022 г., 11 март 2022 г., 14 ноември 2022 г., 22 ноември 2022 г. и 16 декември 2022 г.;



- Заседание на Смесената българско-турска комисия по международен автомобилен транспорт – 24-25 февруари 2022 г., гр. София;
- Три броя видеоконферентни заседания на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия – 03 март 2022 г., 04 май 2022 г. и 14 декември 2022 г.;
- Два броя видеоконферентни заседания на Експертна работна група на държавите членки към Европейската комисия – сектор „Моторни превозни средства“ – 14 март 2022 г. и 04 май 2022 г.;
- VI-та експертна среща за обсъждане на Многостранно споразумение за създаване на международен транспортен коридор „Персийски Залив – Черно море“ – 06-07 април 2022 г., гр. София;
- Видеоконферентно участие в екип за съвместна оценка на техническа служба LRQA – 12 април 2022 г.;
- Две видеоконферентни заседания на Подгрупата за качествено развитие на многостранната квотна система на Европейската конференция на министрите на транспорта в рамките на Международния транспортен форум (ITF) – 25 май 2022 г. и 21 септември 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по правоприлагане към Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия във връзка с проект на Насоки относно прилагане на разпоредбата за връщане на превозното средство в държавата членка на установяване на всеки 8 седмици, предвидена в чл. 5, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 1071/2009, изменен с Регламент (ЕС) 2020/1055 – 2 юни 2022 г.;
- Две заседания на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) – 23-24 юни 2022 г. и 6-7 октомври 2022 г., гр. Париж, Република Франция;
- Видеоконферентна информационна сесия, организирана от ГД „Мобилност и транспорт“ във връзка с Известие на Комисията относно добре функциониращ и устойчив местен превоз на пътници по заявка – 17 юни 2022 г.;
- Видеоконферентна работна среща с Европейската комисия за пакетно обсъждане на отворени процедури за нарушение и информационна фаза (EU Pilot) в областта на транспорта – 30 юни 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание на Експертната група за въвеждане на електронната товарителница (eCMR) (GE.22) към Икономическата комисия за Европа на ООН4 – 5 юли 2022 г.;
- Три видеоконферентни заседания на Работната група за електронната товарителница към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към Европейската комисия – 13 юли 2022 г., 7 септември 2022 г. и 29 септември 2022 г.;
- Участие в среща на заместник-министъра на транспорта и съобщенията, г-н Николай Найденов със заместник-министъра на териториалната администрация и инфраструктурата на Република Армения, г-н Армен Симонян – 31 август 2022 г.;
- Среща на експертно ниво на представители на Министерство на транспорта и съобщенията и Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” със представители на Министерство на териториалната администрация и инфраструктурата на Република Армения – 7 септември 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание относно автомобилния превоз на пътници, организирано от Европейския орган по труда съвместно с Европейската комисия – 5 октомври 2022 г.;
- Заседание на Смесената българско-арменска комисия по международен автомобилен транспорт – 13-14 октомври 2022 г., гр. Ереван, Република Армения;
- Среща с посланика на Република Косово в София – 18 октомври 2022 г.;
- Две видеоконферентни заседания относно случаи на използване на електронна информация за товарни превози в автомобилния транспорт (eFTI) – 21 октомври 2022 г. и 28 октомври 2022 г.;

- Видеоконферентно заседание на тема eFTI metadata – 27 октомври 2022 г.;
- Среща с браншовите организации относно предстоящото регламентиране в националното законодателство на електронната товарителница – 8 ноември 2022 г.;
- Видеоконферентна среща с представители на Европейската комисия и Circle-Rina относно електронната информация за товарни превози в автомобилния транспорт (eFTI) – 10 ноември 2022 г.;
- Среща с представители на Национална агенция за приходите и ИА „Главна инспекция по труда“ за получаване в предварителен порядък на становище по прилагането на текстовете от ЗИД на ЗАП, касаещи командироването на водачи – 15 ноември 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание на Работната група по правоприлагане към Конфедерацията на правоприлагащите организации в областта на автомобилния транспорт (CORTE) – 17 - 18 ноември 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание на Работната група по емисиите от превозни средства – 30 ноември 2022 г. - 1 декември 2022 г.;
- Видеосеминар на тема „Към прилагане на архитектурата за електронната информация за товарни превози в автомобилния транспорт (eFTI)“ – 2 декември 2022 г.;
- Видеоконферентна среща на Националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 относно правата на пътниците в автобусния транспорт – 12 декември 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание на МПК ТРАСЕКА по митническите въпроси – 15 декември 2022 г.;
- Видеоконферентно заседание на Работната група по правоприлагане към Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия – 21 декември 2022 г.

Изготвени становища и анализи, предоставена информация и справки:

Изготвени справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Република Северна Македония, Турция, Азербайджан, Армения, Беларус, Казахстан, Киргизстан, Молдова, Руска федерация, Украйна, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Германия, Полша, Албания, Гърция, Испания, Черна гора, Хърватия, Чешка република, Португалия, Австрия, Босна и Херцеговина, Унгария, Сърбия, Косово и Иран.

Публикуване на актуална информация на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” относно:

- въведените мерки в областта на автомобилния превоз на пътници и товари в отделните държави с цел ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- предоставените изключения от държави-членки на ЕС и трети страни от прилагането на правилата относно времето на управление и периодите на почивка на водачите във връзка с пандемията от COVID-19;
- кризисната ситуация, свързана с военната агресия на Русия срещу Украйна;
- предприети мерки от Европейския съюз за улесняване на автомобилните превози във връзка с войната в Украйна и наложени санкции срещу Русия и Беларус;
- подписани споразумения в областта на автомобилния транспорт между Европейския съюз и Украйна, както и между Европейския съюз и Република Молдова;
- насоки на Европейската комисия относно прилагането на разпоредбите на законодателните актове от Пакета за мобилност I;
- информационен материал относно въведената от 01.07.2022 г. от страна на Румъния система за електронен мониторинг на превозваните стоки в страната - Система RO e-Transport;
- покана на ЕК за финансиране на проекти за изграждане на паркинг зони за тежкотоварни автомобили;
- промени в законодателството на Кралство Испания, касаещи сухопътния транспорт на стоки, с който се налага задължението цената на транспортните услуги, която трябва да е посочена в писмена форма, да е равна или по-висока от разходите;

- насоки на Европейската комисия относно прилагането на разпоредбата за връщането на превозното средство, част от Пакета за мобилност I;
- въвеждането на граничен контрол на границите между Чехия и Словакия поради увеличаване на броя на мигрантите от Югоизток към Запад и Северозапад;
- режим за влизане и транзитно преминаване през територията на Туркменистан на товарни автомобили и водачи;
- стартирана от Европейската комисия подготовка за оценка на въздействието на инициативата „По-добра защита на пътниците и техните права“;
- изменения на режима за преминаване на товарни превозни средства, регистрирани в държавите членки на Европейския съюз през територията на Беларус;
- нови отговори на Европейската комисия на често задавани въпроси по тълкуването на Регламент на Съвета (ЕС) № 833/2014 относно ограничителни мерки във връзка с действия на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна;
- стартирана от Европейския орган по труда трансгранична кампания за защита на правата на работниците в транспортния сектор;
- важни промени в правилата за движение по пътищата на Полша;
- нови правила за попълване на разрешителните за автомобилен превоз на товари, предоставени от Република Литва;
- режим за влизане, излизане и транзитно преминаване през територията на Туркменистан на товарни автомобили и водачи;
- промени в правилата за достъп до територията на Обединеното кралство за международен автомобилен превоз на товари от началото на 2023 г.

Поддържане и актуализиране на базата данни и официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно режимите за автомобилен превоз в чужбина.

Предоставяне на информация във връзка с възложено от Европейската комисия проучване за оценка на въздействието за евентуално преразглеждане на правилата за времето на управление и почивка на водачите на автобуси в сектора на случайните превози.

Изготвяне на доклади и предоставяне на информация на ЕК относно изпълнението на мерките от компетентността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ от Плана за действие за 2022 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз в т.ч.:

- Предоставяне на Европейската комисия на доклад по чл. 17, т. 1 и т. 2 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 и чл. 28, т. 4 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 относно броя на превозвачите, притежаващи лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници и товари и броя на заверените копия от него към 31.12.2021 г., броя на издадените през 2021 г. атестации за водач и броя атестации за водач в обращение към 31.12.2021 г.;
- Предоставяне на Европейската комисия на доклад по чл. 24, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 165/2014, изготвен съвместно с Държавната агенция за метрологичен и технически надзор относно лицата, регистрирани за извършване на монтаж, проверка и ремонт на тахографи и издадените карти за монтаж и настройки на дигитални тахографи на техници в одобрените сервиси за монтаж, проверка и ремонт на тахографи за периода 01.01.2021 г. - 24.02.2022 г., включително;
- Предоставяне на Европейската комисия на доклад по чл. 10ж от Директива 96/53/ЕС относно броя на извършените проверки и броя на откритите претоварени превозни средства или комбинации от превозни средства за периодите 2017-2018 и 2019-2020 г.

Участие в изготвянето, обобщаване и изпращане на мерките от компетентността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за включване в Плана за действие за 2023 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Изготвена Стратегия за каботаж на Република България в съответствие с чл. 10а от Регламент (ЕО) № 1072/2009.

Координационна работа по подготовка на становища от ИА „Автомобилна администрация“.

Изготвено становище относно присъединяването на Република България към системата за разрешителни на Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС).

#### 4. Пътни превозни средства

##### 4.1. Периодични технически прегледи

4.1.1. Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г.:

№	Наименование на услугата	Бр.
1.	Издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	70
2.	Удължаване срока на валидност на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	178
3.	Промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	727
4.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	963
5.	Прекратяване на правата, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническа изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател	40
6.	Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	302
7.	Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	731
8.	Издаване на удостоверение за одобрение на пътните превозни средства, превозващи определени опасни товари	1160
9.	Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на пътни превозни средства	3957

През 2022 г. се наблюдава тенденция за увеличаване на броя на предоставените от дирекция „Пътни превозни средства“ административни услуги.

4.1.2. Към 31.12.2022 г. контролно-техническите пунктове, притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства са 1 091 бр., разделени в следните категории: II категория –

607 бр., III категория – 445 бр., IVтб категория – 9 бр., IVтм категория – 3 бр. и V категория – 27 бр.

4.1.3. Извършени периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства

**Леки автомобили:** явили се 2 474 078, от които 2 346 893 преминали и 127 185 непреминали по следните причини: технически неизправности 4 030, неплатен данък върху превозното средство 105 413 и други причини 17742.

**Товарни автомобили:** явили се 445 217, от които 421 316 преминали и 23 901 непреминали по следните причини: технически неизправности 760, неплатен данък върху превозното средство 19720 и други причини 3421.

**Автобуси:** явили се 27 257, от които 26 292 преминали и 965 непреминали по следните причини: технически неизправности 95, неплатен данък върху превозното средство 655 и други причини 215.

**Мотоциклети, мотопеди, дву- и три колесни:** явили се 25 011, от които 23 414 преминали и 1 597 непреминали по следните причини: технически неизправности 9, неплатен данък върху превозното средство 1 155 и други причини 433.

**Ремаркета и полуремаркета:** явили се 109 064, от които 108 220 преминали и 844 непреминали по следните причини: технически неизправности 137, неплатен данък върху превозното средство 158 и други причини 549.

**Други:** явили се 305, от които 304 преминали и 1 непреминали по следните причини: технически неизправности 0, неплатен данък върху превозното средство 0 и други причини 1.

**Тенденции и изводи:** Леките автомобили преминали периодичен технически преглед са 94,9 %. Леките автомобили не преминават периодичен технически преглед поради: 3,2 % - технически неизправности, 82,9 % - неплатен данък върху превозното средство и 13,9 % - други причини. Товарните автомобили преминали периодичен технически преглед са 94,6 %. Товарните автомобили не преминават периодичен технически преглед поради: 3,2 % - технически неизправности, 82,5 % - неплатен данък върху превозното средство и 14,3 % - други причини. Автобусите преминали периодичен технически преглед са 96,5 %. Автобусите не преминават периодичен технически преглед поради: 9,8 % - технически неизправности, 67,9 % - неплатен данък върху превозното средство и 22,3 % - други причини. От представените на периодичен технически преглед 25 011 мотоциклети и мотопеди само 9 не са преминали прегледа поради технически неизправности. Ремаркетата и полуремаркетата преминали периодичен технически преглед са 99,2 %. Ремаркетата и полуремаркетата не преминават периодичен технически преглед поради: 16,2 % - технически неизправности, 18,7 % - неплатен данък върху превозното средство и 65,1 % - други причини. От пътните превозни средства непреминали периодичен технически преглед поради технически неизправности: 80,3 % са леки автомобили, 15,1 % са товарни автомобили, 1,9 % са автобуси и 2,7 % са ремаркета и полуремаркета. През 2022 г. се запазват висок процента на пътните превозни средства, които успешно преминават периодичния технически преглед. Основната причина, поради която пътните превозни средства не преминават периодичния технически преглед е неплатения данък върху превозното средство. През 2022 г. на пътните превозни средства, представени на

периодичен технически преглед са установени 1 319 незначителни неизправности, 4 568 значителни неизправности и 681 опасни неизправности. При периодичните технически прегледи предимно се установяват следните технически неизправности: прекомерни емисии от отработили газове, недостатъчно полезно действие и ефективност на работната спирачна уредба, недостатъчно полезно действие и ефективност на спирачната уредба за паркиране, лошо механично състояние и функциониране на спирачната уредба, изтекъл срок на експлоатация на резервоара за втечен нефтен газ или сгъстен природен газ, неизправни източници на светлина, недостатъчно полезно действие и ефективност на износоустойчивата спирачна уредба, пожарогасител, неотговарящ на изискванията, прекомерно износване на елементите от окачването, резервоари за втечен нефтен газ и сгъстен природен газ, неотговарящи на изискванията, пукнатото или променило цвета си стъкло, незакрепени надеждно източници на светлина, повредени спирачни маркучи, прекомерно износени спирачни накладки, увеличени хлабини в кормилната уредба, недостатъчна дълбочина на протектора на гума, изтичане на експлоатационни течности.

4.1.4. Във връзка с чл. 14, ал. 6 от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства служители от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ вземат участие в изпитни комисии за провеждане на изпити след завършване на допълнително обучение на технически специалисти за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства, на първоначални проверки на допълнително монтираните в моторните превозни средства уредби, които позволяват работата на двигателя с втечен нефтен газ (ВНГ) или сгъстен природен газ (СПГ), и на прегледи и проверки по ADR.

#### **4.2. Одобряване на типа на пътни превозни средства**

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г.:

<b>№</b>	<b>Наименование на услугата</b>	<b>Бр.</b>
1.	Издаване на удостоверение за определяне на техническа служба	7
2.	Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ново превозно средство	1947
3.	Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирано пътно превозно средство	3469
4.	Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътно превозно средство, регистрирано извън държавите - членки на Европейския съюз, друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или Конфедерация Швейцария	8128

През 2022 г. се наблюдава тенденция за увеличаване на броя на предоставените от дирекция „Пътни превозни средства“ административни услуги.

#### **4.3. Оправомощаване на технически служби:**

4.3.1. На ECO Certificazioni S.p.A. са издадени удостоверение № e34\*2007/46-08/05.04.2022 г. за определяне на техническа служба и удостоверение № e34\*168/2013-08/05.04.2022 г. за определяне на техническа служба, с което дружеството е оправомощено

за техническа служба на Република България по Директива 2007/46/ЕО и Регламент (ЕС) № 168/2013.

4.3.2. На 22.02.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е постъпило заявление от Tüv Nord Mobilität & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität за оправомощаване и нотифициране за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858. На Tüv Nord Mobilität & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität е издадено удостоверение № е34\*2018/858-02/12.10.2022 г. за определяне на техническа служба, с което дружеството е оправомощено за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

4.3.3. На 10.06.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е постъпило заявление от DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH за оправомощаване и нотифициране за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858. На DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH е издадено удостоверение № е34\*2018/858-01/17.10.2022 г. за определяне на техническа служба, с което дружеството е оправомощено за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

4.3.4. На 17.06.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е постъпило заявление от GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH за оправомощаване и нотифициране за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858. На GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH е издадено удостоверение № е34\*2018/858-04/17.10.2022 г. за определяне на техническа служба, с което дружеството е оправомощено за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

4.3.5. На 04.07.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е постъпило заявление от „Технотест“ АД за оправомощаване и нотифициране за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858. На 3 и 4 ноември 2022 г. е извършена оценка на място на техническата компетентност на „Технотест“ АД, въз основа на която на дружеството е издадено удостоверение № е34\*2018/858-05/15.11.2022 г. за определяне на техническа служба. С издаденото удостоверение „Технотест“ АД е оправомощено за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

4.3.6. На 03.10.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е постъпило заявление от „Ауто тест лаб“ ЕООД за оправомощаване и нотифициране за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858. На 28 и 29 ноември 2022 г. е извършена оценка на техническата компетентност на „Ауто тест лаб“ ЕООД, въз основа на която на дружеството е издадено удостоверение № е34\*2018/858-07/20.12.2022 г. за определяне на техническа служба. С издаденото удостоверение „Ауто тест лаб“ ЕООД е оправомощено за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

4.3.7. На 23.08.2022 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е постъпило заявление от „ТИАТ“ АД за оправомощаване и нотифициране за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858. На 29 и 30 декември 2022 г. е извършена оценка на място на техническата компетентност на „ТИАТ“ АД за целите на оправомощаването на дружеството за техническа служба на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858.

#### **4.4. Участие в заседания и работни срещи**

През 2022 г. е взето участие в следните заседания и работни срещи:

- две работни срещи на постоянно действащия Програмен съвет, назначен със Заповед № СОА22-РД91-42/20.01.2022 г. на кмета на Столична община във връзка с изпълнение на Програми за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община;

- работна среща с представители на Департамента по отбраната на САЩ относно превозването на опасни ядрени или химически товари във вътрешността на страната и

ангажиментите, компетентностите и дейностите на Министерство на транспорта и съобщенията по проследяването и контрола върху тяхното безопасно транспортиране.

- работни срещи с представители на Българския институт по метрология, Национална агенция по приходите, представители на таксиметровия бранш и производители на таксиметрови апарати за обсъждане на въпроси с нормативната уредба, регламентираща изискванията към електронните таксиметрови апарати и тяхната фискализация, предвид влязлото в сила изискване на Закона за автомобилните превози леките таксиметрови автомобили да са оборудвани с електронни таксиметрови апарати с оценено съответствие по реда на Закона за техническите изисквания към продуктите;

- в периода 8 - 11 ноември 2022 г. е взето участие в 112-та сесия на Работна група за превоз на опасни товари (WP.15) към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации;

- две комисии към Министерство на здравеопазването за провеждане на обществена поръчка за доставка на медицински превозни средства (линейки) тип В.

#### **4.5. Други дейности**

4.5.1. Подписване на протоколи за техническа готовност за обмен на данни между ИААА и МВР за уведомления за опасна техническа неизправност при периодичен технически преглед, за знак за първоначален технически преглед и за удостоверение за изменение в конструкцията.

4.5.2. Подадено заявление за получаване на безвъзмездна финансова помощ от Европейската комисия за превод на български език на Спогодбата за превоз на опасни товари по шосе, редакция 2023 г.

4.5.3. Подготвени са становища по проекти на нормативни актове и отговори на писма и запитвания, както от други административни органи, така и от фирми и граждани. Също така са изготвени множество справки за различните структурни звена на Министерство на вътрешните работи и Национална агенция по приходите, съдилища, застрахователни дружества и др. по въпроси, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Проведена е кореспонденция с Министерство на вътрешните работи по въпроси, свързани с регистрацията и пререгистрацията на превозните средства в Република България.

4.5.4. Служители от агенцията вземат участие в координационния механизъм по Постановление № 85 от 2007 г. на Министерски съвет за координация по въпросите на Европейския съюз.

### **5. Водачи на моторни превозни средства**

#### **I. Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г.**

<b>Административни услуги</b>		<b>Извършени административни услуги/брой</b>	
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	40
2.	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на	Брой	181



	правоспособност за управление на моторно превозно средство		
3.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	Брой	983
4.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	101 331
5.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	120 730
6.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	Брой	728
7.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	Брой	2
8.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	Брой	7
9.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	Брой	34
10.	Прекратяване на правата, произтичащи от удостоверение за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача по молба на неговия притежател	Брой	25
11.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Брой	3 357
12.	Издаване на карта за квалификация на водача	Брой	44 406
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	Брой	32 139
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	Брой	2 106

15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	Брой	227
16.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	Брой	80
17.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	Брой	5 751
18.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	Брой	8
19.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	Брой	29
20.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	Брой	6 756
21.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	375
22.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	205
23.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	2 002
24.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	821
25.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ провеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	55

26.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	110
27.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	109
28.	Разглеждане на заявления и документи към тях за извършване на административни услуги по Наредба № 36 (съгласно чл. 11е, т. 1 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	56
29.	Организиране на огледи на психологически лаборатории (съгласно чл. 4в от Наредба № 36)	Брой	19
30.	Изготвяне на предложения и подготвяне за издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата и дубликати на удостоверения за регистрация (съгласно чл. 11е, т. 3 от Наредба № 36)	Брой	6
31.	Изготвяне на предложения за извършване на промени и на променени списъци на психологическите лаборатории и на психолозите към удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно чл. 11е, т. 3 от Наредба № 36)	Брой	34
32.	Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области - след добавяне, заличаване и промяна на адреса на психологически лаборатории в списъците към удостоверенията за регистрация и в регистъра по чл. 153в от ЗДВП - с цел обновяване информацията в сайта на ИААА (във връзка с чл. 11е, т. 4 от Наредба № 36)	Брой	52
33.	Регистриране на лица с удостоверения за регистрация в регистъра по чл. 153в от ЗДВП и предоставяне на достъп до информационната система на ИААА за организиране и провеждане на психологически изследвания за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	Брой	6

	(съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)		
34.	Регистриране на психологически лаборатории в регистъра по чл. 153в от ЗДвП и в информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	16
35.	Регистриране на психолози към лица с удостоверения за регистрация в регистъра по чл. 153в от ЗДвП, регистриране и предоставяне на достъп до информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	21
36.	Прекратяване на регистрацията и достъпа на лица с удостоверения за регистрация до информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	14
37.	Прекратяване на регистрацията на психологически лаборатории в информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	45
38.	Прекратяване на регистрацията и достъпа на психолози до информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	65
39.	Обработка на заявки и документи за корекции на данни в централизираната база данни за проведените психологически изследвания (съгласно чл. 36, ал. 6, чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 от Наредба № 36)	Брой	26
40.	Предоставяне на утвърдената методика и методически указания за провеждане на	Брой	14

	психологическите изследвания на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно чл. 11д, ал. 4, т. 1 от Наредба № 36)		
41.	Методическо обезпечаване на психологическите изследвания по Наредба № 36 (съгласно чл. 11д, ал. 1 от Наредба № 36)	Брой	66 913
42.	Извършване на проверки на психологически лаборатории - по документи и на място, самостоятелни и междуинституционални (съгласно чл. 11е, т. 10 от Наредба № 36, Указания за контролната и административнонаказателна дейности в ИААА, Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	3
43.	Съставяне на актове за установяване на административни нарушения на психолози и лица с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно Заповед от април 2018)	Брой	22
44.	Изготвяне на предложения и заповеди за заличаване на регистрацията от Регистъра по чл. 153в от ЗДвП на лица, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно чл. 11е т. 11 от Наредба № 36)	Брой	15
45.	Изготвяне на предложения и заповеди за прилагане на принудителна административна мярка - временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (на основание чл. 171, т. 7 от ЗДвП)	Брой	12
46.	Издаване на удостоверения за психологическа годност и дубликати на удостоверения за психологическа годност (съгласно чл. 11е, т. 19 от Наредба № 36)	Брой	10
47.	Извършване на трето психологическо изследване (съгласно чл. 11е, т. 12-21 от Наредба № 36)	Брой	10
48.	Изготвяне на писма, отговори и становища, проекти за нормативни актове, свързани с психологическите изследвания, и задания за разработка и	Брой	167

	актуализиране на програмни продукти за поддържане на централизираната база данни в ИААА за психологическите изследвания; преработка на вътрешни правила, заповеди за оправомощаване, длъжностни характеристики и др. от психолозите в ИААА (съгласно чл. 11, т. 7 от Наредба № 36)		
49.	Изготвяне на писма, справки и отговори до органите на Министерство на вътрешните работи и Министерство на правосъдието (съгласно чл. 11е, т. 8 от Наредба № 36)	Брой	90
50.	Изготвяне на справки и отговори относно издадени карти за квалификация на водачи и правоспособността на водачи на МПС	Брой	173
51.	Обработка на заявки за предоставяне на личен идентификационен код на чужденци без ЛНЧ за записване и явяване на психологическо изследване	Брой	121
52.	Брой на обработените ТОЛЕК карти за оценка на физическата годност на водач/кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на МПС (в т.ч. карти с технически грешки, поради които не може да бъдат въведени в ИС )	Брой	6 807

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. През 2022 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. януари, май, август и октомври) са записани 2002 лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация“ за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната им работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в дирекцията. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликовете, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификацията на кандидата, нанасяне на оценките в изпитните протоколи на хартиен носител, въвеждането на данните в информационната система, разпечатването на удостоверенията на кандидатите успешно издържали изпита, изготвяне на писма, с които областните отделения „Автомобилна администрация“ получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При наличие на заявени за изпит повече от допустимите за един изпитен протокол 28 кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност.

Методически се обезпечават провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС на територията на всички областни отдели „Автомобилна администрация“ по Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Служители от дирекцията оказват своевременно съдействие на служители от областните отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и по време на провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

През 2022 г. броят на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС е както следва:

1. Явили се на **теоретичен** изпит – **101 331бр.;**

- издържали – 72 222 бр.;

- не издържали – 29 109 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: **68,4%**

2. Явили се на **практически** изпит – **120 730 бр.;**

- издържали – 82 736 бр.;

- не издържали – 38 027 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: **71,27%**

Броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС за категория през 2022 г. е 55 611 бр.

В сравнение с 2021 г. броят на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се запазва приблизително еднакъв при практическите изпити и намалява с около 5% при теоретичните изпити. Успеваемостта на кандидатите, явили се на теоретични и практически изпити е също така приблизително еднакъв и без осезателна промяна. Намалява и броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС от 58 990 бр. през 2021 г. на 55 611 бр. през 2022 г.

Извършва се и методическо обезпечаване на провежданите психологически изследвания.

За периода от 01.01.2022 – 31.12.2022 г. в „Регистър на психологическите изследвания“ са регистрирани общо **68 157 бр.** психологически изследвания на територията на цялата страна.

Общ брой лица, явили се на първо изследване – **67 094 бр.**

Общ брой лица, получили заключение „Допуска се“ от първо изследване – **66 012 бр.**

Общ брой лица, получили заключение „Не се допуска“ от първо изследване - **1 093 бр.** (1,64 % от явилите се на първо изследване)

Общ брой лица, явили се на второ изследване – **1 063 бр.**

Общ брой лица, получили заключение „Допуска се“ от второ изследване – **1 218 бр.**

Общ брой лица, получили заключение „Не се допуска“ от второ изследване - **34 бр.** (3,30 % от явилите се на второ изследване)

Общ брой издадени удостоверения за психологическа годност – **67 041 бр.** (в това число при второ изследване на лица, регистрирани и явили се на първо през предходен период).

Общ брой лица, явили се на трето изследване – **9 бр.**

Общ брой лица, получили заключение „Допуска се“ от трето изследване – **3 бр.**

Общ брой лица, получили заключение „Не се допуска“ от трето изследване - **7 бр.** (70% от явилите се на трето изследване).

Общият брой лица, на които през 2022 г. не е издадено удостоверение за психологическа годност, е **167 бр.**, което представлява 0.25% от всички 67 094 бр. регистрирани за психологическо изследване през 2022 г. лица.

В сравнение с 2021 г. броят на психологическите изследвания на територията на страната е намалял с около 5%. Общият брой на лицата, на които не е издадено удостоверение за психологическа годност се е увеличил от 103 бр. през 2021 г. на 167 бр. през 2022 г.

## **6. Контрол и административно наказателна дейност**

### **6.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции "Автомобилна администрация".**

През периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) осъществяваха контролните си функции, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата и техните подзаконови нормативни актове, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), Регламент (ЕО) № 561/2016 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, както и Регламент № 165/2014.

Контролната дейност в регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ обхваща, следното:

- Извършване на контролни проверки на пътя на превозните средства, извършващи обществен и собствен превоз на пътници и товари;
- Проверки в предприятия извършващи международни превози и превози в страната;
- Проверки в учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- Проверки на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;
- Проверки на автогари.

✓ В изпълнение на своите контролни функции през 2022 г. са планирани и провеждани съвместни проверки на екипи на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ с органите на Главна дирекция „Национална полиция“, Национална агенция по приходите, ОДМВР, ГД „Гранична полиция“ и др. по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

По инициатива на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са изготвени и утвърдени планове за извършване на съвместни проверки по противодействие на нарушенията и престъпленията, свързани с нерегламентиран превоз на пътници, чрез



мобилно приложение „Максим“ в град София, на територията на Летище София и Централна автогара – София, както и в гр. Пловдив със служители на Главна дирекция „Национална полиция“, Столична дирекция на вътрешните работи, Национална агенция за приходите и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

На основание съвместен план с ИААА и Главна дирекция „Национална полиция“ са извършени проверки на нерегламентиран превоз на пътници и на територията на ГКПП „Връшка чука“, ГКПП „Калотина“, ГКПП „Кулата“, ГКПП – „Дунав мост 2“, ГКПП – „Дунав мост“ – Русе, ГКПП- „Капитан Андреево“ и ГКПП – „Капитан Петко Войвода“.

За установени нарушения по отношение на извършване на нерегламентиран превоз на пътници са съставени 80 акта за установяване на административно нарушение (АУАН), издадени са 80 заповеди за прилагане на принудителна административна мярка, въз основа на които, автомобилите са спрени от движение, чрез сваляне на предна регистрационна табела и отнемане на част II от свидетелство за регистрация на МПС, на основание чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози.

За установени административни нарушения при извършване на превоз на пътници и товари без Лиценз на Общността за международен превоз на пътници и товари, Лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както и без Удостоверение за регистрация за таксиметров превоз са съставени 177 АУАН, издадени са 177 заповеди за прилагане на принудителна административна мярка, въз основа на които, автомобилите са спрени от движение, чрез сваляне на предна регистрационна табела и отнемане на част II от свидетелство за регистрация на МПС, на основание чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози. Данните за приложена принудителна административна мярка /ПАМ/ са въз основа на постъпили уведомления в дирекция „Автомобилна инспекция“ от РДАА за отнети регистрационни табели на основание чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози.

✓ След проведени работни срещи с представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Агенция „Пътна инфраструктура“ са утвърдени планове за извършване на съвместни проверки по спазване изискванията за допустима маса и размери на движещите се по пътищата товарни автомобили през 2022 г.

През 2022 г. контролните органи на ИААА са констатирани общо 185 случая, за които е установено, че водачи извършват превоз на товари с МПС с размери, маса и натоварване на ос, надвишаващи нормите определени от министъра на регионалното развитие и благоустройството, при извършени 2110 бр. измервания на моторни превозни средства, извършващи превози на товари. За констатираните нарушения са съставени 185 бр. АУАН, като са наложени съответните санкции, предвидени в действащите нормативни актове. Съставени са и 27 бр. АУАН срещу товародатели и лица, които извършват товаренето и са длъжни да не допускат масата на натовареното пътно превозно средство да надвишава допустимата максимална маса, отразена в свидетелството му за регистрация.

Във връзка с получено писмо от Главна дирекция „Борба с организираната престъпност“ за осъществяване на съвместни проверки по спазване изискванията за допустима маса и размери на движещите се по пътищата товарни автомобили през месец юли са извършени проверки на територията на областите Хасково, Ямбол и Благоевград.

Проверки от служители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ оборудвани с електронна везна и всички необходими технически средства за контрол на времето за управление и почивка на водачите са извършвани и на територията на ГКПП – Кулата, ГКПП – Капитан Петко Войвода и КГПП - Дунав мост, във връзка с дадени разпореждания на министъра на транспорта и съобщенията.

✓ Изготвен и утвърден е съвместен план с Главна дирекция „Национална полиция“ за осъществяване на съвместни проверки с органите на МВР на автобуси, извършващи международен превоз на пътници в районите на ГКПП „Калотина“, ГКПП „Кулата“, ГКПП – „Дунав мост 2“, ГКПП – „Дунав мост“ – Русе и ГКПП- „Капитан Андреево“. Изготвено е писмо до РДАА – София, Стара Загора, Русе и Враца, като са дадени указания за извършваните съвместни проверки.

✓ Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е иницирала изготвяне и утвърждаване на планове за извършване на съвместни проверки със служители на Главна дирекция „Национална полиция“, Национална агенция за приходите и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно дейността на предприятия, притежаващи Разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС. По инициатива на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, са предоставени данни на Национална агенция за приходите (НАП) относно дейността на предприятия, притежаващи Разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС. След направен анализ от страна на НАП на дейността на предприятията, на които са издадени съответните разрешения е изготвен списък на фирмите, на които са направени съвместни проверки от служители на НАП, ИААА, ГДНП, съответно ОД на МВР и СДВР на 73 бр. предприятия, като са съставени 6 бр. АУАН

✓ Във връзка с включване на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в кампанията на „ROADPOL“, съвместно с органите на МВР се проведеха засилени проверки на територията на Република България на автомобили, извършващи обществен превоз на товари, автобуси извършващи обществен превоз на пътници и таксиметров превоз на пътници през месеците февруари, март, април, юни, юли и октомври.

В хода на проверките инспекторите проверяват информацията от тахографите, спазване на часовете за почивка от водачите, претоварване на автомобилите, превозване на по-голям брой пътници от предвиденото, пътници без колани, превоз на неукрепени товари, техническа изправност на автомобилите, управление на товарни автомобили от неправоспособни водачи и водачи, на които временно е отнето свидетелството за управление и други.

През месец октомври 2022 г. във връзка със кампанията на „ROADPOL“ служители на ИААА са участвали в съвместни проверки на територията на Република Хърватия, организирани от Европейския орган по труда, в които са взели участие и представители от Република Литва, Република Малта, Република Словакия и Република Словения.

Служители на ИААА са участвали при извършване на съвместни проверки предприятия на територията на Кралство Нидерландия, в които са взели участие Министерство на социалните въпроси и заетостта, служители на полицията и Инспекция по околна среда и транспорт, Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, както и представители от Европейския орган по труда.

От страна на ИААА са организирани и съвместни проверки между Република България и Република Румъния на територията на РДАА – Русе през месец октомври, с участието на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“ и Европейския орган по труда,

✓ Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ обръща особено внимание на проверките на автобусите осъществяващи „Специализиран превоз“ на деца и ученици. На територията на цялата страна, през пролетната ваканция при извършване на превози на ученици по повод „Зелени училища“, екскурзии „Случаен превоз“, както преди започване на учебната година екипи на ИААА от регионалните дирекции, съвместно със служители на ОДМВР извършиха проверки по отношение на техническата изправност, външния вид на автобусите, както и правоспособността на водачите - възраст, стаж и необходимите документи за извършване на този вид превоз. Дадени са предписания за обозначаването на автобусите с необходимите табели за превоз на деца, заверки на пожарогасителите, смяна на износените гуми, както и по отношение на преминаване на автобусите на периодичен преглед за проверка на техническата изправност и издадено удостоверение за допълнителен преглед за проверка на оборудването им, съгласно Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

С цел да се отговори на необходимостта за осигуряване на контрол по всяко време на денонощието, както и предвид увеличаващия се брой нарушения, свързани с извършване на обществен превоз на пътници и товари“ през тъмната част на денонощието

инспекторският състав на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ от 01.10.2022 г. премина на сумирано изчисляване на работното време, позволяващо работа на смени с часови диапазон от 06:00 ч до 14:00 ч., 14:00 ч. до 22:00 ч. и от 22:00 ч. до 06:00 ч., с цел осъществяване на денонощен контрол на територията на страната, над водачите извършващи обществен превоз и превоз за собствена сметка на пътници и товари, за спазване на времената за управление и почивка, техническата изправност на превозните средства, Закона за автомобилните превози и издадените въз основа на него подзаконовни нормативни актове, както и Регламент (ЕО) № 561/2016 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, както и Регламент № 165/2014.

През 2022 г. инспекторския състав, извършващ контролни технически проверки на пътя работи със система „Контрол“, която позволява провеждането на цялостна проверка на пътя да се извършва по електронен шаблон с помощта на автоматизирани проверки от първичните регистри, както съставяне на АУАН и връчването му на нарушителя на пътя. Служебните автомобили са оборудвани с таблети, принтери, както и с камери за видеонаблюдение.

✓ Съгласно изискванията на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 30 на сто от общия брой на проверените работни дни на пътя, през 2022 г. на територията на страната при извършване на пътен контрол са проверени 1 302304 работни дни на водачи.

Проверени са общо 61984 броя ППС , като от проверените превозни средства 2 747 са автобуси, 24859 - товарни автомобили, 7917 - леки таксиметрови автомобили, 3648 - автомобилa, извършващи превоз за собствена сметка, 378 - автомобилa за превоз на опасни товари и 22132 товарни автомобилa и 303 автобуса с чужда регистрация.

Основна цел при проверките на пътя е спазването на времето за управление, прекъсванията и почивките от страна на водачите, проверка на техническата изправност и вредните емисии на автомобилите, максималното допустимо натоварване, както и наличието и редовността на превозните документи.

Съгласно изискванията по изпълнението на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 50 на сто в предприятията, през 2022 г. са проверени 835965 работни дни на водачи

Направени са проверки от страна на РДАА, както следва:

- 2740 проверки в предприятия, извършващи обществен превоз на пътници и/или товари, включително предприятия, извършващи превоз на опасни товари по шосе (ADR) и предприятия, извършващи превоз на пътници и/или товари за собствена сметка

- 100 проверки на автогари

- 739 проверки в учебните центрове

- 1175 проверки в предприятия, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС

Изпълнение на годишния план за контрол над фирмите, учебните форми, ПППТП на ППС и автогарите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, както следва:

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - Бургас</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.	Изпълнение на плана %/

Фирми	632	243	39%
Учебни центрове	129	50	39%
КТП	111	111	100%
Автогари	12	13	108%
Проверени работни дни на пътя	159358	149971	94%
Проверени работни дни в предприятията	204516	81070	40%
<b>ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ</b>			
<b>РД АА - Варна</b>	<b>По план</b>	<b>Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.</b>	<b>Изпълнение на плана /%/</b>
Фирми	345	276	80%
Учебни центрове	120	124	103%
КТП	118	126	106%
Автогари	11	12	109%
Проверени работни дни на пътя	125321	131876	105%
Проверени работни дни в предприятията	160834	170752	106%

<b>ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ</b>			
<b>РД АА - Враца</b>	<b>По план</b>	<b>Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.</b>	<b>Изпълнение на плана /%/</b>
Фирми	168	169	100,59
Учебни центрове	84	85	101
КТП	65	66	101
Автогари	10	10	100

Проверени работни дни на пътя	62201	201227	323
Проверени работни дни в предприятията	79828	83596	104

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПШПТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА -Плевен</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	433	157	36%
Учебни центрове	126	33	26%
КТП	116	120	103%
Автогари	15	16	106%
Проверени работни дни на пътя	141 198	158 045	112%
Проверени работни дни в предприятията	181 210	28 378	16%

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПШПТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - Пловдив</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	606	112	18.48%
Учебни центрове	166	19	11.45 %
КТП	163	56	34.36 %
Автогари	16	14	87.50 %

Проверени работни дни на пътя	259033	93429	36.07 %
Проверени работни дни в предприятията	322436	38192	11.84 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РДАА - РУСЕ</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	336	380	113
Учебни центрове	109	115	105
КТП	89	109	122
Автогари	11	12	109
Проверени работни дни на пътя	116819	144546	124
Проверени работни дни в предприятията	149922	117791	78

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РДАА - София</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г.	Изпълнение на плана /%/
Фирми	1702	1017	60
Учебни центрове	358	191	53
КТП	348	519	149
Автогари	19	6	32

Проверени работни дни на пътя	664144	260338	39
Проверени работни дни в предприятията	848922	213796	25

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Стара Загора	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022г.	Изпълнение на плана
Фирми	380	386	102,37 %
Учебни центрове	124	122	98,39 %
КТП	100	105	105 %
Автогари	15	17	113,33 %
Проверени работни дни на пътя	124959	162872	130,34 %
Проверени работни дни в предприятията	160369	102390	63,85 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ <b>ОБЩ БРОЙ</b>			
РД АА	По план	Проверени за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022г.	Изпълнение на плана
Фирми	<b>4602</b>	<b>2740</b>	<b>60%</b>
Учебни центрове	<b>1216</b>	<b>739</b>	<b>61%</b>
КТП	<b>1113</b>	<b>1175</b>	<b>106%</b>

Автогари	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>92%</b>
Проверени работни дни на пътя	<b>1653033</b>	<b>1302304</b>	<b>79%</b>
Проверени работни дни в предприятията	<b>2108037</b>	<b>835965</b>	<b>40%</b>

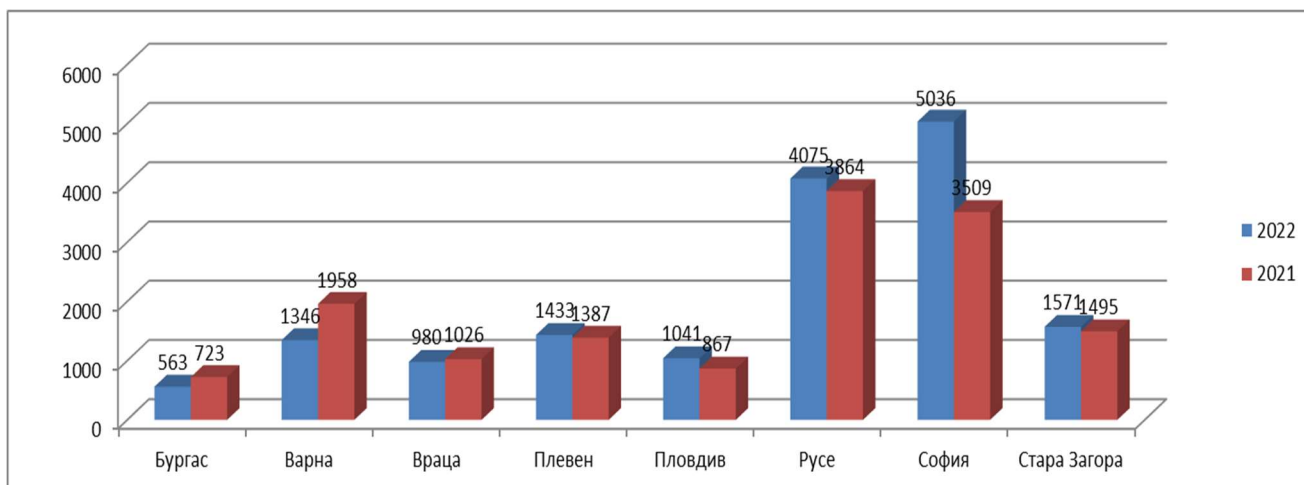
## **6.2. Административнонаказателната дейност на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.**

За периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. общо 16094 бр. АУАН, което е с 1245 повече в сравнение със същия период на 2021 г. (14849 бр.)

По регионални дирекции „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. и 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. от двете справки е както следва:

РД АА	Брой АУАН през 2022 г.	Брой АУАН през 2021 г.
ИААА	49	20
Бургас	563	723
Варна	1346	1958
Враца	980	1026
Плевен	1433	1387
Пловдив	1041	867
Русе	4075	3864
София	5036	3509
Стара Загора	1571	1495
общо	16094	14849





За съставените към тези АУАН са издадени съответно следния брой НП и са наложени санкции както следва (справка № 28):

РД АА	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12. 2022 г.	Сума по НП	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12. 2021 г.	Сума по НП
ИААА	74	78700	30	25100
Бургас	552	330630	720	432470
Варна	1295	822220	1943	1424970
Враца	969	568590	1019	647180
Плевен	1406	477890	1386	486670
Пловдив	938	525000	843	474200
Русе	3574	1996110	3841	2298430
София	4923	4108330	3496	3033630
Стара Загора	1474	451230	1480	478440
общо	15205	9358700	14758	9301090

*Забележка: За 2022 г. има неиздадени 889 бр. НП.*

През 2022 г. са прекратени 48 бр. административнонаказателни преписки.

На основание чл. 34, ал. 3 от ЗАНН са прекратени 9 бр., на основание чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗАНН – 27 бр., на основание чл. 33, ал. 1 – 2 бр., 5 бр. на основание чл. 34, ал. 1, буква „а“ от ЗАНН, 4 бр. които не са получавани в Дирекция „Автомобилна инспекция“ и 1 бр. АУАН, съставен от РПУ Нова Загора, който е качен погрешно в информационната система.

За 2022 са връчени 11 805 бр. наказателни постановления, като са получени 1294 жалби (11,36 %). От тях 113 са потвърдени, 135 са отменени, 14 са изменени и 1032 са в съдебна фаза.

От изложените данни, може да се направи извода, че има значителен спад в броя на получените жалби срещу наказателни постановления.

Един от основните мотиви за това е възможността нарушителите да заплащат 80 на 100 от наложените глоби, която възможност бе предвидена в Закона за административните нарушения и наказания.

От тази възможност най-много се възползва нарушителите без постоянен адрес на територията на Република България.

Като цяло издадените наказателни постановления в посочените периоди и наложените с тях глоби (справка № 3) са както следва:

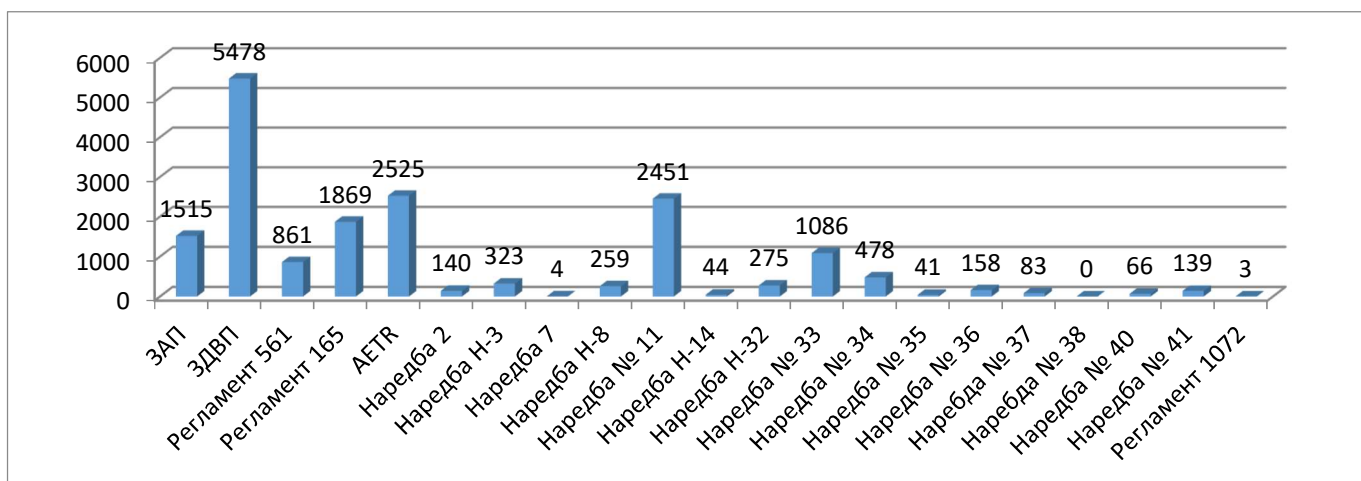
РД АА	Брой НП издадени в периода 01.01.-31.12. 2022 г.	Сума по НП издадени в периода 01.01.-31.12. 2022 г.	Брой НП издадени в периода 01.01.-31.12. 2021 г.	Сума по НП издадени в периода 01.01.-31.12. 2021 г.
ИААА	74	78700	36	41300
Бургас	543	296640	727	300680
Варна	1346	785630	2060	1254770
Враца	987	491850	1008	535500
Плевен	1427	404400	1373	346330
Пловдив	967	449830	936	387400
Русе	3653	1804510	3768	1958880
София	5054	4083370	3354	2829330
Стара Загора	1532	417900	1535	489160
общо	15583	8812830	14797	8143350

*Забележка: Издадените НП са и за АУАН извън периода.*

Със съставените АУАН са констатирани 17 798 нарушения, от които:

- на Закона за автомобилните превози – 1515
- на Закона за движението по пътищата - 5478
- на Регламент № 561/2006 – 861
- на Регламент № 165/2014 – 1869
- на АЕТР – 2525
- на Наредба № 2 – 140
- на Наредба № Н-3 – 323
- на Наредба № 7 – 4
- на Наредба № Н-8 - 259
- на Наредба № 11 – 2451
- на Наредба № Н-14 - 44
- на Наредба № Н-32 – 275
- на Наредба № 33 - 1086

- на Наредба № 34 – 478
- на Наредба № 35 – 41
- на Наредба № 36 – 158
- на Наредба № 37 – 83
- на Наредба № 38 - няма
- на Наредба № 40 – 66
- на Наредба № 41 – 139
- на Регламент № 1072/2009 – 3



През 2022 г. по данни, получени в отдел „АНД“ са издадени 177 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози, както следва:

- на леки автомобили – 76 бр.
- на автобуси – 4 бр.
- товарни – 97 бр.

За периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, чрез служители притежаващи квалифициран електронен подпис общо **3292 бр.** наказателни постановления на обща стойност **2 732 030 лв.**, като от тях:

- 74 бр. НП от 2017 г. на стойност 96 690 лв.
- 82 бр. НП от 2018 г. на стойност 76 000 лв.
- 18 бр. НП от 2019 г. на стойност 26 320 лв.
- 92 бр. НП от 2020 г. на стойност 141 820 лв.
- 1349 бр. НП от 2021 г. на стойност 1 151 030 лв.
- 1677 бр. НП от 2022 г. на стойност 1 240 170 лв.

## 7. Нормативни актове

През 2022 г. бяха изготвени проекти на следните нормативни актове:

- Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2), който е публикуван отново

за обществено обсъждане на 24.10.2022 г. Обобщени, разгледани и анализирани са постъпилите бележки и становища по проекта, част от които са взети предвид, а за неприетите са посочени мотиви, на база на което е изготвен окончателен вариант на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Наредба № 2 от 15 март 2002 г.

- Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2022 г. за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградски транспорт и транспорта в планински и други райони за 2022 г. и за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози за 2022 г. (Постановление № 216 на Министерския съвет от 29.07.2022 г., обн. ДВ. бр.62 от 05.08.2022 г.);

- Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на Постановление № 216 на Министерския съвет от 2022 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2022 г. за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградски транспорт и транспорта в планински и други райони за 2022 г. и за превоз на пътници по междуселищни автобусни линии извън тези по § 4, ал. 1 и 2 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози за 2022 г. (Постановление № 283 на Министерския съвет от 19.09.2022 г., обн. ДВ. бр.76 от 23.09.2022 г.);

- Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (Постановление № 339 на МС от 20.10.2022 г., обн. ДВ. бр.85 от 25.10.2022 г.);

- Изготвен е проект на Заповед за разпределението, използването и контрола при използването и отчитането на многостранните разрешителни ЕКМТ/СЕМТ за 2023 г.;

- Изготвен е проект на Заповед за утвърждаване на нов образец на карта за безплатно пътуване на определените в чл. 22, ал. 4 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобито имущество за изменение на Заповед № РД-08-272/25.06.2018 г., изменена със Заповед № РД-08-355/21.08.2018 г. и Заповед № РД-08-602/14.12.2022 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

- Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства:

В Споразумението за съвместно управление на Република България в периода 2021-2025 г. е предвидена мярка за отпадане на задължението за медицински картони, трудови книжки, стикери и други хартиени носители на информация и замяната им с централизирани регистри. Във връзка с изпълнението на тази мярка са проведени работни срещи с представители на Министерството на електронното управление, по време на които са обсъдени възможностите за отпадане на знака за периодичен технически преглед, който се поставя на предното стъкло на превозните средства. В резултат на направения анализ е прието за целесъобразно да отпадне издаването на знака за периодичен технически преглед. В резултат на взетите решения е разработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. В проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 е предвидено:

- премахване на знака за периодичен технически преглед, в който е отразена екологичната група към която принадлежи моторното превозно средство;

- премахване на съществуващата към настоящия момент категоризация на моторните превозни средства в екологични групи;

- премахване на документите за техническа изправност на пътните превозни средства, които се издават на хартиен носител и се съхраняват в контролно-техническите пунктове;

- издаването на документ за техническа изправност на пътните превозни средства, който се изисква съгласно член 8 от Директива 2014/45/ЕС;
- въвеждане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2019/621;
- въвеждане на изисквания на Директива (ЕС) 2021/1717.

На 22.07.2022 г. проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 е изпратен за становище до дирекция „Правна“ на Министерство на транспорта и съобщенията.

На 01.08.2022 г. от дирекция „Правна“ на Министерство на транспорта и съобщенията беше изпратено становище с бележки и предложения по проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32.

С Решение № 7856/13.09.2022 г. на Върховния административен съд бяха отмени разпоредбите на Наредба № Н-32, касаещи разработването на софтуер, осигуряващ електронно предаване на резултатите от измерванията към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Въз основа на становището от дирекция „Правна“ на Министерство на транспорта и съобщенията и Решение № 7856/13.09.2022 г. на Върховния административен съд е разработен ревизиран проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32, в който са предложени следните основни промени:

- реализиране на възможностите за електронно предаване на резултатите от измерванията към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- запазване на знака за периодичен технически преглед, в който е отразена екологичната група към която принадлежи моторното превозно средство;
- актуализиране на съществуващата към настоящия момент категоризация на моторните превозни средства в екологични групи;
- въвеждане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2019/621;
- въвеждане на изисквания на Директива (ЕС) 2021/1717.

- Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, който има за цел да:

1. предвиди мерки на национално ниво за прилагането на Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания, и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяване на местоположението чрез тахографи (Регламент (ЕС) 2020/1054) и на Регламент (ЕС) 2020/1055 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 година за изменение на Регламенти (ЕО) № 1071/2009, ЕО № 1072/2009 и (ЕС) № 1024/2012 с оглед на адаптирането им към развитието в сектора на автомобилния транспорт (Регламент (ЕС) 2020/1055);

2. въведе изисквания на Директива (ЕС) 2020/1057 на Европейския парламент и на Съвета от 15.07.2020 г. за определяне на специфичните правила във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт и за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и Регламент (ЕС) № 1024/2012 (Директива (ЕС) 2020/1057).

- Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. С Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства е отменена Директива 2003/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 май 2003 година относно типовото одобрение на селскостопански или горски трактори, на техните ремаркета и на теглително-прикачно оборудване, заедно с техните системи, компоненти и обособени технически възли, и за отмяна на Директива 74/150/ЕИО.

Регламентът определя по нов начин категориите превозни средства, което обуслови промени в чл. 2, пар. 1 и т. 6 от Приложение IV от Директива 2014/47/ЕС, изменена с Делегирана директива (ЕС) 2021/1716, като колесните трактори вече се определят като превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b.

С проекта на Закон за допълнение на Закона за движението по пътищата се създава правомощие за Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, в качеството ѝ на контролен орган по чл. 166 от Закона за движението по пътищата, да спира пътните превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b за целите на извършването на проверки на техническата им изправност. Посочените категории пътни превозни средства обхващат всички колесни трактори, които в съответствие с разпоредбата на чл. 10г, ал. 2 от Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника, се движат по изключение по пътищата за обществено ползване, по ред, определен с наредбата по чл. 140, ал. 7 от Закона за движението по пътищата.

- Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания.

С проекта на наредба се предвижда удостоверението за психологическа годност на водачите, извършващи обществен превоз, да стане безсрочно, като само в определените в наредбата случаи да бъде обезсилвано и издавано наново.

- Изготвен беше проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. С проекта на наредба е предвидено изменение на § 41 от Заключителната разпоредба на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити, с което се предвижда отлагателният срок за влизането в сила на горепосочените изисквания да се удължи с още 12 месеца.

- Изготвен е проект на Постановление за изменение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията. Направени са предложения за създаване на нови разпоредби в Тарифа № 5, свързани с новите дейности на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, възложени с промените в Закона за движението по пътищата, Закона за автомобилните превози и последните изменения и допълнения на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, обнародвани в Държавен вестник бр. 80 от 2020 г.

- Изготвен е проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. След съгласуване на инструкцията и доклада от г-жа Стоянова и от заместник-министъра на транспорта и съобщенията г-н Николай Найденов същите са подписани от министъра на транспорта и съобщенията г-н Христо Алексиев на 21.12.2022 г. и обнародвана в Държавен вестник, бр. 3 от 10.01.2023 г.

- Изготвен е проект на Методика за изменение и допълнение на Методика за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Едно от основните цели на Методиката е повишаване на качеството и обективността на провежданите от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ практически изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категории BE, C1E, CE, D1E, DE, AM, A1, A2 и A в частта им управление на МПС на учебна площадка.

На основание чл. 69, ал. 1, т. 4 и ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс проектът на Методика беше публикуван на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за обществено обсъждане на 16.09.2022 г. за срок от 30 дни до 17.10.2022 г.

Методиката за изменение и допълнение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС е утвърдена със Заповед № РД-08-13/21.10.2022 г. и Заповед № РД-08-15/28.10.2022 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Поради възникналата необходимост от преразглеждане на масива от изпитни въпроси за изготвяне на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, със Заповед № РД-01-357/15.09.2022 г. на изпълнителния директор на ИААА е определена работна група със следните задачи:

- Да преразгледа масивите от изпитните въпроси за изготвяне на тестове за провеждане на теоретичните изпити за различните категории;
- Да изготви проект за изменение и допълнение на масивите от изпитните въпроси за изготвянето на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за различните категории.

На основание чл. 69, ал. 1, т. 4 и ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс предложението за изменение на масива от изпитни въпроси за теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС е публикувано на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за обществено обсъждане на 28.10.2022 г. за срок от 30 дни до 28.11.2022 г.

След изтичане на периода на обществено обсъждане е изготвена справка с постъпилите предложения по време на общественото обсъждане за изменение на масива от изпитни въпроси за теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Издадена е Заповед № РД-01-34/24.01.2023 г. на изпълнителния директор на ИА АА за изменение на масива от изпитни въпроси за теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

- Създадена е междуведомствена работна група, която да изготви проект на Наредба за условията и реда за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари или превози за собствена сметка.

- Изготвен е проект на Наредба за специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания, съгласно изискванията на чл. 58, т. 3 от Закона за хората с увреждания.

**През 2023 г. усилията на служителите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:**

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;

- постигане по добро управление, контрол и равномерна натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;

- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;
- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите и бизнеса;
- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишаване броят на инспекторския състав;
- завишаване активността на инспекторите на пътя;
- постигане на заложените планови показатели на РД „АА“, като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;
- планиране и провеждане на територията на РД „АА“ тематични операции, като по тяхна преценка, началниците могат да отправят предложения до ръководството на агенцията за провеждане на тези операции и на територията на няколко съседни РД „АА“;
- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в РД „АА“ и обобщаване на информацията на централно ниво;
- повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както следва:
  - Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт“;
  - Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари“;
  - „Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС“.

С уважение,

**Бойко Рановски**

*Изпълнителен директор*