

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“  
ПРЕЗ 2021 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

# **СЪДЪРЖАНИЕ**

## **I. Въведение**

## **II. Институционално развитие на ИААА**

### **1. Административен капацитет**

### **2. Финансово състояние**

### **3. Материална обезпеченост**

## **III. Отчет по основни дейности на ИААА**

### **4. Административно обслужване**

### **5. Автомобилни превози**

#### **5.1. Автомобилни превози на пътници в страната**

#### **5.2. Международни автомобилни превози на пътници**

#### **5.3. Международни превози на товари**

#### **5.4. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен**

**транспорт**

#### **5.5. Лицензи**

### **6. Пътни превозни средства**

### **7. Водачи на моторни превозни средства**

## **8. Контрол и административнонаказателна дейност**

### **8.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции**

**"Автомобилна администрация".**

### **8.2. Административна дейност в Областните отдели**

**„Автомобилна администрация“.**

### **8.3. Административнонаказателната дейност на**

**Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.**

## **9. Европейски въпроси и международна дейност**

## **10. Нормативни актове**

## I. ВЪВЕДЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, със седалище в гр. София и с осем регионални дирекции "Автомобилна администрация". Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" се създават областни отдели за осъществяване на административното обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2021 г. е:

- **Секторна стратегия на МТИТС за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 – 2030 г. и Секторен план за действие на МТИТС и ИА „Автомобилна администрация“ за 2021 г.**
- **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

### **Стратегически цели в областта на тези програми са:**

- Подобряване на управлението на транспортната система;
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар;
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната;
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

### **Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:**

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
- осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони;
- компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
  - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
  - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;

○ учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);

○ лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

● усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;

● повишаване квалификацията на водачите на МПС;

● регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;

● подобряване качеството на периодичните проверки за техническа изправност на ПС;

● осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;

● осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.

● осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;

● намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

#### **Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:**

● повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;

● повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;

● намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;

● повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;

● осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;

● повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.

● повишаване безопасността на движението по пътищата.

В изпълнение на утвърдените мерки за ограничаване на пътнотранспортните произшествия с пострадали граждани по време на работа, посочени в „Националната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2011-2020“, Решение 16/17.01.2019 на Министерски съвет и писмо от Дирекция „Правна“ – МТИТС с рег. № 10-03-28/31.01.2019 г., ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърди система за управление на безопасността на движение по пътищата (СУБДП), в която са заложили добрите практики, базирани на международния опит в управление на безопасността на движение по пътищата и систематизирани в стандарта БДС ISO 39001:2014. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава да изпълнява утвърдената „Система за управление на безопасността на движение по пътищата“ (СУБДП) съгласно изискванията на международен стандарт БДС ISO 39001:2014. С цел привеждане на утвърдените политики и процедури на СУБДП в дейностите на ИААА, в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014 бе проведен контролен одит от независима сертифицираща организация. На база положителните резултати от одита на СУБДП, ИААА получи правото да продължи сертификацията съгласно изискванията на БДС ISO 39001:2014.

## II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

### 1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и заместник изпълнителен директор. Агенцията има 521 щатни бройки, разпределени в осем дирекции и осем регионални дирекции с областни одели към тях. Общата администрация е организирана в дирекция "Правно-нормативно обслужване, обществени поръчки и управление на проекти", дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността", дирекция „Административно и информационно обслужване“ и дирекция „Човешки ресурси“. Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози и международна дейност", дирекция "Пътни превозни средства", дирекция „Водачи на МПС“, дирекция „Автомобилна инспекция“, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Бургас с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Бургас, гр. Сливен и гр. Ямбол, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Варна, гр. Добрич и гр. Шумен, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Враца с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Враца, гр. Видин и гр. Монтана, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Плевен, гр. Велико Търново, гр. Габрово и гр. Ловеч, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Пловдив с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Пловдив, гр. Пазарджик и гр. Смолян, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Русе, гр. Разград, гр. Силистра и гр. Търговище, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – София с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. София, гр. Благоевград, гр. Кюстендил и гр. Перник и регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Стара Загора с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Стара Загора, гр. Кърджали и гр. Хасково.

В края на 2021 година реално заетите бройки на администрацията са 460, свободните щатни бройки са 61, от които 9 бройки по трудово правоотношение и 52 по служебни правоотношения. Висшите ръководни длъжности са 17, от тях 16 заети, 1 свободна. Ръководни длъжности 42, от тях 31 заети, 11 свободни. Експертните длъжности с аналитични и контролни функции 371, от тях 331 заети, 40 свободни. Длъжности по трудово правоотношение със спомагателни функции 89, от тях заети 80, свободни 9. Допълнителна щатна численост за технически длъжности по реда на 66 ПМС за в администрацията 41,6 щатни бройки.

През 2021 г. са сключени 31 трудови договора за възникване на трудови правоотношения и издадени 36 заповеди за възникване на служебно правоотношение. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 18 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 16 служители на служители на експертни длъжности с аналитични и контролни функции, брой лица подали заявления за участие в конкурсите - 85.

През 2021 г. са издадени 95 заповеди за прекратяване на трудови и служебни правоотношения от тях 53 по Закона за държавния служител и 42 по Кодекса на труда.

Към 31.12.2021 г. са атестирани 354 служители, от които на 3-ма служители е поставена оценка „Исклучително изпълнение“, 163-ма служители са с поставена оценка „Изпълнението надвишава изискванията“, 180 служители са с поставена оценка „Изпълнението напълно отговаря на изискванията“ и 8 служители са с поставена оценка „Изпълнението отговаря не напълно на изискванията“.

Брой проведени обучения по области през 2021 г. – 30 броя, обучени служители 133 бр.

През 2021 г. са наложени 17 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение. Наложените дисциплинарни наказания са 7 бр. порицание, 3 бр. уволнение и 7 бр. забележка.

## **2. Финансово състояние.**

Усвоените през 2021 г. средства от бюджета на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” са 14 816 409 лв., от които: 10 938 149 лв. за персонала, 3 641 606 лв. за издръжка и 236 654 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2021 г. Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” има задължения към доставчици в размер на 208 419 лв.

Собствени приходи – 13 809 008 лв. в т.ч.:

Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта – 10 086 275 лв.

Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДвП и ЗАП – 5 623 579 лв.

Други неданъчни приходи – /1 910 353/ лв.,

Внесени ДДС и други данъци върху продажбите - /2 264/ лв.,

Помощи и дарения от чужбина – 933 лв.

Получени застрахователни обезщетения – 7 117 лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС - терминалите от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

## **3. Материална обезпеченост**

На Агенцията са предоставени за управление 29 имота частна държавна собственост и 7 имота – публична държавна собственост. В имотите са изградени 67 обекти (сгради и самостоятелни обекти в сгради) на територията на цялата страна и 132 автомобила.

Състоянието на част от сградния фонд е изключително лошо. Необходимо е извършването на спешен ремонт на сградите в градовете Габрово, Пловдив, Търговище и Хасково.

През 2021 са извършени строително-монтажни работи на сградите в градовете Благоевград, Добрич, Пазарджик, София и Шумен.

Със Споразумение № 11443/05.07.2021 г. ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и „Български пощи“ ЕАД се съгласяват организирането, провеждането и възлагането на обществените поръчки с предмет: „Ремонт покрив административна сграда – град Плевен“ и „Техническа помощ за обект „Ремонт покрив административна сграда – град Плевен“ да бъде изпълнено от ДП НКЖИ, като прогнозната стойност по двата договора е съответно 51 965,14 лв. без ДДС и 5 000,00 лв. без ДДС. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да осигури финансиране за поръчките в размер на 27 %, което се равнява на 15 380,59 (петнадесет хиляди триста и осемдесет 0,59) лв. без ДДС.

Сградите в областните администрации в градовете Бургас, Варна, Велико Търново, Враца, Кърджали, Кюстендил, Монтана, Разград, Силистра, Смолян, Сливен, Ямбол се нуждаят от строително-монтажни работи, за което е необходимо да бъде извършено обследване и изготвяне на количествено-стойностна сметка.

Предвидени са за 2022 г. средства за паспортизация на сградите собственост на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

Автомобилният парк на агенцията е значително остарял. Основните автомобили с които се извършва контрол са със средна възраст над 15 години. Остарелият автомобилен парк обуславя висок разход на гориво и висока цена на поддръжка продиктувана от чести повреди по автомобилите.

От наличните към 31.12.2021 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ 132 броя автомобили, са предложени за бракуване 6 броя. Маркираните с опознавателни знаци на агенцията автомобили остават 92 броя, с които се извършва ежедневен активен контрол на пътя.

Автомобилите за активен контрол на пътя са както следва:

- Леки автомобили, 77 броя, от които:
  - Фиат Пунто, 18 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2003 г.;
  - Рено Клио, 29 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2004 г.;
  - Дачия Логан, 29 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2009г.;
  - Лада Нива, 1 брой, дата на първоначална регистрация месец февруари 2006 г.
- Мобилни лаборатории, 15 броя, от които:
  - Мерцедес Спринтер, 6 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006г.;
  - Пежо Боксер, 7 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
  - Мерцедес Вито, 2 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.

Автомобилите са с голям пробег, силно амортизирани, и за същите често се извършват техническо поддържане и текущи ремонти. Средствата разходвани за поддръжка на техническото им състояние с цел гарантиране на тяхната безопасност при движение не оправдават експлоатацията им. Най-новите автомобили, с които се извършва контрол на пътя са „Дачия Логан“ и същите са на почти 13 години.

Освен лошото техническо състояние, автомобилите на агенцията са и с много лош външен вид и купетата са корозирали. Това от своя страна оказва негативно отношение и пренебрежение към ИА „Автомобилна администрация“, като държавен контролен орган, тъй като автомобилите са нейното „лице“ на пътя и би следвало те да служат за пример.

Като европейски контролен орган ИА „Автомобилна администрация“ осъществява контрол и върху международния транспорт на пътници и товари и по този начин представлява част от визията на България пред нейните европейски и чуждестранни партньори.

За пълноценно извършване на поетите от България международни ангажименти и задължения, както и за по-голяма равнопоставеност с други подобни европейски контролни органи е необходимо да бъде подменен автомобилният парк на агенцията. Подмяната му ще намали драстично излишните разходи за поддръжка на остарелите автомобили, ще гарантира по-висока безопасност и не на последно място ще повиши визията на ИА „Автомобилна администрация“, като достоен и равноправен български и европейски контролен орган.

Във връзка с проект „Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри и бази данни. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска“ по ОПДУ е доставено специализирано оборудване за 80 автомобила на ИА АА във връзка с осъществяваната контролна дейност, което включва 67 бр. мобилни устройства, 17 бр. специализирани работни станции и монитори за мобилни лаборатории, 80 бр. мобилни термо принтери, 80 бр. специализирано комуникационно оборудване.

Голяма част от компютърните конфигурации, с които разполага Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са изключително стари, ненадеждни и затрудняват своевременното изпълнение на служебните задължения на нейните служители. Компютърната и офис техника периодично се подменя, като през 2021 г. са закупени 107 бр. преносими компютри. Закупени са и 154 бр. МФУ, 28 бр. баркод четци, 30 бр. UPS, 21 бр. етикетни принтери.



Съгласно сключени между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и „Информационно обслужване“ АД Договор с рег. № РД-30-72/15.10.2020 г. и Допълнително споразумение с рег. № РД-30-72#5/02.03.2021 г. за изпълнение на дейностите по системна интеграция, свързани с информационните и комуникационните системи на агенцията, през 2021 г. са извършени следните разходи:

- Осигуряване на лиценз за подновяване на действието на правото на ползване и поддръжка на система за автоматизирано счетоводство АС2012 на 11 раб. места и личен състав LSWIN за 3 раб. места, склад, фактуриране и платежни документи;
- Осигуряване на лиценз за подновяване на действието на правото на ползване и поддръжка на програмен продукт „Рефлекс“;
- Осигуряване на услуги по поддръжка на Регистър „Лицензи“;
- Поддръжка на Система АНД (Административно-наказателна дейност);
- Осигуряване на право на ползване и поддръжка на софтуерна система за документооборот – „Архимед“, внедряване на два допълнителни модула към системата и извършване на дейности по надграждане на системата;
- Разработване на техническа спецификация за разработване на Единна информационна система за нуждите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
- Продължаване на правото на ползване и абонаментно обслужване на правно-информационни продукти „Апис“;
- Осигуряване на пренос на данни, интернет трафик и поддържане на виртуална частна мрежа VPN за нуждите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и нейните служители.

### **III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА**

#### **4. Административно обслужване**

Към към 31.12.2021 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предоставя 84 административни услуги, от които за 66 е реализирана възможност за заявяване по електронен път.

Агенцията извършва административното обслужване на потребители при спазване на стандартите за качество, декларирани в Хартата на клиента на ИААА. През 2021 г. ИААА актуализира Хартата на клиента, като добави още два стандарта за качество на административно обслужване, а именно Стандарт за онлайн проверка на статуса на услугата и Стандарт за проактивно информиране на потребителя за резултата от услугата чрез електронна поща.

През 2021 г. започна активно използване на въведената в експлоатация система E-services, за заявяване на част от предоставяните от агенцията административни услуги, което доведе до изключително намаляване на административната тежест, както на гражданите чрез автоматичен достъп на системата до регистри и бази данни и отпадане на необходимостта за потребителите от ръчно попълване на заявление и прилагане на документи, така и за подобряване на вътрешноорганизационните процеси и намаляване на хартиения документооборот.

По отношение на реализираната обратна връзка с потребителите бяха проведени анкетни проучвания, чрез предоставяне на утвърдена анкетна карта през двете полугодия на 2021 г. Анкетирани са 2718 потребители, използвали услугите на агенцията, чрез центровете за административно обслужване. Проучването показва, че потребителите на административни услуги предпочитат да получават информация от служителите в центровете за административно обслужване, като около 95 % от анкетирани са удовлетворени от обслужването на гише.

#### **5. Автомобилни превози**

## **5.1. Автомобилни превози на пътници в страната**

**5.1.1.** Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) и междуобластната транспортна схема (МТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

- През отчетния период не са проведени заседания на комисията по РТС поради въведената в страната извънредна епидемична обстановка, свързана с разпространението на пандемията от COVID-19 от една страна, а от друга – липсата на регламентирани условия и ред за утвърждаване на МТС, въведени с промените в Закона за автомобилните превози (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г.). В тази връзка е изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2), който бе публикуван за обществено обсъждане на 08.01.2021 г. с цел привеждането на нормативния акт в съответствие с разпоредбите на закона.

- Изготвена е Заповед № РД-08-49/24.11.2021 г. за изменение на Заповед № РД-08-227/27.04.2016 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за назначаване на комисия за разглеждане на постъпилите предложения за промени в републиканската и междуобластната транспортни схеми.

- Извършени са проверки на 1068 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС и МТС във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2.

- Обобщени са резултатите и е извършен анализ на изпратените от всички общини-възложители на превози справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МТС.

- Изготвени са становища и отговори по запитвания от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани във връзка с обществения превоз на пътници.

- Изготвени са указания, становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници в страната по отношение на въведените от Министерството на здравеопазването противоепидемични мерки, във връзка с разпространението на пандемията от COVID-19.

- Проведени са множество срещи с браншови сдружения от автобусния транспорт и държавни институции за обсъждане на конкретни мерки за финансиране на автобусните превозвачи с цел преодоляване на тежките икономически последици от пандемията от COVID-19.

### **5.1.2. Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:**

- Изготвени са четири заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за определяне на състав на комисия за извършване на проверка и изготвяне на протокол за определяне на категория на автогари;

- Изготвени са три заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за определяне на категорията на автогари;

- Изготвени са четири заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изменение на заповед за категория на автогара във връзка с настъпила промяна в обстоятелствата;

- Изготвени становища и отговори по запитвания от общински и областни администрации, превозвачи, собственици на автогари и граждани във връзка с категоризирането на автогарите в страната.

**5.1.3.** Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

● Взето участие в изготвянето на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.

- Във връзка с изменението и допълнението на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г.) е изготвен Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2), който е публикуван за обществено обсъждане на 08.01.2021 г. Обобщени, разгледани и анализирани са постъпилите бележки и становища по проекта, част от които са взети предвид, а за неприетите са посочени мотиви, на база на което е изготвен окончателен вариант на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2.
- Във връзка с изменение и допълнение в разпоредбите на чл. 24в от Закона за автомобилните превози (обн. ДВ, бр. 22 от 2021 г.) е изготвен проект на наредба за условията и реда за извършване на превоз със специални превозни средства на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица.
- Изготвен е проект на указания за разпределяне на средствата по чл. 2, ал. 1 от Постановление № 326 на Министерския съвет от 12 октомври 2021 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2021 г. (ПМС № 326), в който са разписани условията и реда за предоставяне на субсидии, в изпълнение на мерки във връзка с COVID-19, по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. Указанията са подписани от министъра на финансите и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в съответствие с чл. 2, ал. 5 от ПМС № 326 и са изпратени до всички 265 общини в страната.
- Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерски съвет от 2015 г. (Наредбата). Промяната в Наредбата е по отношение начина на финансиране на превоз за собствена сметка и специализиран превоз с автомобилен транспорт, при извършване на превози с автомобилен транспорт на деца и ученици, при условията на чл. 283, ал. 2 от Закона за предучилищното и училищното образование и е свързана с продължаващата извънредна епидемична обстановка, срещу разпространението на COVID-19 и преминаването на обучение от разстояние в електронна среда.

**5.1.4.** Участия в срещи, дискусии и други.

- Проведени са срещи с представители на браншови сдружения в сферата на пътническият транспорт за дискутиране на постъпилите бележки и становища по проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и изготвянето на окончателен вариант.

- Проведени са срещи с представители на Министерството на здравеопазването, Столична община и членовете на работна група, определена със Заповед № РД-08-104/26.03.2021 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията със задача изготвяне на проект на наредба съгласно чл. 24в от Закона за автомобилните превози.
- Проведени са срещи с представители на Министерството на финансите, министерството на образованието и науката, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Националното сдружение на общините в Република България и браншови сдружения в сферата на пътническия транспорт за дискутиране на нормативни промени в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.
- Проведена е среща с представители на Министерството на финансите, Националното сдружение на общините в Република България и представители на браншови сдружения на автобусните превозвачи за обсъждане на проекта на указания за разпределяне на средствата по чл. 2, ал. 1 от Постановление № 326 на Министерския съвет от 12 октомври 2021 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2021 г.
- Организиран са и е взето участие в срещи с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

## **5.2. Международни автомобилни превози на пътници**

**5.2.1.** Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 72 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

**5.2.2.** Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 32 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

**5.2.3.** Изготвени становища по 4 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

**5.2.4.** Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени 142 бр. разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи, в т.ч. 87 български, 50 молдовски и 5 турски разрешителни. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

**5.2.5.** Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 522 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

**5.2.6.** Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 18 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 10 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

**5.2.7.** Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 8 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

**5.2.8.** Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 213 броя. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

**5.2.9.** Издаване на книжки с пътни формуляри – 100 броя. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

### **5.3. Международни превози на товари**

**5.3.1.** Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 68033 броя.

**5.3.2.** Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2035 броя.

**5.3.3.** Обработени заявления за издаване на разрешително по чл. 26 от Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари – 2929 броя.

### **5.4. Регулиране достъпа до пазара - общодостъпен транспорт**

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетния финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слаборазселени планински и други райони и се компенсират превозвачите от намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани).

През отчетния период с Постановление № 408 на Министерския съвет от 23 декември 2020 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2021 г. (Обн. ДВ, бр. 1 от 5 януари 2021 г.) (ПМС № 408 от 5 януари 2021 г.) са определени средствата за компенсации, в размер на 47 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони в размер на 32 000 хил. лв. (без Столична община).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 408 от 5 януари 2021 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши разпределение на средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредбата. Изчислени са на база брой правоимащи и категорията на общината, както и финансови резултати за деветте месеца на 2020 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2021 г.

За второто тримесечие на 2021 г. на 164 общини в страната не бе извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Същите общини следваше да предоставят до 10 юни 2021 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата, които да съдържат действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработване и анализ на получените справки 125 общини не доказаха необходимост от средства за компенсации, 8 общини не

представиха справки и на тях не им бяха заложили лимити за третото тримесечие на 2021 г., а на 31 общини, подали справка, са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2021 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

През четвърто тримесечие Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база от началото на годината, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се направи актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2021 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Описаните по-горе действия са с цел възможно най-оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слаборазселени планински и други райони в страната.

Общият размер на средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони за 2021 г. бе променен на 46 504 400 лв. Определените в чл. 49, ал. 1, ред 2 от Закона за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България средства за субсидии за 2021 г. (без Столична община) бяха в размер на 47 000 000 лв., но същите бяха намалени с 495 600 лв., в съответствие с Постановление № 113 на Министерския съвет от 29.03.2021 г. и Постановление № 177 на Министерския съвет от 29.04.2021 г.

Субсидиите са разпределени за губещи градски превози в 84 града и за 674 междуселищни автобусни линии в 125 общини.

Първоначално определените средства за компенсации в размер на **47 000 хил. лв.** за 2021 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

**1 500 хил. лв.**

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

**17 000 хил. лв.**

в) за учащи се

**11 000 хил. лв.**

г) за възрастни граждани

**17 500 хил. лв.**

Преведените средства **по СЕБРА по отчет** за 2021 г. след актуализиране на годишните лимити от средства за компенсации по общини са както следва:

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

**1 412 хил. лв.**

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

**12 253 хил. лв.**

в) за учащи се

**8 863 хил. лв.**

г) за възрастни граждани

**15 020 хил. лв.**

Общо по отчет за 2021 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **37 548 хил. лв.** или 79,9 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг и необходимостта е удовлетворена напълно.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2021 г. на правоимащите е 4 504 879 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2021 г.	Отчет 2021 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	47 000	37 548	79,9
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	1 500	1 412	94,1
б) деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	17 000	12 253	72,1
в) за учащи се	хил. лв.	11 000	8 863	80,6
г) за възрастни граждани	хил. лв.	17 500	15 020	85,8
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	30 000	46 459	154,9
градски превози	хил. лв.	24 000	38 082	158,7
междуселищни превози	хил. лв.	6 000	8 377	139,6
резерв	хил. лв.	2 000		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	62,7	85,6	136,5
градски превози	%	58,3	82,7	141,9
междуселищни превози	%	90,1	100	111

- Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2021 г.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определенният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвития планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния статистически институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превози.

## 5.5. Лицензи

### 5.5.1. Брой на превозвачите, притежаващи

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – 13 453
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – 1 169
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 2 909
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 308

### 5.5.2. Брой заверени копия/ удостоверения към

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари - 70 281
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – 10 625
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 12 327
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 2 193

**5.5.3.** Постъпили и обработени са 31 290 заявления, касаещи административни услуги отнасящи се до лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и др.

Заявленията по административни услуги, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и др. са 4 661 бр.

В резултат на подадените заявления, за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. са извършени административни услуги, както следва:

Наименование на административната услуга	Брой
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	1282
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	52
Увеличаване на броя на заверени копия към лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	4563
Издаване на дубликат на заверено копие към лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	146
Издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	30
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	8425



Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност към лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари	11326
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари по молба на неговия притежател	796
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България	14
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на товари на територията на Република България	187
Издаване на дубликат на лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	1
Издаване на дубликат на удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	13
Промени в списъка на превозни средства към лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	832
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	814
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	2640
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България по молба на неговия притежател	169

**5.5.4.** Издадени са 117 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

## **6. Пътни превозни средства**

### **6.1. Периодични технически прегледи**

#### **6.1.1. Отчет за 2021 г.:**

##### **6.1.1.1. Издадени административни актове:**

<b>№</b>	<b>Наименование на услугата</b>	<b>Бр.</b>
1.	Издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	51
2.	Удължаване срока на валидност на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	113
3.	Промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	700
4.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	1642

5.	Прекратяване на правата, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническа изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател	38
6.	Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	416
7.	Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	757
8.	Издаване на удостоверение за одобрение на пътните превозни средства, превозващи определени опасни товари	807
9.	Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на пътни превозни средства	3034

### **6.1.1.2. Разработване на нормативни актове:**

**6.1.1.2.1. Ангажименти към Европейския съюз.** Във връзка с отчета на Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз за 2021 г., Ви информирам, за:

**6.1.1.2.1.1.** мярка № 74 – Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

С мярката се предвижда въвеждане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916, изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/349, както и на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621, чрез Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ разработи проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. Със законопроекта се предвиждат мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621. Със законопроекта се предвижда осигуряване прилагането и на други регламенти, по които има дискуссионни въпроси. Предстои законопроекта да бъде публикуван за обществено обсъждане на интернет страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерски съвет.

**6.1.1.2.1.2.** мярка № 100 – Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

С мярката се предвижда въвеждане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621, чрез Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

След анализ на разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 беше установено, че за осигуряване в цялост на неговото прилагане ще е необходимо въвеждането на мерки и в Закона за движението по пътищата. Във връзка с изпълнението на мярка № 74 от Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е разработен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, в който са предвидени мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621. В тази връзка Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ ще разработи проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства след приемането на съответните изменения в Закона за движението по пътищата.

**6.1.1.2.1.3.** В брой 103 на Държавен вестник от 10.12.2021 г. е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари. С наредбата в националното законодателство се въведоха изискванията на Делегирана Директива (ЕС) 2020/1833 на Комисията от 2 октомври 2020 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с оглед на адаптирането към научно-техническия прогрес (ОВ L 408, 4.12.2020 г.), касаещи автомобилния превоз на опасни товари.

#### **6.1.1.2.2. Национален план.**

**6.1.1.2.2.1.** С обнародваната през 2020 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е предвидено от 12.07.2021 г. да влязат в сила изменения, свързани с определяне на екологична група на автомобилите. Моторните превозни средства от категории М1 и N1 се определят в пет екологични групи във връзка със степента на отрицателното им въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух, в зависимост от екологичната им категория (EURO) или датата на първата им регистрация, ако няма екологична категория (EURO), и съдържанието на въглероден оксид (СО) в отработилите газове на МПС с двигатели с принудително възпламеняване на работната смес или стойността на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за МПС с двигатели със samozапалване чрез сгъстяване на работната смес, установени чрез измерване по време на периодичния технически преглед в контролно-техническия пункт.

Срокът на влизане в сила на изискването за електронен обмен на резултатите от измерванията по време на прегледа за проверка на техническата изправност на МПС беше предвидено да влезе в сила от 12.01.2022 г. и беше издадена Заповед № РД-08-6/17.02.2021 г., с която се определят изискванията, на които трябва да отговарят софтуерите, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията от газоанализаторите, димометрите и стендовете за измерване на спирачните сили на пътните превозни средства (средствата за измерване).

#### **6.1.2. План за 2022 г.:**

**6.1.2.1.** Разработване и приемане на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, с който да се осигури прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 изменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/349 и на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 – мярка 85 от Плана за действие за 2022 г.

**6.1.2.2.** Разработване и обнародване на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с който да се осигури прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 – мярка 110 от Плана за действие за 2022 г.

**6.1.2.3.** Разработване и обнародване на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с който да се въведат изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717- мярка № 111 от Плана за действие за 2022 г.

## **6.2. Одобряване на тип на пътни превозни средства**

### **6.2.1. Отчет за 2021 г.:**

#### **6.2.1.1. Издадени административни актове:**

<b>№</b>	<b>Наименование на услугата</b>	<b>Бр.</b>
1.	Издаване на удостоверение за определяне на техническа служба	3
2.	Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ново превозно средство	1954
3.	Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирано пътно превозно средство	2984
4.	Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътно превозно средство, регистрирано извън държавите - членки на Европейския съюз, друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или Конфедерация Швейцария	7019

#### **6.2.1.2. Разработване на нормативни актове:**

**6.2.1.2.1. Ангажменти към Европейския съюз.** Във връзка с отчета на Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз за 2021 г., Ви информирам, за:

**6.2.1.2.1.1.** мярка № 74 – Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

С мярката се предвижда въвеждане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858. На 15 ноември 2021 г. нов ревизиран проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата е изпратен повторно за становище от Работна група 1 „Свободно движение на стоки“. Работна група 1 „Свободно движение на стоки“ съгласува проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, като същите са отразени. Предстои законопроекта да бъде публикуван за

обществено обсъждане на интернет страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерски съвет.

### **6.2.2. План за 2022 г.:**

**6.2.2.1.** Разработване и приемане на Закон за изменение и допълнение на Закон за движението по пътищата, с който да се осигури прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО – мярка 4 от Плана за действие за 2022 г.

**6.2.2.2.** Да се разработи проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С наредбата следва да се изменят и допълнят разпоредбите, свързани с изпълнението на нормите на Закона за движението по пътищата, така както е изменен съобразно Регламент (ЕС) 2018/858.

**6.2.2.3.** Да се разработи проект на Наредба за изменение и допълнение НАРЕДБА № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. С наредбата следва да се изменят и допълнят разпоредбите, свързани с изпълнението на нормите на Закона за движението по пътищата, така както е изменен съобразно Регламент (ЕС) 2018/858.

## **7. Водачи на моторни превозни средства**

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г.

<b>Административни услуги</b>		<b>Извършени административни услуги/брой</b>	
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	53
2.	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	74
3.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за	Брой	1020

	придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него		
4.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	107374
5.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	121583
6.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	Брой	593
7.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	Брой	8
8.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	Брой	8
9.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	Брой	29
10.	Прекратяване на правата, произтичащи от удостоверение за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача по молба на неговия притежател	Брой	0
11.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Брой	2577
12.	Издаване на карта за квалификация на водача	Брой	38441
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	Брой	29049
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	Брой	1849
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	Брой	424
16.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	Брой	39
17.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	Брой	5723
18.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	Брой	13
19.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	Брой	39
20.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари – вписани лица в протоколи	Брой	7716

21.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари – вписани лица в протоколи	Брой	429
22.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	182
23.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	1608
24.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	841
25.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ провеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	46
26.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	97
27.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	89
28.	Разглеждане на заявления и документи към тях за извършване на административни услуги по Наредба № 36 (съгласно чл. 11е, т. 1 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	79
29.	Организиране на огледи на психологически лаборатории (съгласно чл. 4в от Наредба № 36)	Брой	39
30.	Изготвяне на предложения и подготвяне за издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата и дубликати на удостоверения за регистрация (съгласно чл. 11е, т. 3 от Наредба № 36)	Брой	6
31.	Изготвяне на предложения за извършване на промени и на променени списъци на психологическите лаборатории и на психолозите към удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно чл. 11е, т. 3 от Наредба № 36)	Брой	62
32.	Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области - след добавяне, заличаване и промяна на адреса на психологически лаборатории в списъците към удостоверенията за регистрация и в регистъра по чл. 153в от ЗДВП - с цел обновяване информацията в сайта на ИААА (във връзка с чл. 11е, т. 4 от Наредба № 36)	Брой	39

33.	Регистриране на лица с удостоверения за регистрация в регистъра по чл. 153в от ЗДВП и предоставяне на достъп до информационната система на ИААА за организиране и провеждане на психологически изследвания за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	10
34.	Регистриране на психологически лаборатории в регистъра по чл. 153в от ЗДВП и в информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	29
35.	Регистриране на психолози към лица с удостоверения за регистрация в регистъра по чл. 153в от ЗДВП, регистриране и предоставяне на достъп до информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	63
36.	Прекратяване на регистрацията и достъпа на лица с удостоверения за регистрация до информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	14
37.	Прекратяване на регистрацията на психологически лаборатории в информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	37
38.	Прекратяване на регистрацията и достъпа на психолози до информационната система на ИААА за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания (съгласно чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 и 6 от Наредба № 36 и Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	53
39.	Обработка на заявки и документи за корекции на данни в централизираната база данни за проведените психологически изследвания (съгласно чл. 36, ал. 6, чл. 4е, ал. 2, чл. 11е, т. 5 от Наредба № 36)	Брой	30
40.	Предоставяне на утвърдената методика и методически указания за провеждане на психологическите изследвания на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно чл. 11д, ал. 4, т. 1 от Наредба № 36)	Брой	53



41.	Методическо обезпечаване на психологическите изследвания по Наредба № 36 (съгласно чл. 11д, ал. 1 от Наредба № 36)	Брой	69698
42.	Извършване на проверки на психологически лаборатории - по документи и на място, самостоятелни и междуинституционални (съгласно чл. 11е, т. 10 от Наредба № 36, Указания за контролната и административнонаказателна дейности в ИААА, Заповед на изпълнителния директор на ИААА)	Брой	8
43.	Съставяне на актове за установяване на административни нарушения на психолози и лица с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно Заповед от април 2018)	Брой	0
44.	Изготвяне на предложения и заповеди за заличаване на регистрацията от Регистъра по чл. 153в от ЗДВП на лица, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (съгласно чл. 11е т. 11 от Наредба № 36)	Брой	9
45.	Изготвяне на предложения и заповеди за прилагане на принудителна административна мярка - временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания (на основание чл. 171, т. 7 от ЗДВП)	Брой	13
46.	Издаване на удостоверения за психологическа годност и дубликати на удостоверения за психологическа годност (съгласно чл. 11е, т. 19 от Наредба № 36)	Брой	1
47.	Извършване на трето психологическо изследване (съгласно чл. 11е, т. 12-21 от Наредба № 36)	Брой	9
48.	Изготвяне на писма, отговори и становища, проекти за нормативни актове, свързани с психологическите изследвания, и задания за разработка и актуализиране на програмни продукти за поддържане на централизираната база данни в ИААА за психологическите изследвания; преработка на вътрешни правила, заповеди за оправомощаване, длъжностни характеристики и др. от психолозите в ИААА (съгласно чл. 11, т. 7 от Наредба № 36)	Брой	103
49.	Изготвяне на писма, справки и отговори до органите на Министерство на вътрешните работи и Министерство на правосъдието (съгласно чл. 11е, т. 8 от Наредба № 36)	Брой	145
50.	Изготвяне на справки и отговори относно издадени карти за квалификация на водачи и правоспособността на водачи на МПС	Брой	114

51.	Обработка на заявки за предоставяне на личен идентификационен код на чужденци без ЛНЧ за записване и явяване на психологическо изследване	Брой	48
52.	Брой на обработените ТОЛЕК карти за оценка на физическата годност на водач/кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на МПС (в т.ч. карти с технически грешки, поради които не може да бъдат въведени в ИС)	Брой	6690

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. През 2021 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. Февруари, Юни, Август и Ноември) са записани 1608 лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация“ за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната им работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в дирекцията. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликовете, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификацията на кандидата, нанасяне на оценките в изпитните протоколи на хартиен носител, въвеждането на данните в информационната система, разпечатването на удостоверенията на кандидатите успешно издържали изпита, изготвяне на писма, с които областните отдели „Автомобилна администрация“ получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При наличие на заявени за изпит повече от допустимите за един изпитен протокол 16 кандидати (броят на кандидатите е ограничен във връзка с епидемичната обстановка в страната, причинена от разпространението на КОВИД-19 и с цел спазване на заповедите на Министъра на здравеопазването за социална дистанция) се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност.

Методически се обезпечава провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС на територията на всички областни отдели „Автомобилна администрация“ по Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Служители от дирекцията оказват своевременно съдействие на служители от областните отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и по време на провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Дейността на дирекция „Водачи на МПС“ включва и издаване/промяна в обстоятелствата на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, разрешения за организиране на курсове за водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача. Администрират се изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, водач на лек таксиметров автомобил и водачи на МПС за превоз на опасни товари. Издават се сертификати за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС. Извършват се процедури по анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. В картовия център се издават карти за квалификация на водача, ADR – свидетелство на водач, карти за дигитален тахограф – на водач, превозвач, за монтаж и настройка, контролни карти.

Методически се обезпечава провеждането на изпити за придобиване/удължаване на АDR свидетелство на водач, превозвач опасни товари. Служители от дирекцията оказват своевременно съдействие на служители от областните отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изпити за придобиване придобиване/удължаване на АDR свидетелство на водач, превозвач опасни товари.

Методически се обезпечава провеждането на изпити за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил, както и своевременно се оказва съдействие на служители от областните отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Служителите от дирекцията - психолози извършват дейностите по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна на данни, вписани във вече издадени удостоверения за регистрация, за издаване на променени списъци на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация. Оказвано е съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания (Наредба № 36) .

Своевременно е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДВП на лицата, извършващи психологически изследвания и регистърът на психолозите към тях, както и актуализирана публикуваната на сайта на агенцията информация за действащите психологически лаборатории в страната.

Издават се удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност от първо и второ изследване, проведени в закрити психологически лаборатории.

Провежда се трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.

Администрира се модула на информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност, в т.ч. предоставяне и отнемане правата за достъп на психолозите и други служители към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от Закон за движението по пътищата (ЗДВП).

Методически се обезпечава извършването на психологическите изследвания по Наредба № 36 и се оказва съдействие на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за

регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване както при настъпили проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, както и по методически въпроси, свързани с работата с тестовете, интерпретацията и оценяването на резултатите, даването на заключения на изследваните лица.

Обработват се заявки за корекция в централизираната база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ и приложените към тях документи.

Оказва се съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36.

Изготвят се становища и отговори по постъпващите в агенцията писма и жалби, свързани с дейността на психологическите лаборатории в страната; както и справки и отговори на запитвания от министерството на вътрешните работи, съда, прокуратурата и др.

Изпълняват се процедури по заличаване и временно спиране на дейността на лица с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване.

Изготвят се справки за функциониращите психологически лаборатории в страната по области, с цел актуализиране на информацията на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

В допълнение към изброените дейности в дирекция „Водачи на МПС“ постъпват и множество разнородни преписки - писма, сигнали, жалби от граждани, фирми и институции, искания за справки от НАП, ГД „Национална полиция“ и други компетентни органи, както и вътрешни писма. При изготвяне на отговор, в някои случаи се извършват допълнителни проверки съвместно с други дирекции от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или с други институции и обобщаване на информацията. Сред вменените дейности на служители от отдела е извършването на преглед на видеозаписи от проведени изпити, като за това се сформира комисия, след което се изготвя доклад за установеното съгласно Заповед № РД-01-146/26.03.2021 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. На лице са и случаи на постъпили преписки, по които Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ не е компетентен орган и същите се препращат до съответната компетентна институция.

## **8. Контрол и административно наказателна дейност**

### **Контролна дейност в Регионалните дирекции "Автомобилна администрация".**

През периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ осъществяваха контролните си функции, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), Регламент (ЕО) № 561/2016 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, както и Регламент № 165/2014.

Контролната дейност в регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ обхваща, следното:

- Извършване на контролни проверки на пътя на превозните средства, извършващи обществен и собствен превоз на пътници и товари;
- Проверки в предприятия извършващи международни превози и превози в страната;

- Проверки в учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- Проверки на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;
- Проверки на психологическите лаборатории;
- Проверки на автогари.

Многократно са планирани и провеждани през 2021 г. съвместни проверки на екипи на регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ с органите на Национална агенция по приходите, ОД на МВР, ГД „Гранична полиция“ и представители на браншовите организации по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

Във връзка с включване на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в кампанията на ROADPOL, „Дни на безопасността на пътя“ през месец септември 2021 г., съвместно с органите на МВР се проведеха засилени проверки на територията на Република България на автомобили, извършващи обществен превоз на товари, автобуси извършващи обществен превоз на пътници и таксиметров превоз на пътници.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ обръща особено внимание на проверките на автобусите осъществяващи „Специализиран превоз“ на деца и ученици. На територията на цялата страна, преди започване на учебната година екипи на ИААА от регионалните дирекции, съвместно със служители на ОД на МВР извършиха проверки по отношение на техническата изправност, външния вид на автобусите, както и правоспособността на водачите - възраст, стаж и необходимите документи за извършване на този вид превоз. Дадени са предписания за обозначаването на автобусите с необходимите табели за превоз на деца, заверки на пожарогасителите, смяна на износените гуми, както и по отношение на преминаване на автобусите на периодичен преглед за проверка на техническата изправност и издадено удостоверение за допълнителен преглед за проверка на оборудването им, съгласно Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През месец февруари, май, юли и октомври на територията на Република България, се направени проверки на автомобили, извършващи обществен превоз на товари и пътници, във връзка с приет план от оперативната група на ROADPOL за провеждане на полицейски операции през 2021 г., в които участваха екипи на регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ съвместно със служители на ОД на МВР.

През 2021 г. са направени съвместни проверки от служители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Национална агенция за приходите и Главна дирекция „Национална полиция“ на водачи, извършващи нерегламентиран превоз на пътници, чрез мобилно приложение „Максим“. За констатираните нарушения, служителите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са съставили 30 броя акта за установяване на административни нарушения (АУАН) и са издадени 13 /тринадесет/ заповеди за прилагане на принудителни административни мерки (ПАМ), въз основа на които, автомобилите са спрени от движение, чрез сваляне на предна регистрационна табела и отнемане на част II от свидетелство за регистрация на МПС.

Извършени съвместни проверки съгласно изготвен план по инициатива на Междуправителния координационен център за противодействие на контрабандата и контрол на движението на рискови стоки и товари (МКЦПККДРСТ) при Главна дирекция „Борба с организираната престъпност“ за осъществяване на съвместен контрол с АПИ, Агенция „Митница“, МВР и ИААА на тежки пътни транспортни средства, извършващи превоз на енергийни продукти по пътищата, отворени за обществено ползване – в нарушение на допустимите норми за маса и натоварване на ос на ППС на територията на Република България.

Съгласно изискванията на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 30 на сто от общия брой на проверените работни дни на пътя, през 2021 г. на територията на страната при извършване на пътен контрол са проверени **1 212 144** работни дни на водачи.

Проверени са общо **54 878** броя ППС, като от проверените превозни средства **2 447** са автобуси, **16 389** - товарни автомобили, **10 164** - леки таксиметрови автомобили, **4 008** - автомобили, извършващи превоз за собствена сметка, **465**- автомобили за превоз на опасни товари и **21 405** автомобили с чужда регистрация.

При извършените проверки на нерегламентиран превозна пътници са проверени общо **10 774** превозни средства, от тях **7 924** леки таксиметрови автомобили, **2 644** бр. автобуси и **206** лични леки автомобили.

Основна цел при проверките на пътя е спазването на времето за управление, прекъсванията и почивките от страна на водачите, проверка на техническата изправност и вредните емисии на автомобилите, максималното допустимо натоварване, както и наличието и редовността на превозните документи.

Съгласно изискванията по изпълнението на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 50 на сто в предприятията, през 2021 г. са проверени **942 525** работни дни на водачи

Извършени са общо:

- **2 709** проверки в предприятия, извършващи обществен превоз на пътници и/или товари, включително предприятия, извършващи превоз на опасни товари по шосе (ADR) и предприятия, извършващи превоз на пътници и/или товари за собствена сметка
- **107** проверки на автогари
- **850** проверки в учебните центрове
- **1002** проверки в предприятия, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС

Изпълнение на годишния план за контрол над фирмите, учебните форми, ПППТП на ППС и автогарите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, както следва:

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Бургас 2021 г.	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана
Фирми	628	507	81 %
Учебни центрове	148	87	87 %
КТП	111	115	104 %
Автогари	12	16	133 %
Проверени работни дни на пътя	160 014	99 729	62 %
Проверени работни дни в предприятията	204 533	162 979	80 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Варна 2021г.	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана

Фирми	372	332	89%
Учебни центрове	127	129	102 %
КТП	118	129	109 %
Автогари	11	11	102 %
Проверени работни дни на пътя	158 966	172 399	108 %
Проверени работни дни в предприятията	203 194	93 120	46 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - Враца 2021г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана
Фирми	176	208	118 %
Учебни центрове	96	96	98 %
КТП	62	76	123 %
Автогари	10	11	110 %
Проверени работни дни на пътя	62 606	202 388	323 %
Проверени работни дни в предприятията	80 024	98732	123 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - Плевен 2021 г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана
Фирми	442	160	36%
Учебни центрове	136	138	101 %
КТП	115	121	105 %
Автогари	15	15	100 %
Проверени работни дни на пътя	138 540	112 467	81 %
Проверени работни дни в предприятията	177 085	151 137	85 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - Пловдив 2021 г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана
Фирми	583	79	14%
Учебни центрове	190	40	21 %
КТП	165	73	44 %
Автогари	14	5	36 %
Проверени работни дни на пътя	251 764	68 303	27 %
Проверени работни дни в предприятията	321 810	41 043	13 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - РУСЕ 2021г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана
Фирми	352	371	105 %
Учебни центрове	130	141	108 %
КТП	92	100	109 %
Автогари	10	23	230 %
Проверени работни дни на пътя	120 322	203 453	169 %
Проверени работни дни в предприятията	153 797	124 578	81 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - София 2021г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	1702	661	39%
Учебни центрове	358	98	27 %
КТП	348	289	83%
Автогари	19	21	111 %
Проверени работни дни на пътя	664 144	184 759	28 %
Проверени работни дни в предприятията	848 922	134 270	16%

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
<b>РД АА - Стара Загора 2021г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	386	391	101 %
Учебни центрове	133	123	92 %
КТП	96	99	103 %
Автогари	15	15	100 %
Проверени работни дни на пътя	124 820	168 646	135 %
Проверени работни дни в предприятията	159 548	136 666	86 %

#### ОБЩА СПРАВКА

за броя на проверените предприятия и броя на проверените работни дни на водачи на пътя и в предприятията, съобразно заложения годишен план за изпълнение за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г. за всички регионални дирекции в страната.

<b>ЗА ВСИЧКИ РЕГИОНАЛНИ ДИРЕКЦИИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ</b>
--



РД АА	По план	Проверени за периода 01.01.2021 г. – 31 12.2021 г.	Изпълнение на плана
Фирми	4 641	2709	58 %
Учебни центрове	1 318	850	64 %
КТП	1 107	1 002	91 %
Автогари	107	107	100 %
Проверени работни дни на пътя	1 681 176	1 212 144	72 %
Проверени работни дни в предприятията	2 148 913	942 525	44%

#### **Административна дейност в Областните отдели „Автомобилна администрация“.**

За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. в областните отдели към регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в страната са извършени, следните административни услуги:

- Издадени Лицензи за обществен превоз на пътници и товари;
- Преиздадени Лицензи за обществен превоз на пътници и товари;
- Промяна в обстоятелствата в издадените лицензи;
- Издаване на дубликат;
- Удостоверения за ППС;
- Издаване на удостоверение за регистрация за таксиметров превоз;
- Издадени списъци към удостоверения за регистрация за таксита;
- Издадени копия към лицензи;
- Издадени „Пътнически формуляри“ ;
- Пътническа ведомост “Интербус”;
- Обработени, регистрирани и въведени документи в база данни за леки таксиметрови автомобили и изпратени уведомителни писма до ТД на НАП на ЕТАФП и смени на фискална памет;
- Извършени огледи на КТП за издаване на разрешителни;
- Обработени документи за издаване на Разрешение за ПТП ;
- Обработени документи за промяна в списък на специалисти към Разрешително;
- Обработени документи за удължаване срока на валидност ;
- Обработени документи за промяна в обстоятелствата;
- Издадени удостоверения за годност на МПС за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
  
- Удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил;
- Удостоверения за Ръководител таксиметрова дейност;
- Удостоверения на преподавател;
- Обработени заявления за издаване на :
  - Карта на водач;
  - Карта на превозвач;
  - Карта за монтаж и настройка;
  - Карти квалификация.

Брой извършени административни услуги в РДАА:

Регионална дирекция „Автомобилна администрация“	Брой административни услуги
---	--------------------------------

Бургас	8553
Варна	9537
Враца	5807
Плевен	9243
Пловдив	16562
Русе	6613
София	30205
Стара Загора	13381
<b>Общо</b>	<b>167970</b>

За периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. в областните отдели към регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в страната са проведени, изпити за:

- придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, и за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоза на опасни товари;
- придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил;
- професионална компетентност на ръководителите на транспортната дейност на превозвачите на пътници и товари и на лицата, извършващи таксиметрови превози на пътници;

ОБЩ Брой проведени изпити „Водач на МПС“	Проведени теоретични изпити за „Водач на МПС“	Проведени практически изпити за „Водач на МПС“
207 063	96 982	110 081

#### **Административнонаказателната дейност на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.**

За периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. са съставени общо 14 839 бр. АУАН, което е с 2 649 **повече** в сравнение със същия период на 2020 г. (12 190 бр.)

По регионални дирекции „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. и 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. е както следва:

РД АА	Брой АУАН през 2021 г.	Брой АУАН през 2020 г.
ИААА	20	23
Бургас	723	562
Варна	1958	1271
Враца	1026	1136
Плевен	1387	1229
Пловдив	867	1011
Русе	3864	2734
София	3504	3157

Стара Загора	1490	1067
общо	14839	12190

За съставените към тези АУАН са издадени съответно следния брой наказателни постановления и са наложени санкции както следва:

РД АА	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12. 2021 г.	Сума по НП	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12. 2020 г.	Сума по НП
ИААА	30	25100	28	41700
Бургас	720	432470	561	350770
Варна	1901	1392550	1248	823540
Враца	1017	643180	1126	974950
Плевен	1381	483470	1228	519530
Пловдив	839	470600	989	772330
Русе	3766	2224430	2705	2374530
София	3414	2897070	3111	2462880
Стара Загора	1423	446930	1054	583630
общо	14491	9015800	12050	8903860

Връчени са 12839 бр. наказателни постановления, като са постъпили 1955 бр. жалби срещу тях (15,22 %), като 235 са потвърдени (12,02 %), 359 са отменени (18,36 %), 28 са изменени (1,43 %) и 1333 са в съдебна фаза.

Със съставените АУАН за 2021 са констатирани 16 393 нарушения, от които:

- на Закона за автомобилните превози – 1410
- на Закона за движението по пътищата - 5275
- на Регламент № 561/2006 – 748
- на Регламент № 165/2014 – 1755
- на АЕТР – 1912
- на Наредба № 2 – 159
- на Наредба № Н-3 – 292
- на Наредба № 7 – 6
- на Наредба № Н-8 - 259
- на Наредба № 11 – 2074
- на Наредба № Н-14 - 17
- на Наредба № Н-32 – 324
- на Наредба № 33 - 1020
- на Наредба № 34 – 786
- на Наредба № 35 – 30
- на Наредба № 36 – 104
- на Наредба № 37 – 85
- на Наредба № 38 - няма
- на Наредба № 40 – 44

- на Наредба № 41 – 93

По данни, получени от Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, през 2021 г. са издадени общо 3492 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки, от които 201 бр. за „временно спиране на МПС от движение за срок от 1 година, чрез сваляне на регистрационната табела и отнемане на свидетелство за регистрация и отнемане на свидетелство за управление на МПС:

- на леки автомобили – 105 бр.

- на автобуси – 8 бр.

- товарни – 88 бр.

и **3291 бр.** от тях за „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане на свидетелството за управление“.

За периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, чрез служители притежаващи квалифициран електронен подпис общо **5054 бр.** наказателни постановления на обща стойност **4 246 610 лв.**, като от тях:

9 бр. НП от 2017 г. на стойност 6690 лв.

34 бр. НП от 2018 г. на стойност 50 940 лв.

83 бр. НП от 2019 г. на стойност 153 820 лв.

1787 бр. НП от 2020 г. на стойност 1 678 420 лв.

3141 бр. НП от 2021 г. на стойност 2 356 740 лв.

През 2021 г. са постъпили общо 291 бр. Уведомителни писма от териториалните дирекции на Национална агенция по приходите за събрани суми по наказателни постановления, изпратени за принудително събиране. Общата стойност на принудително събраните суми е **1 722 433,29 лв**

## **9. Европейски въпроси и международна дейност**

Проведени са следните срещи/видеоконферентни заседания, в това число:

- Видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на ЕКМТ/СЕМТ квотата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 19 февруари 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 11-12 март 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по правоприлагане на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 16 март 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 15 април 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Техническата група на Групата по автомобилен транспорт към ITF за актуализиране на Ръководството за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните, 16 април 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на ЕКМТ/СЕМТ квотата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 11 юни 2021 г.;
- Две видеоконферентни заседания на националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт;
- Две видеоконферентни заседания на Комитета по автомобилен транспорт;

- Две видеоконферентни заседания на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF);
- Видеоконферентни заседания на Експертната група по командироване на водачи;
- Видеоконферентно заседание по въпросите на автомобилния транспорт, организирано от Европейския орган по труда (ЕОТ/ЕЛА);
- Видеоконферентни обучения относно използването на Информационната система на вътрешния пазар (ИСВП/IMI) за целите на обмен на информация относно командироването на водачи в автомобилния транспорт, условията, свързани с изискването за установяване и социалните правила в автомобилния транспорт;
- Проведено заседание на Смесената българо-украинска комисия по международен автомобилен транспорт, 28-29 септември 2021 г., гр. София;
- Проведено заседание на Смесената българо-косовска комисия по международен автомобилен транспорт, 04-05 ноември, гр. Прищина;
- Кореспонденция с чужбина, с цел оказване на съдействие на българските превозвачи, в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове;
- Кореспонденция с Агенция „Митници“, с цел оказване на съдействие на чужди превозвачи, в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове на Република България, както и с цел предоставяне на справки относно използвани български разрешителни за международен автомобилен превоз от страна на чуждестранни превозвачи във връзка с постъпили искания за обмен на допълнителни разрешителни към контингента за 2021 г. и заседания на Смесени комисии по международен автомобилен транспорт;
- Проучване на законодателството на Европейския съюз във връзка с дейността на агенцията;
- Осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- Участие в съгласуването на директиви и регламенти на Европейския съюз;
- Международна кореспонденция по въпроси, свързани с дейността на агенцията;
- Участия в междуправителствени експертни групи;

Превод на официална кореспонденция, проучвания и др. документи, свързани с дейността на дирекцията, както и с дейността на другите дирекции на агенцията.

Изготвени становища, предоставена информация и справки:

- Предоставяне на информация на ЕК относно разпоредбите на Регламент (ЕС) 2021/267 за определяне на специални и временни мерки с оглед на продължаващата криза във връзка с COVID-19 относно подновяването или удължаването на срока на валидност на някои удостоверения, свидетелства и разрешителни от компетенциите на ИААА, чието действие България няма да прилага;
- Предоставяне на актуална информация на Европейската комисия относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Предоставяне на актуална информация на Международния транспортен форум (ITF) относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Публикуване на актуална информация на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно въведените мерки в областта на автомобилния превоз на пътници и товари в отделните държави с цел ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Изготвяне на доклади и предоставяне на информация на ЕК относно изпълнението на мерките от компетентността на ИА „Автомобилна администрация“ от Плана за

действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;

- Предоставяне на Европейската комисия на доклад за дейността на компетентните органи по Регламент (ЕО) № 1071/2009 за периода 01.01.2019 г. – 31.12.2020 г.;
- Предоставяне на Европейската комисия на доклад за дейността на националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт за периода 01.01.2019 г. – 31.12.2020 г.;
- Изготвяне на проект на Позиция на Република България за Съвет на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“), 3 юни 2021 г., по предложението за Директива за изменение на Директива 2006/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2006 година относно използването на превозни средства, наети без водачи, за автомобилен превоз на товари;
- Изготвени справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт със Сърбия, Ирак, Чешка република, Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, Финландия, Испания, Мароко, Италия, Република Северна Македония, Република Албания, Република Косово и Република Турция във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации;
- Публикуване на информация относно новите изисквания към превозвачите, които превозват стоки между Европейския съюз (ЕС) и Великобритания (Англия, Шотландия и Уелс), в сила от 1 януари 2022 г. на официалната електронна страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
- Поддържане и актуализиране на базата данни и официалната интернет страница на ИА „Автомобилна администрация“ относно режимите за автомобилен превоз в чужбина.

## **10. Нормативни актове**

През 2020 г. бяха сформирани работни групи за изготвяне на:

- проект за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;

- проект за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;

- проект на заповед за утвърждаване на нов образец на карта за безплатно пътуване на определените в чл. 185, ал. 1 от ЗМВР служители и за отмяна на Заповед № РД-08-503/15.09.2014 г., изменена със Заповед № РД-08-54/26.01.2015 г. и Заповед № РД-08-141/19.03.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- предварителната частична оценка на въздействието на проект на постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.;

- проведоха се четири заседания на работната група в рамките, на която се обсъжда предложението за Заповед, с която се определят изискванията, на които трябва да отговарят софтуерите, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията от газоанализаторите, димометрите и стендовете за измерване на спирачните сили (средствата за измерване) към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. В резултат на работата на работната група беше разработен проект на Заповед,

който е публикуван за обществено обсъждане на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

- проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници. С проекта на наредба са предложени промени по отношение на таксиметровия превоз на пътници, съгласно измененията и допълненията на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 07.07.2020 г.) имащи за цел намаляване на административната тежест на лицата, осъществяващи таксиметрова дейност чрез създаването на единен публичен таксиметров регистър.

- проект на Наредба за условията за извършване на превоз със специални превозни средства на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица (на основание чл. 24в от Закона за автомобилните превози).

- Закона за автомобилните превози.

В „Държавен вестник“ бр. 60 от 2020 г. беше обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози. С приетите нормативни промени се актуализира националното законодателство в областта на лицензионния режим. С приетите нормативни промени се цели намаляване на срока за извършване на административни услуги, намаляване на административната тежест на заявителите на административни услуги и повишаване безопасността на движението по пътищата.

- Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

В Държавен вестник бр. 40 от 2020 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, касаеща промяна на алтернативните изисквания за индивидуално одобряване на нови превозни средства, посочени в допълнение № 3 към част 1 на приложение № 10 от Наредба № 60.

В Държавен вестник бр. 87 от 2020 г. беше обнародвана Наредба за допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, свързана с преодоляване на последиците от тежката и извънредна ситуация, създадена вследствие на пандемията от COVID-19. С наредбата в Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 60 се създаде § 6б, с който се удължи до 31.12.2020 г. срока за регистрация на новите комплектувани превозни средства, за които по реда на чл. 52 от Наредба № 60 е разрешена продажбата и регистрацията като превозни средства, излезли от серийно производство до 31.08.2020 г.

- Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

В Държавен вестник бр. 80 от 2020 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, свързана с въвеждането на екологични групи за моторните превозни средства от категории М1 и N1, в зависимост от степента на отрицателно им въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух. Друга съществена промяна е създаването на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното предложение е повишаване качеството на извършваните периодични технически прегледи чрез предотвратяване на нерегламентирана операторска намеса. С наредбата са въведени още специфичен ред и условия за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел.

- Закон за движението по пътищата.

Законопроект за изменение и допълнение на действащия Закон за движението по пътищата – през последното тримесечие на 2020 г. се разработи в спешен порядък законопроект за изменение и допълнение на действащия Закон за движението по пътищата, в който са включени мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.06.2018 г.), Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 на Комисията от 15 ноември 2019 година за определяне на подробни разпоредби за използването на аеродинамични елементи в задната част на превозни средства в съответствие с Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 297, 18.11.2019 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 година относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108, 23.04.2019 г.). С приемането на законопроекта ще бъдат изпълнени съответно мерки № 3, 87 и 94 от Плана за действие за 2020 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

През същия период беше разработена и частична предварителна оценка на въздействието по проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. С оценката на въздействието е извършен анализ на проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство, описани са вариантите при които се приемат или не – новите промени, свързани с осигуряване на изпълнението на задълженията на Република България, произтичащи от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 и Регламент (ЕС) 2018/858.

- Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проект на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Направени са предложения за създаване на нови разпоредби в Тарифа № 5, свързани с новите дейности на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, възложени с промените в Закона за движението по пътищата и последните изменения и допълнения на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, обнародвани в Държавен вестник бр. 80 от 2020 г.

Проект на частична предварителна оценка на въздействието на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. С проекта на оценката на въздействието е извършен анализ на проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство, описани са вариантите при които се приемат или не – новите промени свързани с въвеждане на такси за административни услуги нови и такива, които към настоящия момент се извършват в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

- Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Тази наредба се издава на основание чл. 7б, ал. 9 и чл. 7г, ал. 4 от Закона за автомобилните превози и въвежда изискванията на Директива 2003/59/ЕО на Европейския



парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ, L 226/2003 г.).

На 02.05.2018 г. в „Официален вестник“ беше обнародвана Директива (ЕС) 2018/645 на Европейския парламент и на Съвета от 18 април 2018 година за изменение на Директива 2003/59/ЕО относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници и на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ, L 112 от 2018 г.) (Директива (ЕС) 2018/645). Срокът за въвеждане на изискванията на Директива 2018/645 в националното ни законодателство е 23 май 2020 г.

В тази връзка беше сформирана работна група, която разработи проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41, както и таблица на съответствието на проекта на наредба с Директива (ЕС) 2018/645. Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 премина процедура за съгласуване в рамките на Работна група 9 „Транспортна политика“. На 28 юли 2020 г. проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 беше публикуван за обществено обсъждане на Портала за обществени консултации на Министерски съвет и на електронната страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което продължи до 27 август 2020 г. През месец септември 2020 г. започна обсъждането и отразяването на постъпилите бележки и предложенията по проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41, след което същия ще бъде представен за приемане от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Така предвидените изменения ще направят системата на обучение по-ефективна с оглед на осигуряването на по-голяма безопасност и ползи за околната среда. Също така с проекта се цели да се подобри системата за контрол на обучението и изпитите.

С проекта се предлага създаването на информационна система, обслужваща дейността по обучението и изпитите за придобиване на карта за квалификация на водача, която да бъде администрирана от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Предвидено е да бъде предоставен достъп до системата на ръководителите на учебните центрове, които притежават удостоверение за регистрация за провеждане на обучение за карта за квалификация на водача. Информационната система трябва да осигурява възможност за:

- поддържане на регистър на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача. Учебните центрове вписват данните на всеки кандидат преди започване на обучението, преподавателите, които ще извършат обучението и превозните средства, с които ще се извърша обучението. При вписването в регистъра ще се прави автоматична проверка дали кандидатът отговаря на изискванията за започване на съответното обучение - възраст, притежавани категории, необходим стаж като водач и др.

- създаване на график за провеждане на обучението на групите за придобиване на начална квалификация и за периодично обучение и график за провеждане на индивидуално обучение. При съставянето на електронния график ще бъде осигурена автоматична проверка на дневната натовареност на преподавателите и на кандидатите и за недопускане надвишаването на допустимия брой учебни часове за деня. С въвеждането на електронния регистър и електронния график ще отпадне задължението учебните центрове да представят в съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ графика за провеждане на обучението и списъка на лицата, които ще бъдат обучавани в конкретния курс и информацията за лицата, на които са издадени удостоверения за професионална квалификация през предходния месец, определени в чл. 15 от Наредба № 41 от 2008 г.

- създаване и водене на учебен дневник за провеждане на теоретичното обучение, за всяка група. В дневника се отразяват датите и часовете за проведеното обучение,

преподадените теми, преподавателя, провел обучението и присъствията и отсъствията на кандидатите по време на теоретичното обучение. Електронното отразяване на преминалото обучение ще осигури възможност за недопускане на изпит на кандидати, които не са присъствали на необходимия за всеки модул брой часове.

Предвидено е информационната система да осигурява възможност на служителите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, които осъществяват контрол на дейността на учебните центрове, да разполагат с информацията за датите и часовете за провеждане на обучението и достъп до електронния дневник, което ще допринесе за повишаване на качеството на контрола на теоретичното обучение за придобиване на карта за квалификация на водача.

С проекта се предлага усъвършенстване на механизма по одобрение на преподавателите по теоретично и практическо обучение, както и по отношение одобрение на кабинетите и превозните средства, използвани за обучение по реда на Наредба 41.

В проекта на наредба са определени и условията и редът за издаване на карта за квалификация на водача. Подробно са описани документите, които кандидатите трябва да приложат към заявлението за издаване на карта за квалификация на водача, сроковете за издаване, условията за отказ от издаване на карта, задълженията на водача при загуба или повреда на картата, начините за получаване и др. С цел подобряване на административното обслужване, улесняване и опростяване на процедурата по издаване на картите, е предоставена възможност заявленията да се подават както лично във всички регионални звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, така и по електронен път или по пощата. Предвидена е възможност кандидатът да заяви място за получаване на картата в страната или чужбина.

Проектът предвижда и терминологични промени с цел по-точно отразяване на текстовете от Директива 2003/59/ЕО.

- Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

На 14 септември 2020 г. проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение е публикуван за обществено обсъждане на Портала за обществени консултации на Министерски съвет и на електронната страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което продължи до 14 октомври 2020 г.

В предложения проект са разписани подробно необходимите знания и умения, които кандидатите трябва да придобият по време на теоретичното и практическото обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства. Предвижда се практическото обучение да се извършва на учебна площадка, на пътища извън населени места и/или магистрали, както и по улици в населени места с цел кандидатът да придобие умения за по-добро възприемане на пътната обстановка.

С цел повишаване на пътната безопасност в проекта са въведени допълни изисквания към преподавателите, доколкото преподавателите трябва да обучават кандидатите да спазват правилата за движение и не следва самите те да ги нарушават.

В проекта на наредба се предвижда въвеждане на електронно обслужване на учебните центрове и преминаване към електронна документация в учебните центрове при провеждането на обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. За целта на учебните центрове ще бъде предоставен достъп до информационната система относно обучението на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

С надграждането на информационната система относно обучението ще бъде постигнато следното:

- ще отпадне необходимостта да се водят и издават на хартиен носител документи във връзка с обучението (учебни дневници, графици, контролни карти от положени вътрешни изпити);

- облекчаване на комуникацията на учебните центрове и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация - ще отпадне ангажимента на представителите на учебните центрове да посещават областните отдели, за да представят необходимата за провеждане на индивидуалното обучение информация;

- повишаване на ефективността от контролната дейност при провеждане на обучението – ще бъде осигурен достъп на областните отдели „Автомобилна администрация“ до необходимата за контрола информация;

Предложеният проект е съобразен и с учебната документация, утвърдена със Заповед № РД09-2900/15.11.2019 г. за утвърждаване на изменение и допълнение на Учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Т(Ткт, Ттм) на министъра на образованието и науката.

В предложения проект се предвижда възможност заявленията за издаване на разрешение за извършване на обучение, удължаване срока на валидност на разрешението или промяна в списъка към разрешението, както и документите, приложени към тях, да се подават по електронен път чрез информационната система по чл. 27, ал. 7 от наредбата.

● Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверчните изпити.

На 05.05.2020 г. в Официален вестник на Европейския съюз е обнародвана Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства. В директивата са определени някои нови изисквания към превозните средства, които ще бъдат използвани за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС след 01.11.2020 г. В тази връзка е сформирана работна група, която разработи проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38, както и таблица на съответствието на проекта на наредбата с Директива (ЕС) 2020/612. С писмо с рег. № 04-01-00-1420/10/09.09.2020 г. проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38, ведно с таблицата за съответствие с европейското право бяха изпратени за съгласуване от директор на дирекция „Правна“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. През месец септември 2020 г. започна обсъждане и отразяване на постъпилите предложения от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по предложения проект и доклада към него, след което същите ще бъдат предложени на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за публикуване за обществено обсъждане.

В предложения проект на наредба са въведени изискванията към превозните средства от категория А2 така, както са определени в Директива (ЕС) 2020/612. Изискванията относно превозни средства от категория А2, които ще се използват по време на практическия изпит, са преразгледани в контекста на все по-широкото използване на мотоциклети, задвижвани от електродвигател. Завишени са и техническите изисквания към мотоциклетите, които трябва да се използват за провеждане на изпитите след 01.11.2020 г., за да се гарантира, че кандидатите ще бъдат изпитвани с превозни средства от категория А2.

С проектът на наредбата се предвиждат и мерки за повишаване на качеството и осигуряване на контрол на провежданите от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

С проекта се прецизира оборудването в помещението за провеждане на теоретичния изпит, като технически устройства за проверка за наличието на метални/електронни

устройства в кандидатите - стационарна рамка и преносимо устройство, устройство за проверка за наличието на радиоизлъчвания. Регламентиран е реда за извършване на лицево разпознаване и проверка на кандидатите за използване на нерегламентирани електронни устройства преди и по време на теоретичният тест, както и правилата, които следва да спазват кандидатите по време на решаване на теста, с цел реална оценка на техните знания относно правилата за безопасност на движението.

С цел ограничаване на субективния фактор при избор на маршрут от страна на лицето, определено да проведе практическия изпит и за навременно подаване на указанията за промяна на посоката, в която да продължи движението си кандидата, в проекта на наредбата е предвидено маршрутът за управление по време на практическите изпити да се определя по електронен начин. Използването на навигационна система по време на изпита ще осигури и възможност да бъде оценено умението на кандидата за взимане на самостоятелни решения по време на управлението. В проекта е предвидена възможност за преглед на записа от видеонаблюдението в учебен център, като кандидатът се идентифицира с номера на ваучера от проведения изпит и възможност за преглед на грешките, които председателят е маркирал по време на изпита.

В проектът на наредбата е предвидена възможност и ред за записване за първоначално явяване на теоретичен изпит и оспорване на резултат от практически изпит.

- Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

Със Заповед № РД-01-390/24.07.2020 г. на изпълнителния директор на ИА „АА” беше сформирана работна група, в състава на която беше включен представител на дирекция „Водачи на МПС”. Задачата на работната група бе да изготви проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници с цел привеждането ѝ в съответствие с изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 1.01.2021 г.).

**През 2021 г. усилията на служителите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:**

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;
- постигане по добро управление, контрол и равномерна натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;
- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;
- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите и бизнеса;
- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишаване броят на инспекторския състав;
- завишаване активността на инспекторите на пътя;
- постигане на заложените планови показатели на РД „АА“, като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;
- планиране и провеждане на територията на РД „АА“ тематични операции, като по тяхна преценка, началниците могат да отправят предложения до ръководството на агенцията за провеждане на тези операции и на територията на няколко съседни РД „АА“;
- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в РД „АА“ и обобщаване на информацията на централно ниво;
- повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както следва:

- Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт“;
- Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари“;
- „Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС“.

**Бойко Рановски**

*Изпълнителен директор*