



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ЗАПОВЕД

№ ПА-08-13/21.10 2022 г.

На основание чл. 33 от Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити и чл. 7, т. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ приет с Постановление № 242 на Министерски съвет от 2013 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

Методика за изменение и допълнение на Методика за провеждане изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, утвърдена със Заповед № РД-08-1/04.04.2013 г., доп. със Заповед № РД-08-6/30.04.2013 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-5/17.04.2014 г., доп. със Заповед № РД-08-1/21.03.2017 г., изм. със Заповед № РД-08-13/19.05.2017 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-10/13.05.2021 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Заповедта да се доведе до знанието на заместник изпълнителния директор, главния секретар, директора на дирекция „Водачи на моторни превозни средства“, директора на дирекция „Автомобилна инспекция“ и директорите на регионални дирекции „Автомобилна администрация“, които да запознаят срещу подпис служителите от ръководените от тях дирекции и регионални звена, които имат задължения по тази заповед.

Заповедта влиза в сила от 01.11.2022 г.

Бойко Рановски
Изпълнителен директор



Утвърдена със Заповед № РА-08-13/21.10 2022 г.
на изпълнителния директор на
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Методика за изменение и допълнение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, утвърдена със Заповед № РД-08-1/04.04.2013 г., доп. със Заповед № РД-08-6/30.04.2013 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-5/17.04.2014 г., доп. със Заповед № РД-08-1/21.03.2017 г., изм. със Заповед № РД-08-13/19.05.2017 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-10/13.05.2021 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

§ 1. В част II. Практически изпити се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 2.1.9 се създава изречение трето „Елементът се счита за изпълнен и когато кандидатът е достигнал скорост с до 10% по-малка от изискваната“.

2. В т. 2.3.2.2 Упражнение 1 се изменя така:

„**Упражнение 1** - прикачване на ремаркетото. Упражнението се изпълнява от всички кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категории BE, C1E, CE, D1E, DE и по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП.

Изпитваният придвижва назад автомобила на необходимото разстояние за прикачване на ремаркетото. Същият има право да излиза от автомобила и да преценява необходимостта от коригиращи действия във връзка с насочване на теглително-прикачното устройство на автомобила и ремаркетото (полуремаркетото). Допуска се при движение на автомобила назад, членът на комисията да сигнализира изпитвания за опасности, както и да указва необходимост от промяната на посоката на движение със знаци и друг вид комуникация. Сигнализиращият за опасност не трябва да стои между автомобила и ремаркетото, а странично от него и на безопасно разстояние. Изпитваният излиза от автомобила, прикачва ремаркетото (допуска се помощ от сигнализиращия за опасност) и всички необходими съединения за светлинната сигнализация и спирачната уредба на ремаркетото. Сигнализиращият за опасност помага за проверка на светлините.

За грешки се смятат пропуски на изпитвания в извършване на горните действия при изпълнение на маневрата.“

Заключителна разпоредба

§ 2. Методиката влиза в сила от 01.11.2022 г.