

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ПРЕЗ 2020 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Въведение

II. Институционално развитие на ИААА

- 1. Административен капацитет**
- 2. Финансово състояние**
- 3. Материална обезпеченост**

III. Отчет по основни дейности на ИААА

- 4. Административно обслужване**
- 5. Автомобилни превози**
 - 5.1. Автомобилни превози на пътници в страната**
 - 5.2. Международни автомобилни превози на пътници**
 - 5.3. Международни превози на товари**
 - 5.4. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен**

транспорт

- 5.5. Лицензи**
- 6. Пътни превозни средства**
- 7. Водачи на моторни превозни средства**
- 8. Контрол и административнонаказателна дейност**
 - 8.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции "Автомобилна администрация".**
 - 8.2. Административна дейност в Областните отдели „Автомобилна администрация“.**
 - 8.3. Административнонаказателната дейност на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.**
- 9. Европейски въпроси и международна дейност**
- 10. Нормативни актове**

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, със седалище в гр. София и с осем регионални дирекции "Автомобилна администрация". Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" се създават областни отдели за осъществяване на административното обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2020 г. е програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“.

Стратегически цели в областта на тази програма са:

- ефективна транспортна система, осигуряваща устойчиво развитие на обществения автомобилен транспорт;
- повишаващо се качество и достъпност на транспортното обслужване;
- повишаване сигурността и екологосъобразността на транспорта.

Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
- осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони;
- компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
 - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
 - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
 - учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
 - лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните проверки за техническа изправност на ПС;

- осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;
- осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:

- повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;
- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

В изпълнение на утвърдените мерки за ограничаване на пътнотранспортните произшествия с пострадали граждани по време на работа, посочени в „Националната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2011-2020“, Решение 16/17.01.2019 на Министерски съвет и писмо от Дирекция „Правна“ – МТИТС с рег. № 10-03-28/31.01.2019 г., ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърди система за управление на безопасността на движение по пътищата (СУБДП), в която са заложени добрите практики, базирани на международния опит в управление на безопасността на движение по пътищата и систематизирани в стандарта БДС ISO 39001:2014. С Решение № 16 от 17 януари 2019 г. на Министерски съвет, правителството прие пакет от мерки за ограничаване на транспортния травматизъм в страната, като ръководителите на организации на бюджетна издръжка, взаимодействащи със системата за движение по пътищата, следва да внедрят система от мерки за предпазване на служителите и работниците си от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортно произшествие по време на работа. В тази връзка Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ разработи и утвърди „Система за управление безопасността на движение по пътищата“(СУБДП), съгласно изискванията на международен стандарт БДС ISO 39001:2014. С цел привеждане на утвърдените политики и процедури на СУБДП в дейностите на ИААА, в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014 бе проведен одит от независима сертифицираща организация под наблюдението на Българска служба по акредитация. На база положителните резултати от одита на СУБДП, ИААА получи правото да бъде сертифицирана съгласно изискванията на БДС ISO 39001:2014.

II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и заместник изпълнителен директор. Агенцията има 521 щатни бройки, разпределени в осем дирекции и осем регионални дирекции с областни отдели към тях. Общата администрация е организирана в дирекция "Правно-нормативно обслужване, обществени поръчки и управление на проекти", дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността", дирекция „Административно и информационно обслужване“ и дирекция „Човешки ресурси“. Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози и международна дейност", дирекция "Пътни превозни средства", дирекция „Водачи на МПС“, дирекция „Автомобилна инспекция“, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Бургас с областни отдели „Автомобилна администрация“ в гр. Бургас, гр. Сливен и гр. Ямбол, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Варна, гр. Добрич и гр. Шумен, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Враца с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Враца, гр. Видин и гр. Монтана, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Плевен с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Плевен, гр. Велико Търново, гр. Габрово и гр. Ловеч, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Пловдив с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Пловдив, гр. Пазарджик и гр. Смолян, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Русе, гр. Разград, гр. Силистра и гр. Търговище, регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – София с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. София, гр. Благоевград, гр. Кюстендил и гр. Перник и регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Стара Загора с областни одели „Автомобилна администрация“ в гр. Стара Загора, гр. Кърджали и гр. Хасково.

В края на 2020 година реално заетите бройки на администрацията са 487.

През 2020 г. по трудови правоотношения са назначени 48 служители, а по служебно правоотношение – 25 служители. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 16 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 7 служители – 1 служител на ръководна длъжност и 6 служителя на експертна длъжности с аналитични и контролни функции. На основание чл. 10д, ал. 6 от Закона за държавния служител е назначен 1 служител на експертна длъжност. Проведените процедури по мобилност в администрацията са 3 бр. от тях са назначени 2^{-ма} служители на ръководни длъжности и 1 служител на експертна длъжност.

Общият брой на прекратените служебни правоотношения в администрацията е 36, а на трудовите правоотношения – 34.

През 2020 г. са наложени 16 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение, от които: 3 – порицание, 2 – отлагане на повишаването в ранг с една година, 1 – уволнение, 1- предупреждение за уволнение и 9 – забележка.

През 2020 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили седем сигнала, съдържащи твърдения за корупционни практики и за наличие на конфликт на интереси от страна на служители на ИААА, по които е извършена проверка. През първото полугодие са постъпили четири сигнала, а през второто полугодие са постъпили три сигнала, като три от тях са чрез националния телефон за подаване на сигнали за корупция 070019990.

Освен цитираните, сигнали са получени и по електронната поща на ИААА от податели, които са посочили само две имена, без данни за обратна връзка, както и без достатъчно данни за конкретни служители и за дата и място на посоченото нарушение.

По шест от сигналите проверките са приключени със становище, че същите са неоснователни и не се потвърждават твърденията за корупционни практики. По един от сигналите, служителят е прекратил трудовите си правоотношения по собствено желание.

През 2020 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 18 броя заявления за достъп до обществена информация, от които – 12 бр. от граждани на Република България; 1 бр. от журналисти; 4 бр. от фирми и 1 бр. от НПО.

При разглеждането на заявленията за ДОИ са постановени 18 бр. решения за предоставяне на пълен ДОИ; 0 бр. решения за отказ за предоставяне на ДОИ; 0 бр. заявления са препратени по компетентност; 0 бр. решение за предоставяне на частичен

достъп до обществена информация и 0 бр. уведомление на заявителя за липса на исканата обществена информация. През 2020 г. не са депозираны жалби срещу решения за ДОО.

2. Финансово състояние.

За 2020 г. усвоените средства от бюджета на агенцията са **15 125 585** лв., от които: 9 307 117 лв. за персонала, 5 566 905 лв. за издръжка и 251 563 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2020 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ има задължения към доставчици в размер на **62 524** лв.

Собствени приходи – 12 931 794 лв. в т.ч.:

Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта – **9 489 099** лв.

- Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДВП и ЗАП – **4 894 502** лв.
- Приходи и доходи от собственост – **87 514** лв.,
- Други неданъчни приходи – **/1 520 449/** лв.,
- Внесени ДДС и други данъци върху продажбите - **/19 363/** лв.,
- Помощи и дарения от чужбина – **491** лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС - терминалите от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

Агенцията управлява ключови регистри в държавата, като регистъра на лицензираните превозвачи, регистъра на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност, регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност и др., за поддръжката и сигурността на които са необходими средства.

Необходими са и допълнителни средства в размер на 10 824 хил. лв., а именно:

- за закупуването на 80 бр. оборудвани автомобили за нуждите на ИА „Автомобилна администрация“. На заседание от 21.12.2018 г. на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП) са одобрени средства от фонда за безопасност на движението в размер на 4 800 000 лв.

- За изработка и доставка на униформено облекло и обувки за инспекторския състав;
- За закупуване на настолни и преносими компютри;
- За гаранционна поддръжка/осигуряване на функционирането и оптимизация на информационните системи и регистрите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

- За изграждане на информационната система;

- За разработване на автоматизирана система за разпределение на средствата за субсидиране и компенсация;

- За закупуване и оборудване на 10 нови лаборатории за контрол и два подвижни пункта за ГТП;

- За подобряване на административното обслужване и осъществяване на обратна връзка с потребителите ще са необходими: 28 бр. Киоск устройства, 28 бр. информационни табели и 57 бр. таблети за попълване на електронни анкети;

- Разработване на автоматизирана система във връзка с издаването на разрешителни за международен превоз на пътници по автобусни линии, совалкови превози, случайни превози и превоз за собствена сметка;

- Надграждане на софтуерна система за документооборот – Архимед;

- Разработване и поддръжка на официален интернет сайт на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

- Закупуване на софтуер за анализ и съхранение на данните от картите за дигитални тахографи на водачите и данните от тахографите на МПС съхранявани в предприятието;

- Закупуване на 28 бр. управляеми комутатори;

- Закупуване на 28 бр. защитни стени;

- Закупуване на 2 бр. VPN концентратор със софтуерно дефинирани глобални мрежи (SD-WAN);

- Закупуване на 45 бр. бързо сканиращи устройства;

- Разработване на ТС за обединяване на съществуващите системи в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
- Закупуване на 4 бр. лицензи за Windows server;
- Миграция и обновяване на MS server;
- Закупуване на 1 бр. мултидомейн SSL сертификат за 5 адреса;
- Закупуване 1 бр. антивирусен софтуер за 550 потребителя;
- Закупуване на 1 бр. сървър.

3. Материална обезпеченост

Агенцията управлява 66 сгради на територията на цялата страна и 132 автомобила. Състоянието на част от сградния фонд е в изключително лошо състояние. Необходимо е извършването на спешен ремонт на сградите в градовете Варна, Враца, Монтана, Пловдив, Разград, Силистра, Сливен, Смолян, София (ул. Гурко и ул. Витиня), Търговище, Хасково, Ямбол.

Във връзка с необходимостта от ремонт на покрива, с другите собственици на сградата в гр. Плевен – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и „Български пощи“ ЕАД е подписано Споразумение № РД-30-75/07.08.2019 г. за подписване на констативен протокол, в който да бъде отразено действителното техническо състояние на покрива, както и необходимите дейности, които следва да бъдат извършени.

Част от сградите се нуждаят само от освежителен ремонт. Няма предвидени средства в бюджета за извършване на паспортизация на сградите и извършване на проучване за енергийна ефективност. През 2020 година е извършено разрушаване на сгради в гр. Дупница и гр. Шумен.

Към настоящия момент ИА „Автомобилна администрация“ стопанисва и управлява 31 имота частна държавна собственост и 7 имота – публична държавна собственост.

Автомобилният парк на агенцията е значително остарял. Основните автомобили с които се извършва контрол са със средна възраст над 15 години. Остарелият автомобилен парк обуславя висок разход на гориво и висока цена на поддръжка продиктувана от чести повреди по автомобилите.

От наличните към края на 2020 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ 132 броя автомобили, маркираните с опознавателни знаци на агенцията автомобили са 98 броя, с които се извършва ежедневен активен контрол на пътя.

Автомобилите за активен контрол на пътя са както следва:

- Леки автомобили, 83 броя, от които:
 - Фиат Пунто, 23 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2003 г.;
 - Рено Клио, 29 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2004 г.;
 - Дачия Логан, 30 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2009 г.;
 - Лада Нива, 1 брой, дата на първоначална регистрация месец февруари 2006 г.
- Мобилни лаборатории, 15 броя, от които:
 - Мерцедес Спринтер, 6 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
 - Пежо Боксер, 7 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
 - Мерцедес Вито, 2 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.

Автомобилите са с голям пробег, силно амортизирани, и за същите често се извършват техническо поддържане и текущи ремонти. Средствата разходвани за поддръжка на техническото им състояние с цел гарантиране на тяхната безопасност при движение не оправдават експлоатацията им. Най-новите автомобили, с които се извършва контрол на пътя са „Дачия Логан“ и същите са на 12 години.

Освен лошото техническо състояние, автомобилите на агенцията са и с много лош външен вид и купетата са корозирали. Това от своя страна оказва негативно отношение и пренебрежение към ИА „Автомобилна администрация“, като държавен контролен орган, тъй като автомобилите са нейното „лице“ на пътя и би следвало те да служат за пример.

Като европейски контролен орган ИА „Автомобилна администрация“ осъществява контрол и върху международния транспорт на пътници и товари и по този начин представлява част от визията на България пред нейните европейски и чуждестранни партньори.

За пълноценно извършване на поетите от България международни ангажименти и

задължения, както и за по-голяма равнопоставеност с други подобни европейски контролни органи е необходимо да бъде подменен автомобилния парк на агенцията. Подмяната му ще намали драстично излишните разходи за поддръжка на остарелите автомобили, ще гарантира по-висока безопасност и не на последно място ще повиши визията на ИА „Автомобилна администрация“, като достоен и равноправен български и европейски контролен орган.

Покупката на автомобили тип Ван, които да са оборудвани с работна маса/плот за писане/, допълнителни две места за сядане, специализирано комуникационно оборудване, термопринтер, скенер за лични документи и таблет ще повиши удобството и ефективността при работа с тях

През 2020 г. са брандирани 65 от автомобилите на Агенцията, а за 85 от автомобилите е доставено и монтирано оборудване, за да се изпълнят условията, при които се ползва специален режим на движение.

Голяма част от компютърните конфигурации, с които разполага Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са изключително стари, ненадеждни и затрудняват своевременното изпълнение на служебните задължения на нейните служители. Компютърната и офис техника периодично се подменя, като през 2020 г. са закупени 67 бр. настолни компютърни конфигурации и 57 бр. таблети. Закупени са и 40 бр. МФУ и 23 бр. климатични системи.

Също така с цел развитие на информационните технологии и повишаване ефективността на агенцията е необходимо модернизация на наличните сървъри, закупуване на допълнителни лицензи за MS Windows Server, MS SQL Server и антивирусен софтуер.

Агенцията към момента изпълнява проект по европейски програми на обща стойност 1 559 065 лв.:

- Надграждане на поддръжките от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска;
 - Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт;
 - Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари;
 - Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС.

III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА

4. Административно обслужване

Към 31.12.2020 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предоставя 92 административни услуги, от които 66 могат да се заявяват и по електронен път. През 2020 г. агенцията е издала над 330 000 административни акта по заявени административни услуги.

Утвърдени са Вътрешни правила за административното обслужване и Харта на клиента, съответстващи на изискванията на Наредбата за административно обслужване.

Обслужването на потребители в центровете за административно обслужване се извършва при спазване на изискванията на Стандартите за качество на административното обслужване.

Областните отдели „Автомобилна администрация“ са вписани, като отделни участници в Системата за електронен обмен на съобщения.

Реализирана е интеграция между автоматизираната информационна система за документооборот и система за електронно подаване на заявления за част от предоставяните от Агенцията административни услуги. С въвеждането на новата система се намалява административната тежест както за гражданите, така и за служители на ИААА, като необходимите справки в различни регистри се извършват автоматично по електронен път в реално време.

5. Автомобилни превози

5.1. Автомобилни превози на пътници в страната

5.1.1. Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

- През отчетния период не са проведени заседания на комисията по републиканска транспортна схема поради въведената в страната извънредна епидемична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19.

- Извършени са проверки на 817 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

- Обобщени са резултатите и е извършен анализ на изпратените от всички общини-възложители на превози справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС.

- Изготвени са становища и отговори на запитвания от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани във връзка с прилагането на нормативните изисквания при разработването и възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

- Изготвени са указания, становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници в страната по отношение на спазването на противоепидемичните мерки, въведени от Министерството на здравеопазването във връзка с разпространението на COVID-19, както и с преодоляване на последиците от икономическата криза в транспортния сектор.

5.1.2. Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:

- Изготвени са единадесет заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за определяне на състав на комисия за извършване на проверка и изготвяне на протокол за определяне на категория на автогари;

- Изготвени са четири заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за определяне на категорията на автогари;

- Изготвени са две заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изменение на заповед за категория на автогара във връзка с настъпила промяна в обстоятелствата;

- Образувани са шест производства по прекратяване на категория на автогара и са изготвени две заповеди на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за прекратяване на категория на автогара.

- Изготвени становища на отговори на запитвания от общински и областни администрации, превозвачи, собственици на автогари и граждани във връзка с категоризирането на автогарите в страната и прилагането на Методиката за ценообразуване на автогаровите услуги.

5.1.3. Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

- Взето участие в изготвянето на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.

- Взето участие при отразяването на бележки в справка на постъпилите становища към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, постъпили по време на общественото обсъждане.

- Във връзка с изменението и допълнението на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г.) е изготвен Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

5.1.4. Участия в срещи, дискусии и други.

- Организиран са и е взето участие в срещи с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

- Проведени са срещи с представители на Министерството на финансите, Национално сдружение на общините в Република България и браншови сдружения в сферата на пътническия транспорт за дискутиране на нормативни промени на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

- Проведени са срещи с представители на браншови сдружения в сферата на пътническия транспорт за дискутиране на нормативни промени на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

5.2. Международни автомобилни превози на пътници

5.2.1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 54 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

5.2.2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 31 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.3. Изготвени становища по 8 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

5.2.4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени 83 бр. разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи, в т.ч. 52 български, 24 молдовски и 7 турски разрешителни. Заложената цел за годината не е изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

5.2.5. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 305 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници. Заложената цел за годината не е изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

5.2.6. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 25 редовни автобусни линии. Изготвени становища по 9 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 9 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.7. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 7 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.8. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 209 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

5.2.9. Издаване на книжки с пътни формуляри – 79 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

5.3. Международни превози на товари

5.3.1. Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 65460 броя.

5.3.2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2028 броя

5.3.3. Обработени заявления за издаване на разрешително по чл. 26 от Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари – 2914 броя.

5.4. Регулиране достъпа до пазара - общодостъпен транспорт

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетния финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони и се компенсират превозвачите от намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани).

През отчетния период с Постановление № 381 на Министерския съвет от 30 декември 2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г. (Обн. ДВ, бр. 2 от 7 януари 2020 г.) (ПМС № 381 от 7 януари 2020 г.) са определени средствата за компенсации, в размер на 45 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на 25 000 хил. лв. (без Столична община).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 381 от 7 януари 2020 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши разпределение на средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредбата. Изчислени са на база брой правоимащи и категорията на общината, както и финансови резултати за деветте месеца на 2019 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2020 г.

За второто тримесечие на 2020 г. на 146 общини в страната не бе извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Същите общини следваше да предоставят до 10 юни 2020 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата, които да съдържат действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработване и анализ на получените справки 114 общини не доказаха необходимост от средства за компенсации, 3 общини не представиха справки и на тях не им бяха заложили лимити за третото тримесечие на 2020 г., а на 29 общини, подали справката, са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2020 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

През четвърто тримесечие Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база от началото на годината, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се направи актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2020 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата,

утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Описаните по-горе действия са с цел възможно най-оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в страната.

През 2020 г. след получаване в ИААА на справките от кметовете на всички общини в резултат на пандемията от COVID-19 е видно, че има голям спад в броя на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи спрямо предходни години. В тази връзка и след прилагане на разпоредбите на чл. 11, ал. 2 и 3 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата) заявената от общините потребност от средства за компенсации бе удовлетворена напълно и се формира излишък. Излишъкът при компенсациите бе разпределен при актуализиране на годишните лимити на общините от средства за субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони, където се формира недостиг.

Компенсираната промяна в годишните размери на средствата за компенсации и субсидии, определени в Постановление № 381 на Министерския съвет от 30 декември 2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., бе извършена чрез изменение в Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г., прието със Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г., обн., ДВ, бр. 104 от 8.12.2020 г., в резултат на което годишният размер на средствата за **субсидии** бе променен на **34 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт), а на **компенсациите** в размер на **41 000 хил. лв.**

С компенсираната промяна в годишните размери на средствата за субсидии и компенсации, определени в Постановление № 381 на Министерския съвет от 30 декември 2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., извършена чрез изменение в Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г., прието със Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г., обн., ДВ, бр. 104 от 8.12.2020 г., се определиха за 2020 г, съответно:

- **субсидии** в размер на **34 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт);

- **компенсации** в размер на **41 000 хил. лв.**

Субсидиите са разпределени за губещи градски превози в 82 града и за 670 междуселищни автобусни линии в 127 общини.

Първоначално определените средства за компенсации в размер на **45 000 хил. лв.** за 2020 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

1 700 хил. лв.

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

15 900 хил. лв.

в) за учащи се

11 200 хил. лв.

г) за възрастни граждани

16 200 хил. лв.

Преведените средства по СЕБРА по отчет за 2020 г. след актуализиране на годишните лимити от средства за компенсация по общини и компенсираната промяна в Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г. са както следва:

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

1 495 хил. лв.

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

14 040 хил. лв.

в) за учащи се

8 081 хил. лв.

г) за възрастни граждани

14 853 хил. лв.

Общо по отчет за 2020 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **38 469 хил. лв.** или 85,5 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг и необходимостта е удовлетворена напълно.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2020 г. на правоимащите е 4 652 062 броя.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2020 г.	Отчет 2020 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсация в т. ч.	хил. лв.	45 000	38 469	85,5
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	1 700	1 495	87,9
б) деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	15 900	14 040	88,3
в) за учащи се	хил. лв.	11 200	8 081	72,2
г) за възрастни граждани	хил. лв.	16 200	14 853	91,7
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	22 504	33 951	150,9
градски превози	хил. лв.	18 000	27 223	151,2
междуселищни превози	хил. лв.	4 504	6 728	149,4
резерв	хил. лв.	2 496		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	47	71	151,1
градски превози	%	43,7	66,1	151,3
междуселищни превози	%	67,7	100	147,7

• Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсация на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2020 г.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвитите планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превози.

5.5. Лицензи

5.5.1. Брой на превозвачите, притежаващи

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – 13 048
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – 1 159
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 2 866
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 326

5.5.2. Брой заверени копия/ удостоверения към

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари - 68 594
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – 10 641
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 12 131
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 2 212

5.5.3. Постъпили и обработени са 25 133 заявления, касаещи административни услуги отнасящи се до лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и др.

Заявленията по административни услуги, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и др. са 4 661 бр.

В резултат на подадените заявления, за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. са извършени административни услуги, както следва:

Наименование на административната услуга	Брой
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	1138
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	58
Увеличаване на броя на заверени копия към лиценз на Общността за	3327

извършване на международен превоз на пътници или товари	
Издаване на дубликат на заверено копие към лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	130
Издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	23
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	7076
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност към лиценза на Общността за международен превоз на пътници или товари	11136
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари по молба на неговия притежател	877
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България	140
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на товари на територията на Република България	12
Издаване на дубликат на лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	1
Издаване на дубликат на удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	6
Промени в списъка на превозни средства към лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	737
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	690
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	2770
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България по молба на неговия притежател	199

5.5.4. Издадени са 292 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

6. Пътни превозни средства

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г.

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой	
1.	Издаване на удостоверения за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	760
2.	Издаване на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	57
3.	Удължаване срока на валидност на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	99
4.	Издаване и заверка на сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	3267
5.	Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа	брой	1

	на нови превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли		
6.	Промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	623
7.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	1477
8.	Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	1435
9.	Издаване на удостоверения за определяне на техническа служба	брой	2
10.	Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства	брой	2535
11.	Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държави-членки на Европейския съюз, друга държава-страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	брой	5550
12.	Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	633
13.	Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	394
14.	Издаване на дубликат на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	1
15.	Прекратяване на правата, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател	брой	22
16.	Започнати административни производства за отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и/или заличаване от регистъра на председатели на комисии, извършващи прегледите и/или на технически специалисти	брой	15

Одобряване на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли и оценка на технически служби:

Във връзка с подадено заявление от дружеството „Ремел“ АД за ЕО одобряване типа на нови превозни средства, произвеждани в неограничени серии за ремаркета марка Remel, тип ATV750, категория O1 в съответствие с чл. 24, ал. 1 от Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, екип от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши оценка за наличието на мерки и процедури за осигуряване на ефективен контрол за съответствие на произведените превозни средства с одобрения тип. За резултатите от проведената оценка се изготви Доклад рег. № 43-07-00-1/11/24.08.2020 г., в който като заключение е посочено, че в „Ремел“ АД са налице мерки и процедури за осигуряване на ефективен контрол за съответствие на произведените превозни средства с одобрения тип. В резултат на това от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се издаде първия за Република

България сертификат за ЕО одобряване на типа на превозни средства с № е34*2007/46*0001*00.

Във връзка с подадено заявление с рег. № 43-00-05-1/13.03.2020 г. за разширяване на обхвата на техническа служба „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“, определена за техническа служба на Република България с Удостоверение № е34*2007/46-05 от 05.11.2019 г., с един регулаторен акт, а именно Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12 май 2011 година относно изискванията за одобрение на типа на някои моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение на монтирането на техните гуми и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях, се определи Комисия по оценяване със Заповед № РД-01-286/18.06.2020 г.. На 30.06.2020 г. комисията извърши оценка на място на компетентността на техническа служба „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“ да изпълни изискванията на Приложение II от Регламент (ЕС) № 458/2011 След проведената оценка от Комисията по оценяване се изготви оценъчен доклад с предложение за разширяване на обхвата на техническа служба „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“ с един регулаторен акт, а именно Регламент (ЕС) № 458/2011 и във връзка с това се преиздаде удостоверението за определяне на техническата служба. Разширяването на обхвата на техническа служба „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“, беше нотифицирано по установения ред на Европейската комисия.

Във връзка с подадено заявление с рег. № 43-05-00-7/16.12.2019 г. от ЕСО Certificazioni S.p.A. за определяне като техническа служба на Република България през 2020 г. служители от дирекцията разгледаха заявлението и приложените към него документи. Предвид констатираните непълноти и неточности в заявлението и в приложенията към него на заявителя са предоставени указания за коригиране на представените документи.

През 2020 г. се наблюдава тенденция все повече производители да проявяват интерес произвежданите от тях превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли да бъдат одобрени от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, както и все повече технически служби проявяват интерес да бъдат определени и нотифицирани от Република България. Тези тенденции показват, че дейностите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по одобряване на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли и определяне и нотифициране на технически служби могат да се развият, но за целта ще е необходимо укрепване на административния капацитет в дирекцията.

През отчетния период бяха започнати **15 броя** административни производства за отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и/или заличаване от регистъра на председатели на комисии, извършващи прегледите и/или на технически специалисти. В резултат на провеждането на административните производства бяха издадени **11 броя** заповеди за отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и/или за заличаване от регистъра на председатели на комисии, извършващи прегледите и/или на технически специалисти.

През 2020 г. служител от дирекцията, който е член на Постоянната комисия по Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, участва в извършването на проверка за достоверност на декларираните факти в декларация за несъвместимост по чл. 35 от ЗПКОНПИ.

През отчетния период са подготвени становища по проекти на нормативни актове и множество отговори на писма и запитвания, както от други административни органи, така и от фирми и граждани. Също така са изготвени множество справки за различни структурни звена на Министерство на вътрешните работи, Националната агенция по приходите, съдилища, застрахователни дружества, частни съдебни изпълнители и др. по въпроси, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

7. Водачи на моторни превозни средства

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г.

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой	
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	50
2.	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	63
3.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	Брой	892
4.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	103467
5.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	116434
6.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	Брой	471
7.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	Брой	3
8.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	Брой	8
9.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	Брой	27
10.	Прекратяване на правата, произтичащи от	Брой	7

	удостоверение за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача по молба на неговия притежател		
11.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Брой	3467
12.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Брой	112
13.	Издаване на карта за квалификация на водача	Брой	28855
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	Брой	24668
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	Брой	1557
16.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	Брой	207
17.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	Брой	98
18.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	Брой	4912
19.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	Брой	13
20.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	Брой	32
21.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари – вписани лица в протоколи	Брой	7621
22.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при	Брой	365

	превоз на опасни товари – вписани лица в протоколи		
23.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	154
24.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	1617
25.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	486
26.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ привеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	34
27.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	164
28.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС (данните са за периода август – декември 2019 г.)	Брой	164
29.	Разглеждане на заявления и документи за извършване на административни услуги във връзка с разпоредбите на Наредба № 36	Брой	53
30.	Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	Брой	8
31.	Извършване на промени в списъка на психологическите лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания	Брой	28
32.	Извършване на промени в списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и	Брой	41

	провеждане на психологически изследвания		
33.	Обработка на документация и организиране на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36	Брой	23
34.	Регистрация и предоставяне достъп на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е от Наредба № 36	Брой	25
35.	Заличаване на регистрацията и отнемане правата за достъп на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация, до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е от Наредба № 36	Брой	47
36.	Издаване на удостоверения за психологическа годност и дубликати на удостоверения за психологическа годност	Брой	4
37.	Извършване на трето психологическо изследване	Брой	22
38.	Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	Брой	22
39.	Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36	Брой	53876
40.	Извършване на проверки на психологически лаборатории	Брой	11
41.	Съставяне на актове за установяване на административни нарушения на психолози и юридически лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания	Брой	3
42.	Издаване на заповеди за заличаване на регистрацията на лица, притежаващи удостоверения за регистрация	Брой	0

	за организиране и провеждане на психологически изследвания		
43.	Издаване на заповеди за принудителна административна мярка временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания - до отстраняване на нарушенията, на основание чл. 171, т. 7 от ЗДвП	Брой	5
44.	Изготвяне на справки и отговори за органите на Министерство на вътрешните работи и Министерство на правосъдието, съгласно чл. 11е, т. 8 от Наредба № 36	Брой	205
45.	Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области след добавяне или заличаване на психологически лаборатории от списъците към удостоверенията за регистрация и от Регистъра по чл. 153в от ЗДвП, с цел обновяване информацията в сайта на ИААА	Брой	30
46.	Обработка на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	Брой	33
47.	Обработка на заявки за предоставяне на личен идентификационен код на чужденци без ЛНЧ за записване и явяване на психологическо изследване	Брой	91
48.	Преработка на вътрешни правила, заповеди, длъжностни характеристики. Отговори и становища	Брой	54
49.	Изготвяне на справки за издадени карти за квалификация и справки за правоспособност на водачи на МПС	Брой	190
50.	Брой на обработените ТОЛЕК карти за оценка на физическата годност на водач/кандидат за придобиване на свидетелство/правоспособност за управление на МПС (в т.ч. карти с технически грешки, поради които не може да бъдат въведени в ИС)	Брой	4024

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете

и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. През 2020 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. Февруари, Юни, Август и Ноември) са записани 1617 лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация“ за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в дирекцията. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликовете, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификация на кандидата, нанасяне на оценките в протоколите на хартиен носител, въвеждането в информационната система, разпечатването на удостоверенията, изготвяне на писма, с които ОО „АА“ получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на сайта на ИА „АА“) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При повече от допустимите за един изпитен протокол 16 кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на дирекция „Водачи на МПС“, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност.

Дейността на дирекция „Водачи на МПС“ включва издаване/промяна в обстоятелствата на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, разрешения за организиране на курсове за водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача. Администрират се изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, водач на лек таксиметров автомобил, удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и водачи на МПС за превоз на опасни товари. Издават се сертификати за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС, както и се извършват процедури по анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. В картовия център се издават карти за квалификация на водача, ADR – свидетелство на водач, карти за дигитален тахограф – на водач, превозвач, за монтаж и настройка, контролни карти. Служителите - психолози са извършват дейностите по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна на данни, вписани във вече издадени удостоверения за регистрация, за издаване на променени списъци на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация. Оказвано е съдействие на служителите на областните отделения „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36.

Своевременен е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДВП на лицата, извършващи психологическо изследване и регистърът на психолозите към тях, както и актуализирана публикуваната на сайта на агенцията информация за действащите психологически лаборатории в страната.

Издават се удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за

психологическа годност от първо и второ изследване, проведени в закрити психологически лаборатории.

Провежда се трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.

Администрира се модула на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност, в т.ч. предоставяне и отнемане правата за достъп на психолозите и други служители към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП.

Методически се обезпечават извършването на психологическите изследвания по Наредба № 36 на МТ и оказвали съдействие на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване както при настъпили проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, както и по методически въпроси, свързани с работата с тестовете, интерпретацията и оценяването на резултатите, даването на заключения на изследваните лица.

Обработват се заявки за корекция в централизираната база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ и приложените към тях документи.

Оказва се съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36.

Изготвят се становища и отговори по постъпващите в агенцията писма и жалби, свързани с дейността на психологическите лаборатории в страната; както и справки и отговори на запитвания от министерството на вътрешните работи, съда, прокуратурата и др.

Изпълняват се процедури по заличаване и временно спиране на дейността на лица с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване.

Изготвят се справки за функциониращите психологически лаборатории в страната по области, с цел актуализиране на информацията на сайта на ИА „Автомобилна администрация“.

В допълнение към изброените дейности в дирекция „Водачи на МПС“ постъпват и множество разнородни преписки - писма, сигнали, жалби от граждани, фирми и институции, искания за справки от НАП, ГД „НП“ и други компетентни органи, както и вътрешни писма. При изготвяне на отговор, в някои случаи се извършват допълнителни проверки съвместно с други дирекции от ИА „АА“ или с други институции и обобщаване на информацията. Сред вменените дейности на служители от отдела е извършването на преглед на видеозаписи от проведени изпити, като за това се сформира комисия в състав от двама служители на дирекцията съвместно с представител на дирекция „АИ“, след което се изготвя доклад за установеното съгласно Заповед № РД-01-945/15.04.2016 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. На лице са и случаи на постъпили преписки, по които ИА „АА“ не е компетентен орган и същите се препращат до съответната институция.

8. Контрол и административно наказателна дейност

Обобщена информация за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. за дейността на регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, създадени съгласно устройствен правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ приет с ПМС No 272 от 29.11.2013 г., обн., ДВ, бр. 105 от 6.12.2013 г., изм. и доп., бр. 7 от 24.01.2020 г., в сила от 1.02.2020 г., както следва:

1. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Бургас" с териториална компетентност областите Бургас, Ямбол и Сливен и със седалище в гр. Бургас;

2. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Варна" с териториална компетентност областите Варна, Добрич и Шумен и със седалище в гр. Варна;

3. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Враца" с териториална компетентност областите Враца, Видин и Монтана и със седалище в гр. Враца;

4. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Плевен" с териториална компетентност областите Плевен, Велико Търново, Ловеч и Габрово и със седалище в гр. Плевен;

5. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Пловдив" с териториална компетентност областите Пловдив, Пазарджик и Смолян и със седалище в гр. Пловдив;

6. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Русе" с териториална компетентност областите Русе, Силистра, Разград и Търговище и със седалище в гр. Русе;

7. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – София" с териториална компетентност областите София-град, Софийска, Перник, Кюстендил, Благоевград и със седалище в гр. София;

8. Регионална дирекция "Автомобилна администрация – Стара Загора" с териториална компетентност областите Стара Загора, Хасково и Кърджали и със седалище в гр. Стара Загора.

Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" са създадени областни отдели за осъществяване на административно обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела, както и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.

8.1. Контролна дейност в Регионалните дирекции "Автомобилна администрация".

През периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ осъществяваха контролните си функции, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), Регламент (ЕО) № 561/2016 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, както и Регламент № 165/2014.

Контролната дейност в регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ обхваща, следното:

- Извършване на контролни проверки на пътя на превозните средства, извършващи обществен и собствен превоз на пътници и товари;
- Проверки в предприятия извършващи международни превози и превози в страната;
- Проверки в учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- Проверки на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;
- Проверки на психологическите лаборатории;
- Проверки на автогари.

Многократно са планирани и провеждани през 2020 г. съвместни проверки на екипи на регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ с органите на Национална агенция по приходите, ОД на МВР, ГД „Гранична полиция“ и представители на браншовите организации по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

Във връзка с включване на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в кампанията на ROADPOL, „Дни на безопасността на пътя“ през месец септември 2020 г., съвместно с органите на МВР се проведеха засилени проверки на територията на Република България на автомобили, извършващи обществен превоз на товари, автобуси извършващи обществен превоз на пътници и таксиметров превоз на пътници.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ обръща особено внимание на проверките на автобусите осъществяващи „Специализиран превоз“ на деца и ученици. На територията на цялата страна, преди започване на учебната година екипи на ИААА от регионалните дирекции, съвместно със служители на ОД на МВР извършиха проверки по отношение на техническата изправност, външния вид на автобусите, както и правоспособността на водачите - възраст, стаж и необходимите документи за извършване на този вид превоз. Дадени са предписания за обозначаването на автобусите с необходимите табели за превоз на деца, заверки на пожарогасителите, смяна на износените гуми, както и по отношение на преминаване на автобусите на периодичен преглед за проверка на техническата изправност и издадено удостоверение за допълнителен преглед за проверка на оборудването им, съгласно Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През месец октомври на територията на Република България, се направени проверки на автомобили, извършващи обществен превоз на товари и пътници, във връзка с приет план от оперативната група на ROADPOL за провеждане на полицейски операции през 2020 г., в които участваха екипи на регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ съвместно със служители на ОД на МВР.

През месец ноември на територията на цялата страна, служители на ИААА съвместно с органите на МВР направиха проверки на товарни автомобили, извършващи обществен превоз на товари на тема „Техническа изправност“, във връзка с приет план от оперативната група на ECR /Евроконтрол на автомобилния транспорт/ през 2020 г.

Във връзка с поставени въпроси от Конфедерацията на автобусните превозвачи за ограничаване на извършването на нерегламентиран превоз на пътници и свеждането до минимум на „сивия сектор“, са организирани денонощни проверки на нерегламентиран превоз на пътници в районите на ГКПП „Калотина“, ГКПП „Кулата“, ГКПП – „Дунав мост Видин - Калафат“, съвместно със служители на МВР и ГД „Гранична полиция“, както и на територията на цялата страна.

Съгласно изискванията на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 30 на сто от общия брой на проверените работни дни на пътя, през 2020 г. на територията на страната при извършване на пътен контрол са проверени **933156** работни дни на водачи.

Проверени са общо **51 866** броя ППС, като от проверените превозни средства **2 233** са автобуси, **15179** - товарни автомобили, **12235** - леки таксиметрови автомобили, **4665** - автомобили, извършващи превоз за собствена сметка, **329** - автомобили за превоз на опасни товари и **17225** автомобили с чужда регистрация.

При извършените проверки на нерегламентиран превоз на пътници са проверени общо **8860** превозни средства, от тях **6416** леки таксиметрови автомобили, **2140** бр. автобуси и **304** лични леки автомобили.

Основна цел при проверките на пътя е спазването на времето за управление, прекъсванията и почивките от страна на водачите, проверка на техническата изправност и вредните емисии на автомобилите, максималното допустимо натоварване, както и наличието и редовността на превозните документи.

Съгласно изискванията по изпълнението на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 50 на сто в предприятията, през 2020 г. са проверени 617512 работни дни на водачи

Извършени са общо:

- **1839** проверки в предприятия, извършващи обществен превоз на пътници и/или товари, включително предприятия, извършващи превоз на опасни товари по шосе (ADR) и предприятия, извършващи превоз на пътници и/или товари за собствена сметка
- **147** проверки на автогари
- **750** проверки в учебните центрове
- **848** проверки в предприятия, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС

Изпълнение на годишния план за контрол над фирмите, учебните форми, ПППТП на ППС и автогарите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, както следва:

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Бургас 2020 г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	629	229	36 %
Учебни центрове	139	119	86 %
КТП	109	109	100 %
Автогари	10	23	230 %
Проверени работни дни на пътя	161134	77856	48 %
Проверени работни дни в предприятията	205141	60383	30 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Варна 2020г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	470	167	36 %
Учебни центрове	126	49	39 %
КТП	117	133	114 %
Автогари	11	12	109 %
Проверени работни дни на пътя	161849	89106	55 %
Проверени работни дни в предприятията	206051	41959	20 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ПППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Враца 2020г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана

Фирми	180	219	122 %
Учебни центрове	89	135	152 %
КТП	60	71	118 %
Автогари	10	19	190 %
Проверени работни дни на пътя	62899	200654	319 %
Проверени работни дни в предприятията	80078	105805	132 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Плевен 2020 г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	464	203	44 %
Учебни центрове	137	97	71 %
КТП	115	58	50 %
Автогари	15	21	140 %
Проверени работни дни на пътя	135590	83432	62 %
Проверени работни дни в предприятията	172620	79892	46 %

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Пловдив 2020 г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	635	170	27%
Учебни центрове	173	36	21 %
КТП	163	92	56 %
Автогари	16	20	125 %
Проверени работни дни на пътя	251864	61383	24 %
Проверени работни дни в предприятията	320649	42510	13 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - РУСЕ 2020г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	391	414	106 %
Учебни центрове	117	141	121 %
КТП	92	129	140 %
Автогари	10	23	230 %
Проверени работни дни на пътя	121015	139650	115 %
Проверени работни дни в предприятията	154065	130930	85 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
--	--	--	--

РД АА - София 2020г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	1722	264	15 %
Учебни центрове	344	95	28 %
КТП	342	141	41 %
Автогари	17	13	76 %
Проверени работни дни на пътя	644409	172441	27 %
Проверени работни дни в предприятията	820402	70361	9 %

ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА - Стара Загора 2020г.	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	457	173	38 %
Учебни центрове	128	78	61 %
КТП	95	115	121 %
Автогари	16	16	100 %
Проверени работни дни на пътя	125673	108 634	86 %
Проверени работни дни в предприятията	159994	29262	18 %

ОБЩА СПРАВКА

за броя на проверените предприятия и броя на проверените работни дни на водачи на пътя и в предприятията, съобразно заложения годишен план за изпълнение за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г. за всички регионални дирекции в страната.

ЗА ВСИЧКИ РЕГИОНАЛНИ ДИРЕКЦИИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНИЯ ПЛАН ЗА КОНТРОЛ НАД ФИРМИТЕ, УЧЕБНИТЕ ФОРМИ, ППТП НА ППС И АВТОГАРИТЕ			
РД АА	По план	Проверени за периода 01.01.2020 г. – 31 12.2020 г.	Изпълнение на плана
Фирми	4948	1839	37 %
Учебни центрове	1253	750	60 %
КТП	1093	848	78 %
Автогари	105	147	140 %
Проверени работни дни на пътя	1664433	933156	56 %
Проверени работни дни в предприятията	2119001	561557	27 %

Намалените показатели по отношение на изпълнението на годишния план се дължи на преустановяването на контролната дейност за периода от 13.03.2020 г. до 14.05.2020 г. във връзка с обявената извънредна обстановка и с цел ограничаване разпространението на COVID-19 .

8.2. Административна дейност в Областните отдели „Автомобилна администрация“.

За периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. в областните отдели към регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в страната са извършени, следните административни услуги:

- Издадени Лицензи за обществен превоз на пътници и товари;
- Преиздадени Лицензи за обществен превоз на пътници и товари;
- Промяна в обстоятелствата в издадените лицензи;
- Издаване на дубликат;
- Удостоверения за ППС;
- Издаване на удостоверение за регистрация за таксиметров превоз;
- Издадени списъци към удостоверения за регистрация за таксита;
- Издадени копия към лицензи;
- Издадени „Пътнически формуляри“ ;
- Пътническа ведомост “Интербус”;
- Обработени, регистрирани и въведени документи в база данни за леки таксиметрови автомобили и изпратени уведомителни писма до ТД на НАП на ЕТАФП и смени на фискална памет;
- Извършени огледи на КТП за издаване на разрешителни;
- Обработени документи за издаване на Разрешение за ПТП ;
- Обработени документи за промяна в списък на специалисти към Разрешително;
- Обработени документи за удължаване срока на валидност ;
- Обработени документи за промяна в обстоятелствата;
- Издадени удостоверения за годност на МПС за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС;

- Удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил;
- Удостоверения за Ръководител таксиметрова дейност;
- Удостоверения на преподавател;
- Обработени заявления за издаване на :
 - Карта на водач;
 - Карта на превозвач;
 - Карта за монтаж и настройка;
 - Карти квалификация.

Брой извършени административни услуги в РДАА:

Регионална дирекция „Автомобилна администрация“	Брой административни услуги
Бургас	10111
Варна	15257
Враца	2519
Плевен	9270
Пловдив	21587
Русе	25057
София	67251
Стара Загора	16918
Общо	167970

За периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. в областните отдели към регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в страната са проведени, изпити за:

- придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
- придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, и за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоза на опасни товари;
- придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил;
- професионална компетентност на ръководителите на транспортната дейност на превозвачите на пътници и товари и на лицата, извършващи таксиметрови превози на пътници;

ОБЩ Брой проведени изпити „Водач на МПС“	Проведени теоретични изпити за „Водач на МПС“	Проведени практически изпити за „Водач на МПС“
219901	103467	116434

8.3. Административнонаказателната дейност на Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“.

За периода 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. са съставени и въведени в система АНД общо 12188 бр. АУАН, което е с 1298 по-малко (9,6%) в сравнение със същия период на 2019 г. (13486 бр.)

По регионални дирекции „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г.

РД АА	Брой АУАН през 2020 г.	Брой АУАН през 2019 г.
Бургас	562	548
Варна	1271	1549
Враца	1136	1245
Плевен	1229	1143
Пловдив	1011	1123
Русе	2734	3258
София	3155	3839
Стара Загора	1067	727
общо	12165	13432

За съставените към тези АУАН са издадени съответно следния брой наказателни постановления и са наложени санкции както следва:

РД АА	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12. 2020 г.	Сума по НП	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12. 2019 г.	Сума по НП
ИААА	22	25500	91	80380
Бургас	561	350770	541	379380
Варна	1129	764770	1531	1526670
Враца	1126	974950	1208	1137960
Плевен	1227	518530	1141	603540
Пловдив	985	768310	1102	1646860
Русе	2625	2292270	3247	2728840
София	3107	2442880	3820	3519960
Стара Загора	1023	574210	717	560730
общо	11805	8712190	13398	12184320

Със съставените АУАН за 2020 г. са констатирани 13 975 нарушения, от които:

- на Закона за автомобилните превози – 1118
- на Закона за движението по пътищата - 4074
- на Регламент № 561/2006 – 569
- на Регламент № 165/2014 – 1479
- на АЕТР – 1440
- на Наредба № 2 – 158
- на Наредба № Н-3 – 316
- на Наредба № 7 - 1
- на Наредба № Н-8 - 302
- на Наредба № 11 – 1856
- на Наредба № Н-14 - 30
- на Наредба № Н-32 – 265
- на Наредба № 33 - 910
- на Наредба № 34 – 1089
- на Наредба № 35 – 28
- на Наредба № 36 – 91
- на Наредба № 37 – 81
- на Наредба № 38 - няма
- на Наредба № 40 – 47
- на Наредба № 41 – 121

По данни, получени от Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, през 2020 г. са издадени 2792 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки, от които **160 бр.** за „временно спиране на МПС от движение за срок от 1 година, чрез сваляне на регистрационната табела и отнемане на свидетелство за регистрация и отнемане на свидетелство за управление на МПС:

- на леки автомобили – 88 бр.
- на автобуси – 4 бр.

- товарни – 68 бр.

и 2632 бр. от тях за „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане на свидетелството за управление“.

Обжалвани са общо 57 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки, като 15 са потвърдени, 14 са отменени и 28 са в съдебна фаза.

За периода 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, чрез служители притежаващи квалифициран електронен подпис общо **4580 бр.** наказателни постановления на обща стойност **4 564 900 лв.**, като от тях:

- 2 бр. НП от 2015 г. на стойност 3 070 лв.
- 8 бр. НП от 2016 г. на стойност 5 180 лв.
- 94 бр. НП от 2017 г. на стойност 112 230 лв.
- 300 бр. НП от 2018 г. на стойност 254 570 лв.
- 1959 бр. НП от 2019 г. на стойност 2 345 450 лв.
- 2217 бр. НП от 2020 г. на стойност 1 844 400 лв.

През 2020 г. са постъпили общо 275 бр. писма от териториалните дирекции на Национална агенция по приходите за събрани суми по наказателни постановления, изпратени за принудително събиране. Общата стойност на принудително събраните суми е **1 427 838,07 лв.**

9. Европейски въпроси и международна дейност

Проведени са следните срещи/видеоконферентни заседания, в това число:

- Две заседания на междуведомствената работна група за обсъждане цялостния текст на доклада за България във връзка с присъединяването на Република България към Кодекса за либерализация на движението на капитали и Кодекса за либерализация на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), 20 и 22 януари 2020 г., гр. София;
- Работна среща на междуведомствената работна група с представители на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) във връзка с изготвянето на Преглед на инвестиционната политика на Република България от ОИСР във връзка с кандидатурата на Република България за членство в организацията, 4 февруари 2020 г., гр. София;
- Видеоконферентно заседание на националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт за обсъждане препоръката на Комисията за предлагане на ваучери на пътниците като алтернатива за възстановяване на направените от тях разходи за отменени пакетни туристически пътувания и транспортни услуги в контекста на пандемията COVID-19, 19 май 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 11 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 26 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 29 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по въпроси относно ЕКМТ/СЕМТ квотата във връзка с BREXIT към Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 31 юли 2020 г.;

- Видеоконферентно заседание на работната група по въпроси относно ЕКМТ/СЕМТ квотата във връзка с BREXIT към Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 19 август 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 04 септември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар на Комисията по Социални въпроси към Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU) относно прилагане на разпоредбите на Пакета за мобилност I, 08 септември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар на тема „Местен превоз на пътници при поискване“, 16 септември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 22-23 октомври 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по правоприлагане (Enforcement Working Group) към Комитета по автомобилен транспорт, 27 октомври 2020 г.;
- Неформално видеоконферентно заседание с информационна цел на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) по въпроси относно управлението на Международния транспортен форум и бъдещото развитие на многостранната квота, 06 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт, 16 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар на тема „Гранични процедури и митнически изисквания след излизането на Великобритания от ЕС“, 16 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по въпроси относно ЕКМТ/СЕМТ квотата във връзка с BREXIT към Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 26 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар относно прилагане на социалното законодателство в областта на автомобилния транспорт, организиран от Европейския орган по труда, 02 декември 2020 г.;
- Извънредно видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 04 декември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар, организиран от Търговския отдел към Британското посолство в София, съвместно с Британско-българската бизнес асоциация и Delamode International Logistics, на тема: “Движението на стоки след Брекзит“: 10 декември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по правоприлагане (Enforcement Working Group) към Комитета по автомобилен транспорт, 15 декември 2020 г.
- Заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“, проведено на 5 март 2020 г.;
- Заседание на Работна група “Моторни превозни средства”, проведено на 24 април 2020 г.
- Заседание на Работна група “Моторни превозни средства”, проведено на 30 април 2020 г.
- Форум „Обмен на информация по правоприлагането“, проведен на 10 юни 2020 г.;
- Заседание на Работна група „Контрол“, проведено на 11 юни 2020 г.;
- Заседание на Комитет “Автомобилен транспорт“, проведено на 29 юни 2020 г.;
- Заседание на Работна група “Моторни превозни средства”, проведено на 1 юли 2020 г.;
- Заседание на Работна група “Моторни превозни средства”, проведено на 8 юли 2020 г.;
- Заседание на Работна група “Моторни превозни средства”, проведено на 22 юли 2020 г.;

- Заседание на Експертна работна група „Документи за техническа изправност и регистрация на превозни средства“, проведено на 17 септември 2020 г.
- Заседание на Комитет „Техническа изправност“, проведено на 18 септември 2020 г.
- Заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“, проведено на 7 октомври 2020 г.
- Заседание на Работна група „Моторни превозни средства“, проведено на 8 октомври 2020 г.
- Заседание на Работна група „Моторни превозни средства“, проведено на 13 ноември 2020 г.
- Заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“, проведено на 25 ноември 2020 г.
- Заседание на Експертна работна група „Документи за техническа изправност и регистрация на превозни средства“, проведено на 25 ноември 2020 г.
- Заседание на Експертна работна група „Моторни превозни средства“, проведено на 10 декември 2020 г.
- Заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“, проведено на 15 декември 2020 г.
- Заседание на Работна група „Моторни превозни средства“, проведено на 16 декември 2020 г.

Изготвени становища, предоставена информация и справки:

- Становище по компетентност по първоначалната оферта на Европейския съюз по отношение на пазарния достъп в търговията с услуги в преговорите за Споразумение за свободна търговия между ЕС и Австралия;
- Предоставяне на информация относно автомобилния транспорт във връзка с изготвянето на преглед на инвестиционната политика на Република България от Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Предоставяне на допълнителна информация относно нормативната уредба на ЕС и на Република България в областта на автомобилния транспорт във връзка с прегледа за присъединяване на Република България към Кодексите за либерализация на движенията на капитали и на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Становище по компетентност по ревизираното предложение на Европейския съюз към Китай относно пазарния достъп за инвестициите в рамките на преговорите за Всеобхватно споразумение по инвестиции между ЕС и Китай;
- Справка за обмена на разрешителни (по видове) за международен автомобилен превоз на стоки между България като страна-членка на Междуправителствената комисия ТРАСЕКА и други страни от Евразийския регион на двустранно ниво;
- Проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Киргизката република за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с необходимостта от регламентиране на международните превози между Република България и Киргизката република и изразеното желание от киргизката страна за подписване на спогодба;
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Турция, Черна гора, Кипър, Мароко, Украйна и Албания във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации;
- Предоставяне на актуална информация на Европейската комисия относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Предоставяне на актуална информация на Международния транспортен форум (ITF) относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;

- Публикуване на актуална информация относно въведените мерки в областта на автомобилния превоз на пътници и товари в отделните държави с цел ограничаване разпространението на вируса COVID-19 на официалната електронна страница на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”;
- Изготвяне на предложение за нотифициране на Европейската комисия за въвеждане на временни дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. във връзка с разпространението на пандемията COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените национални дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г., за които държавите-членки са нотифицирали Европейската комисия във връзка с разпространението на пандемията COVID-19;
- Изготвяне на предложение за нотифициране на Европейската комисия за удължаване на временните дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. във връзка с удължаването на срока на въведеното извънредно положение в Република България поради COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените национални дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г., за които държавите-членки са нотифицирали Европейската комисия във връзка с удължаването на срока на въведеното извънредно положение в държавите-членки на ЕС поради COVID-19;
- Съгласуване и попълване на възложеното от ЕК на консултантската фирма *Ricardo* проучване за подпомагане оценката на въздействието на задължението за редовното връщане на превозното средство в държавата-членка на установяване - Регламент (ЕО) № 1071/2009;
- Предоставяне на информация във връзка с изготвянето на План за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.
- Участие в координационния механизъм по ПМС № 85 от 2007 г. за координация по въпросите на Европейския съюз, като са извършени следните дейности:
- Участие в подготовката на българското участие в Работна група „Техническа хармонизация“ към Съвета във връзка новото досие за Real Drive Emissions;
- Участие в подготовката на проект на рамкова позиция по предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден съгласно Споразумението между Европейския съюз и Япония за икономическо партньорство, по отношение на изменението на допълнения 2-В-1 и 2-В-2 от приложение 2-В относно моторните превозни средства и частите;
- Участие в подготовката на българската позиция във връзка с гласуване по писмена процедура, както следва: **писмената процедура № 6/2020** относно проект на Регламент за изпълнение на Комисията за определяне на правила за онлайн обмен на данни и уведомяване за типови одобрения на ЕС, **писмената процедура № 7/2020** проект за Регламент за изпълнение на Комисията за определяне на правила за прилагане на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единни процедури и технически спецификации за типово одобрение на превозни средства, както и на системи, компоненти и отделни устройства технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните общи конструктивни характеристики и безопасност и **писмена процедура № 8/2020** относно проект на Регламент за изпълнение на Комисията за прилагане на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и

на Съвета по отношение на основния формат, структурата и средствата за обмен на данни сертификат за съответствие в електронен формат.

- Участие в попълване на въпросник за разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива, изпратен от Европейската комисия.
- Подготвени и изпратени са указания за Главна дирекция „Национална полиция“ във връзка с отпадане на изискването стойностите за CO₂ емисиите да се определят на база New European Driving Cycle (NEDC).
- Оказано е съдействие на Комисията за защита на потребителите във връзка с писмо № Ц-02-973/17.09.2020 г. относно постъпила жалба относно закупено електрическо триколесно превозно средство и непредоставянето на ЕС сертификат за съответствие.
- Участие в изпитни комисии за провеждане на изпити след завършване на допълнително обучение на технически специалисти по Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
- Подготвена е информация до Работна група 1 „Свободно движение на стоки“, във връзка с писмо от Европейската комисия за нотифициране на орган по одобряването на типа, орган за надзор на пазара и санкции във връзка с изпълнение на изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858.
- Подготвена е информация за Европейската комисия относно въздействието на кризата върху процеса на одобряване на типа на превозни средства в България.
- Подготвена е актуална информация от компетентността на ИААА във връзка със Зелената сделка на Европейския съюз.

10. Нормативни актове

През 2020 г. бяха сформирани работни групи за изготвяне на:

- проект за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;

- проект за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 03.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;

- проект на заповед за утвърждаване на нов образец на карта за безплатно пътуване на определените в чл. 185, ал. 1 от ЗМВР служители и за отмяна на Заповед № РД-08-503/15.09.2014 г., изменена със Заповед № РД-08-54/26.01.2015 г. и Заповед № РД-08-141/19.03.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- предварителната частична оценка на въздействието на проект на постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.;

- проведоха се четири заседания на работната група в рамките, на която се обсъжда предложението за Заповед, с която се определят изискванията, на които трябва да отговарят софтуерите, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията от газоанализаторите, димомерите и стендовете за измерване на спирачните сили (средствата за измерване) към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. В резултат на работата на работната група беше разработен проект на Заповед, който е публикуван за обществено обсъждане на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;

- проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници. С проекта на наредба са предложени промени по отношение на таксиметровия превоз на пътници, съгласно измененията и допълненията на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 07.07.2020 г.) имащи за цел намаляване на административната тежест на лицата, осъществяващи таксиметрова дейност чрез създаването на единен публичен таксиметров регистър.

- проект на Наредба за условията за извършване на превоз със специални превозни средства на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица (на основание чл. 24в от Закона за автомобилните превози).

- Закона за автомобилните превози.

В „Държавен вестник“ бр. 60 от 2020 г. беше обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози. С приетите нормативни промени се актуализира националното законодателство в областта на лицензионния режим. С приетите нормативни промени се цели намаляване на срока за извършване на административни услуги, намаляване на административната тежест на заявителите на административни услуги и повишаване безопасността на движението по пътищата.

- Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

В Държавен вестник бр. 40 от 2020 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, касаеща промяна на алтернативните изисквания за индивидуално одобряване на нови превозни средства, посочени в допълнение № 3 към част 1 на приложение № 10 от Наредба № 60.

В Държавен вестник бр. 87 от 2020 г. беше обнародвана Наредба за допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, свързана с преодоляване на последиците от тежката и извънредна ситуация, създадена вследствие на пандемията от COVID-19. С наредбата в Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 60 се създаде § 6б, с който се удължи до 31.12.2020 г. срока за регистрация на новите комплектувани превозни средства, за които по реда на чл. 52 от Наредба № 60 е разрешена продажбата и регистрацията като превозни средства, излезли от серийно производство до 31.08.2020 г.

- Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

В Държавен вестник бр. 80 от 2020 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, свързана с въвеждането на екологични групи за моторните превозни средства от категории М1 и N1, в зависимост от степента на отрицателно им въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух. Друга съществена промяна е създаването на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното предложение е повишаване качеството на извършваните периодични технически прегледи чрез предотвратяване на нерегламентирана операторска намеса. С наредбата са въведени още специфичен ред и условия за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел.

- Закон за движението по пътищата.

Законопроект за изменение и допълнение на действащия Закон за движението по пътищата – през последното тримесечие на 2020 г. се разработи в спешен порядък законопроект за изменение и допълнение на действащия Закон за движението по пътищата, в който са включени мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.06.2018 г.), Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 на Комисията от 15 ноември 2019 година за определяне на подробни разпоредби за използването на аеродинамични елементи в задната част на превозни средства в съответствие с Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 297, 18.11.2019 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 година относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила

относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108, 23.04.2019 г.). С приемането на законопректа ще бъдат изпълнени съответно мерки № 3, 87 и 94 от Плана за действие за 2020 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

През същия период беше разработена и частична предварителна оценка на въздействието по проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. С оценката на въздействието е извършен анализ на проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство, описани са вариантите при които се приемат или не – новите промени, свързани с осигуряване на изпълнението на задълженията на Република България, произтичащи от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 и Регламент (ЕС) 2018/858.

- Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проект на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Направени са предложения за създаване на нови разпоредби в Тарифа № 5, свързани с новите дейности на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, възложени с промените в Закона за движението по пътищата и последните изменения и допълнения на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, обнародвани в Държавен вестник бр. 80 от 2020 г.

Проект на частична предварителна оценка на въздействието на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. С проекта на оценката на въздействието е извършен анализ на проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство, описани са вариантите при които се приемат или не – новите промени свързани с въвеждане на такси за административни услуги нови и такива, които към настоящия момент се извършват в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

- Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

Тази наредба се издава на основание чл. 7б, ал. 9 и чл. 7г, ал. 4 от Закона за автомобилните превози и въвежда изискванията на Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ, L 226/2003 г.).

На 02.05.2018 г. в „Официален вестник“ беше обнародвана Директива (ЕС) 2018/645 на Европейския парламент и на Съвета от 18 април 2018 година за изменение на Директива 2003/59/ЕО относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници и на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ, L 112 от 2018 г.) (Директива (ЕС) 2018/645). Срокът за въвеждане на изискванията на Директива 2018/645 в националното ни законодателство е 23 май 2020 г.

В тази връзка беше сформирана работна група, която разработи проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41, както и таблица на съответствието на проекта на наредба с Директива (ЕС) 2018/645. Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 премина процедура за съгласуване в рамките на Работна група 9 „Транспортна политика“. На 28 юли 2020 г. проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 беше публикуван за обществено обсъждане на Портала за обществени консултации на Министерски съвет и на електронната страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което продължи до 27 август 2020 г. През месец септември 2020 г. започна обсъждането и

отразяването на постъпилите бележки и предложенията по проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41, след което същия ще бъде представен за приемане от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Така предвидените изменения ще направят системата на обучение по-ефективна с оглед на осигуряването на по-голяма безопасност и ползи за околната среда. Също така с проекта се цели да се подобри системата за контрол на обучението и изпитите.

С проекта се предлага създаването на информационна система, обслужваща дейността по обучението и изпитите за придобиване на карта за квалификация на водача, която да бъде администрирана от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Предвидено е да бъде предоставен достъп до системата на ръководителите на учебните центрове, които притежават удостоверение за регистрация за провеждане на обучение за карта за квалификация на водача. Информационната система трябва да осигурява възможност за:

- поддържане на регистър на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача. Учебните центрове вписват данните на всеки кандидат преди започване на обучението, преподавателите, които ще извършат обучението и превозните средства, с които ще се извърша обучението. При вписването в регистъра ще се прави автоматична проверка дали кандидатът отговаря на изискванията за започване на съответното обучение - възраст, притежавани категории, необходим стаж като водач и др.

- създаване на график за провеждане на обучението на групите за придобиване на начална квалификация и за периодично обучение и график за провеждане на индивидуално обучение. При съставянето на електронния график ще бъде осигурена автоматична проверка на дневната натовареност на преподавателите и на кандидатите и за недопускане надвишаването на допустимия брой учебни часове за деня. С въвеждането на електронния регистър и електронния график ще отпадне задължението учебните центрове да представят в съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ графика за провеждане на обучението и списъка на лицата, които ще бъдат обучавани в конкретния курс и информацията за лицата, на които са издадени удостоверения за професионална квалификация през предходния месец, определени в чл. 15 от Наредба № 41 от 2008 г.

- създаване и водене на учебен дневник за провеждане на теоретичното обучение, за всяка група. В дневника се отразяват датите и часовете за проведеното обучение, преподадените теми, преподавателя, провел обучението и присъствията и отсъствията на кандидатите по време на теоретичното обучение. Електронното отразяване на преминалото обучение ще осигури възможност за недопускане на изпит на кандидати, които не са присъствали на необходимия за всеки модул брой часове.

Предвидено е информационната система да осигурява възможност на служителите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, които осъществяват контрол на дейността на учебните центрове, да разполагат с информацията за датите и часовете за провеждане на обучението и достъп до електронния дневник, което ще допринесе за повишаване на качеството на контрола на теоретичното обучение за придобиване на карта за квалификация на водача.

С проекта се предлага усъвършенстване на механизма по одобрение на преподавателите по теоретично и практическо обучение, както и по отношение одобрение на кабинетите и превозните средства, използвани за обучение по реда на Наредба 41.

В проекта на наредба са определени и условията и редът за издаване на карта за квалификация на водача. Подробно са описани документите, които кандидатите трябва да приложат към заявлението за издаване на карта за квалификация на водача, сроковете за издаване, условията за отказ от издаване на карта, задълженията на водача при загуба или повреда на картата, начините за получаване и др. С цел подобряване на административното обслужване, улесняване и опростяване на процедурата по издаване на картите, е предоставена възможност заявленията да се подават както лично във всички

регионални звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, така и по електронен път или по пощата. Предвидена е възможност кандидатът да заяви място за получаване на картата в страната или чужбина.

Проектът предвижда и терминологични промени с цел по-точно отразяване на текстовете от Директива 2003/59/ЕО.

- Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

На 14 септември 2020 г. проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение е публикуван за обществено обсъждане на Портала за обществени консултации на Министерски съвет и на електронната страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което продължи до 14 октомври 2020 г.

В предложения проект са разписани подробно необходимите знания и умения, които кандидатите трябва да придобият по време на теоретичното и практическото обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства. Предвижда се практическото обучение да се извършва на учебна площадка, на пътища извън населени места и/или магистрали, както и по улици в населени места с цел кандидатът да придобие умения за по-добро възприемане на пътната обстановка.

С цел повишаване на пътната безопасност в проекта са въведени допълни изисквания към преподавателите, доколкото преподавателите трябва да обучават кандидатите да спазват правилата за движение и не следва самите те да ги нарушават.

В проекта на наредба се предвижда въвеждане на електронно обслужване на учебните центрове и преминаване към електронна документация в учебните центрове при провеждането на обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. За целта на учебните центрове ще бъде предоставен достъп до информационната система относно обучението на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

С надграждането на информационната система относно обучението ще бъде постигнато следното:

- ще отпадне необходимостта да се водят и издават на хартиен носител документи във връзка с обучението (учебни дневници, графици, контролни карти от положени вътрешни изпити);

- облекчаване на комуникацията на учебните центрове и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ - ще отпадне ангажимента на представителите на учебните центрове да посещават областните отдели, за да представят необходимата за провеждане на индивидуалното обучение информация;

- повишаване на ефективността от контролната дейност при провеждане на обучението – ще бъде осигурен достъп на областните отдели „Автомобилна администрация“ до необходимата за контрола информация;

Предложеният проект е съобразен и с учебната документация, утвърдена със Заповед № РД09-2900/15.11.2019 г. за утвърждаване на изменение и допълнение на Учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Т(Ткт, Ттм) на министъра на образованието и науката.

В предложения проект се предвижда възможност заявленията за издаване на разрешение за извършване на обучение, удължаване срока на валидност на разрешението или промяна в списъка към разрешението, както и документите, приложени към тях, да се подават по електронен път чрез информационната система по чл. 27, ал. 7 от наредбата.

- Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити.

На 05.05.2020 г. в Официален вестник на Европейския съюз е обнародвана Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства. В директивата са определени някои нови изисквания към превозните средства, които ще бъдат използвани за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС след 01.11.2020 г. В тази връзка е сформирана работна група, която разработи проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38, както и таблица на съответствието на проекта на наредбата с Директива (ЕС) 2020/612. С писмо с рег. № 04-01-00-1420/10/09.09.2020 г. проектът на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38, ведно с таблицата за съответствие с европейското право бяха изпратени за съгласуване от директор на дирекция „Правна“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. През месец септември 2020 г. започна обсъждане и отразяване на постъпилите предложения от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по предложени проект и доклада към него, след което същите ще бъдат предложени на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за публикуване за обществено обсъждане.

В предложени проект на наредба са въведени изискванията към превозните средства от категория А2 така, както са определени в Директива (ЕС) 2020/612. Изискванията относно превозни средства от категория А2, които ще се използват по време на практическия изпит, са преразгледани в контекста на все по-широкото използване на мотоциклети, задвижвани от електродвигател. Завишени са и техническите изисквания към мотоциклетите, които трябва да се използват за провеждане на изпитите след 01.11.2020 г., за да се гарантира, че кандидатите ще бъдат изпитвани с превозни средства от категория А2.

С проектът на наредбата се предвиждат и мерки за повишаване на качеството и осигуряване на контрол на провежданите от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

С проекта се прецизира оборудването в помещението за провеждане на теоретичния изпит, като технически устройства за проверка за наличието на метални/електронни устройства в кандидатите - стационарна рамка и преносимо устройство, устройство за проверка за наличието на радиоизлъчвания. Регламентиран е реда за извършване на лицево разпознаване и проверка на кандидатите за използване на нерегламентирани електронни устройства преди и по време на теоретичния тест, както и правилата, които следва да спазват кандидатите по време на решаване на теста, с цел реална оценка на техните знания относно правилата за безопасност на движението.

С цел ограничаване на субективния фактор при избор на маршрут от страна на лицето, определено да проведе практическия изпит и за навременно подаване на указанията за промяна на посоката, в която да продължи движението си кандидата, в проекта на наредбата е предвидено маршрутът за управление по време на практическите изпити да се определя по електронен начин. Използването на навигационна система по време на изпита ще осигури и възможност да бъде оценено умението на кандидата за взимане на самостоятелни решения по време на управлението. В проекта е предвидена възможност за преглед на записа от видеонаблюдението в учебен център, като кандидатът се идентифицира с номера на ваучера от проведения изпит и възможност за преглед на грешките, които председателят е маркирал по време на изпита.

В проектът на наредбата е предвидена възможност и ред за записване за първоначално явяване на теоретичен изпит и оспорване на резултат от практически изпит.

- Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

Със Заповед № РД-01-390/24.07.2020 г. на изпълнителния директор на ИА „АА“ беше сформирана работна група, в състава на която беше включен представител на дирекция „Водачи на МПС“. Задачата на работната група бе да изготви проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници с цел привеждането ѝ в съответствие с изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 1.01.2021 г.).

През 2021 г. усилията на служителите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;
- постигане по добро управление, контрол и равномерна натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;
- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;
- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите и бизнеса;
- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишаване броят на инспекторския състав;
- завишаване активността на инспекторите на пътя;
- постигане на заложените планови показатели на РД „АА“, като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;
- планиране и провеждане на територията на РД „АА“ тематични операции, като по тяхна преценка, началниците могат да отправят предложения до ръководството на агенцията за провеждане на тези операции и на територията на няколко съседни РД „АА“;
- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в РД „АА“ и обобщаване на информацията на централно ниво;
- повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както следва:
 - Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт“;
 - Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари“;
 - „Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС“.

Бойко Рановски

Изпълнителен директор