

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ПРЕЗ 2019 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Въведение

II. Институционално развитие на ИААА

- 1. Административен капацитет**
- 2. Финансово състояние**
- 3. Материална обезпеченост**

III. Отчет по основни дейности на ИААА

- 4. Административно обслужване**
- 5. Автомобилни превози**
 - 5.1. Автомобилни превози на пътници в страната**
 - 5.2. Международни автомобилни превози на пътници**
 - 5.3. Международни превози на товари**
 - 5.4. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен**

транспорт

- 5.5. Лицензи**
- 6. Пътни превозни средства и водачи**
 - 6.1. Технически прегледи и одобряване на ППС**
 - 6.2. Правоспособност и професионална компетентност**
 - 6.3. Психологически подбор**
- 7. Контрол и административно наказателна дейност**
- 8. Европейски въпроси и международна дейност**
- 9. Нормативни актове**

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, със седалище в гр. София и с 27 областни отдели във всички областни градове.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2019 г. е програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“.

Стратегически цели в областта на тази програма са:

- ефективна транспортна система, осигуряваща устойчиво развитие на обществения автомобилен транспорт;
- повишаващо се качество и достъпност на транспортното обслужване;
- повишаване сигурността и екологосъобразността на транспорта.

Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
- осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони;
- компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
 - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
 - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
 - учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
 - лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на МПС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните проверки за техническа изправност на МПС;
- осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;

- осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:

- повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;
- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и двама заместник изпълнителни директори. Агенцията има 523 щатни бройки, разпределени в пет дирекции. Общата администрация е организирана в дирекции "Административно-правно обслужване" и „Финансово-счетоводно обслужване". Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози", дирекция "Пътни превозни средства и водачи", Главна дирекция „Автомобилна инспекция“, в структурата на която се включват 27 областни отдела „Автомобилна администрация“ – по един отдел във всеки областен град.

В края на 2019 година реално заетите бройки на администрацията са 484.

През 2019 г. по трудови правоотношения са назначени 35 служители, а по служебно правоотношение – 28 служители. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 10 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 18 служители – 2 на ръководни длъжности и 16 на експертни длъжности с аналитични и контролни функции. На основание чл. 10д, ал. 6 от Закона за държавния служител на експертни длъжности са назначени 3 служители.

Общият брой на прекратените служебни правоотношения в администрацията е 47, а на трудовите правоотношения – 32.

През 2019 г. са наложени 26 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение, от които: 4 – порицание, 3 – понижение в по-долен ранг за срок от 6 месеца до 1 година, 1 – отлагане на повишаването в ранг с една година, 6 – уволнение и 12 – забележка.

През 2019 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 15 сигнала, съдържащи твърдения за корупционни практики и за наличие на конфликт на интереси от страна на служители на ИААА, по които е извършена проверка. През първото полугодие са постъпили девет сигнала, през второто полугодие са постъпили шест сигнала, като четири от тях са чрез националния телефон за подаване на сигнали за корупция 070019990.

Преобладаващата част от сигналите са получени на електронната поща на ИААА от податели, които са посочили само две имена, без данни за обратна връзка, както и без доказателства по твърденията изложени от тях. По единадесет от сигналите проверките са приключени със становище, че същите са неоснователни и не се потвърждават твърденията за корупционни практики. По четири от сигналите проверките продължават.

През 2019 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 38 броя заявления за достъп до обществена информация, от които – 25 бр. от граждани на Република България; 1 бр. от журналисти; 10 бр. от фирми и 2 бр. от НПО.

При разглеждането на заявленията за ДОИ са постановени 12 бр. решения за предоставяне на пълен ДОИ; 6 бр. решения за отказ за предоставяне на ДОИ; 3 бр.

заявления са препратени по компетентност; 1 бр. решение за предоставяне на частичен достъп до обществена информация и 1 бр. уведомление на заявителя за липса на исканата обществена информация. През 2019 г. не са депозирани жалби срещу решения за ДООИ.

Агенцията предоставя над 89 административни услуги, като почти всички се заявяват в областните отдели. Предвид трайната тенденция за увеличаване на броя на заявените услуги се създава изключително натоварване на деловодствата в страната. Въвеждането на електронни административни услуги би намалило натоварването, но само ако услугите са автоматизирани.

- На заседание на Министерския съвет Правителството одобри предложените от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Росен Желязков мерки за подобряване на дейността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
- Предвидените мерки са свързани с издаването на лицензи, контролната и административно наказателната дейност, както и организирането на изпитите на кандидатите за водачи.
- По отношение на предоставянето на лицензи и разрешителни за извършване на превоз на пътници и товари ще бъдат приложени мерки за намаляване на административната тежест за компаниите, чрез ускорено и улеснено издаване на лицензи, повишаване на ефективността на ИА „Автомобилна администрация“ и намаляване на условията за злоупотреби.

Разработен е и е внедрен към съществуващата система за работа с ЕКМТ/СЕМТ разрешителни нов програмен модул за онлайн отчитане на извършените през съответното тримесечие на календарната година курсове от превозвачите с ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, които са им разпределени. Реализирано е електронно подаване на заявленията за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2020 г. До 06.12.2019 г. на всички желаещи превозвачи автоматизирано са изготвени и изпратени уникални персонални акаунти и пароли за оторизиран достъп в системата, като 189 фирми са кандидатствали електронно. Посредством този достъп превозвачите вече подават отчетите и приложените към тях документи онлайн, без необходимост от посещаване на офисите на ИА АА.

- За подобряването на контролната и административно наказателна дейност са одобрени структурни промени чрез тристепенна система, която включва осем регионални дирекции с контролни функции вместо сега съществуващите 27 областни отдела.
- Областните отдели запазват административните си функции по обслужването на граждани, както и дейности по провеждането на изпити на кандидатите за водачи.
- Контролната дейност е организирана в осем регионални дирекции: София, Пловдив, Бургас, Варна, Стара Загора, Плевен, Русе и Враца.
- В рамките на новите регионални дирекции има средно 8 или 9 контролни екипа, с изключение на София, като по този начин се осигуряват над 15 екипа. Това позволява да се планират цялостни и всеобхватни проверки във всяка област. Чрез този подход е прекъсната обвързаността на служителите на местно ниво и се осигурява значителна степен на ротация.

- Ще бъде създадена информационна система, която да обхване всички етапи на пътния контрол, прилагане на система за анализ на риска при избор на пътните превозни средства и предприятия за контрол, както и изграждането на електронни системи, позволяващи постоянен контрол на предприятията.
- Предвижда се разработването на единна информационна система на ИА „Автомобилна администрация“, тъй като сегашната система е набор от модули по отделни дейности, с ниска степен на интеграция помежду им или с външни регистри.
- Наличните електронни услуги са от „първо поколение“ и позволяват единствено подаване с квалифициран електронен подпис. С изграждането на единната информационна система ще бъде осигурено автоматизиране на процесите по обработването на заявленията за административни услуги, чрез свързаност с външни и вътрешни за агенцията регистри и информационни системи. Това ще намали регулаторната тежест за бизнеса и чувствително ще ограничи броя на изискваните документи.

Електронни услуги и нов модел на контрол

С Решение № 2/01.04.2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет: „Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри и бази данни. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска“ с прогнозна стойност - 765 250 лв. без ДДС. Периодът на изпълнение е 12 месеца.

Настоящата обществена поръчка се изпълнява по проект „Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри и бази данни. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска“.

Проектът е насочен към надграждане на използваните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри с оглед реализиране на електронни административни услуги, облекчаване на административното обслужване и повишаване контрола, чрез въвеждане на нов модел на контрол основан на риска и развиване на електронното управление на ниво, съответстващо поне на средните показатели в ЕС.

По дейност 1 от проекта е проведена обществена поръчка и е избран изпълнител. По график дейностите по изпълнение на договора с изпълнителя трябва да приключат до месец септември 2020 г.

През 2019 г. е сключено споразумение между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Министерството на вътрешните работи за обмен на информация за регистрираните пътни превозни средства и периодичните прегледи за проверка на техническата им изправност. Министерството на вътрешните работи ще предоставя данни за идентификация и за техническите параметри и характеристики на регистрираните пътни превозни средства, необходими за извършването на периодичните прегледи за проверка на техническата им изправност. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ ще предоставя данни за извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Също през 2019 г. е подписан протокол между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Министерство на вътрешните работи за започване на обмен на информация в тестова среда. Към момента за целите на тестването на обмена на информация няколко контролно-технически пункта получават необходимите данни за идентификация и за техническите параметри и характеристики на пътните превозни средства от регистъра на Министерство на вътрешните работи за регистрираните пътни превозни средства. Предстои да бъде подписан протокол между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и

Министерство на вътрешните работи за започване на обмен на информация в реална среда, при което всички контролно-технически пунктове ще бъдат включени към средата за обмен на информация.

- Проверяващите екипи на ИА „Автомобилна администрация“ ще бъдат оборудвани с таблети, мобилни ПОС терминали и принтери.
- Всичките 80 екипа на агенцията ще осъществяват контрол чрез нова специализирана система. Тя позволява в реално време да се проверява наличната информация за превозните средства, водачите и превозвачите. При констатиране на нередности издаденият акт веднага се вписва в системата и се принтира, като чуждите граждани ще имат възможност чрез ПОС терминал да заплатят на място глобата.
- Системата на случаен принцип автоматично ще разпределя задачите на проверяващите екипи, съгласно техните компетенции, като ръководителите ще имат възможност да следят работата им по-ефективно. Това ще намали времето за извършване на проверките, ще подобри контролната дейност и ще ограничи корупционните фактори.
- Разработват се нови 7 електронни административни услуги, като се очаква до октомври 2020 г. да са готови.
- Гражданите и фирмите ще имат възможност да подават електронно, чрез съвременно приложение, заявления за изпити за водачи на МПС и на таксиметрови автомобили; за превоз на опасни товари; за преиздаване, подмяна или издаване на дубликат на карта за дигитални тахографи, както и за карта за квалификация на водача.
- Новите електронни услуги ще намалят значително времето за обработка и получаване на заявените документи.
- Проектът предвижда да бъдат свързани общо 12 регистъра и база данни. Автоматично по електронен път ще бъдат обменяни различни данни с МВР, които до момента се предоставяха на хартиен носител, като например протоколите от изпитите на водачите. Това ще доведе до спиране на злоупотребите при техническите прегледи и повишаване на контрола при изпитите на кандидатите за водачи.
- Проектът се съфинансира от Европейския социален фонд, чрез Оперативна програма „Добро управление“. Стойността на проекта е 990 553 лева, като срокът за изпълнение е до 31 октомври 2020 г.

2. Финансово състояние.

За 2019 г. усвоените средства от бюджета на агенцията са **11 491 719** лв., от които 7 376 440 лв. за персонала, 3 647 561 лв. за издръжка и 467 718 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2019 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ има задължения към доставчици в размер на **114 966** лв.

Собствени приходи – 15 299 245 лв. в т.ч.:

Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта – **10 989 499** лв.

• Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДвП и ЗАП – **5 865 905** лв.

• Приходи и доходи от собственост – **98 453** лв., в т.ч.:

- Други неданъчни приходи – / 1 654 616 / лв., в т.ч.:
- Внесени ДДС и други данъци върху продажбите - /20 047/ лв., в т.ч.:
- Помощи и дарения от чужбина – 1 971 лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС - терминалите от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

За 2019 г. е налице преизпълнение на общите приходи съгласно уточнения план.

Агенцията управлява ключови регистри в държавата, като регистъра на лицензираните превозвачи, регистъра на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност, регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност и др. за поддръжката и сигурността на които са необходими средства.

Възнагражденията на служителите, които имат контролни, регулаторни и административни функции са изключително ниски за отговорностите и задълженията които изпълняват. Агенцията няма достатъчен фонд работна заплата за да предостави на служителите стимули за добре свършена работа на тримесечие, което изключително демотивира служителите и насажда несигурност.

Наред с ниското заплащане и увеличаване на натоварването става все по трудно намирането на нови служители, като в същото време се увеличава броят на доброволно напускащите.

Необходими са допълнителни средства в размер на 6 948 хил. лв., а именно:

- За извършване на строително-ремонтните работи на административните сгради, в които се помещават Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Областните отдели „Автомобилна администрация“;
- За оборудване на служебните автомобили на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" за осъществяване на контрол с устройства, даващи им право да ползват специален режим на движение;
- За изграждане на система за контрол на достъпа в ОО „Автомобилна администрация“ София
- За заплащане на наем за четвърти етаж от сградата на „Информационно обслужване“ АД, в която се помещава ОО „Автомобилна администрация“ Перник;
- За изработка и доставка на униформено облекло и обувки за инспекторския състав;
- За закупуване на настолни и преносими компютри;
- За извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
- За гаранционна поддръжка/осигуряване на функционирането и оптимизация на информационните системи и регистрите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
- За брандиране на автомобилите на агенцията;
- За оборудване на екипите извършващи проверки сцифрови фотоапарати, палки и четци за дигитални тахографи със софтуер;
- За монтиране на Системи за видеонаблюдение в автомобилите, които се ползват при осъществяване на пътен контрол;
- За надграждане на информационната система за резервиране на еднократни разрешителни, и за автоматизирано разпределение на многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, както и за осигуряване на възможност за електронно заявяване;
- За разработване на автоматизирана система за разпределение на средствата за субсидиране и компенсация;
- За командировки в страната, във връзка с изменението на Устройствения правилник на ИА „Автомобилна администрация“;
- За организиране и провеждане на обучение на новопостъпилите служители с контролни функции и за периодично обучение на останалите служители съгласно европейските изисквания;
- За покриване на допълнително изразходваните средства за гориво, във връзка със структурните промени в агенцията;
- За паспортизация на сградите на ИА „Автомобилна администрация“;
- За закупуване и оборудване на 10 нови лаборатории за контрол и два подвижни пункта за ГТП;

- За закупуване на 28 бр. Киоск устройства, 28 бр. информационни табели и 57 бр. таблети за попълване на електронни анкети, с цел подобряване на административното обслужване и осъществяване на обратна връзка с потребителите;
- За надграждане на Системата АНД (Административнонаказателна дейност);
- За надграждане на Системата Лицензи;
- За закупуване на нови рутери за Централно управление и 27 Областни отдела „Автомобилна администрация“;
- За закупуване на нови суичове за Централно управление и 27 Областни отдела „Автомобилна администрация“;
- За закупуване на 2 броя лицензи за MSEchange 2012;
- За закупуване на ISO 39001:2014 „Системи за управление безопасността на движението по пътищата“.

3. Материална обезпеченост

Агенцията управлява 66 сгради на територията на цялата страна и 128 автомобила.

Състоянието на част от сградния фонд е в изключително лошо състояние. Необходимо е извършването на спешен ремонт на сградите в градовете Благоевград, Добрич, Пазарджик, София (ул. Гурко и ул. Витиня), Стара Загора и Шумен.

Във връзка с необходимостта от ремонт на покрива, с другите собственици на сградата в гр. Плевен – ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и „Български пощи“ ЕАД е подписано Споразумение № РД-30-75/07.08.2019 г. за подписване на констативен протокол, в който да бъде отразено действителното техническо състояние на покрива, както и необходимите дейности, които следва да бъдат извършени.

Част от сградите се нуждаят само от освежителен ремонт. През 2019 година са извършени текущи ремонти на сградите в гр. Бургас и гр. Кюстендил, както и основен, в който се помещава ОО „Автомобилна администрация“ Плевен.

Към настоящия момент ИА „Автомобилна администрация“ стопанисва и управлява 32 имота частна държавна собственост и 7 имота – публична държавна собственост.

Имотите в гр. Сандански, гр. Разлог, гр. Дупница, гр. Пловдив – ИПЗ, гр. Баня, гр. Стара Загора, м. Голеш, гр. Казанлък и гр. Първомай са с отпаднала необходимост, тъй като не се използват по предназначение и агенцията няма необходимите средства за поддържането им. Предстои инициране на процедури по предаване на посочените имоти на съответните Областни администрации.

Автомобилният парк на агенцията е значително остарял, при извършване на инвентаризация са предложени за бракуване пет автомобила. Основните автомобили с които се извършва контрол са със средна възраст над 14 години. Остарелият автомобилен парк обуславя висок разход на гориво и висока цена на поддръжка продиктувана от чести повреди по автомобилите.

От наличните към края на 2019 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ 133 броя автомобили (5 от които предложени за брак), маркираните с опознавателни знаци на агенцията автомобили са 100 броя, с които се извършва ежедневен активен контрол на пътя.

Автомобилите за активен контрол на пътя са както следва:

- Леки автомобили, 85 броя, от които:
 - Фиат Пунто, 24 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2003 г.;
 - Рено Клио, 30 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2004 г.;
 - Дачия Логан, 30 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2009 г.;
 - Лада Нива, 1 брой, дата на първоначална регистрация месец февруари 2006 г.
- Мобилни лаборатории, 15 броя, от които:
 - Мерцедес Спринтер, 6 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
 - Пежо Боксер, 7 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
 - Мерцедес Вито, 2 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.

Автомобилите са с голям пробег, силно амортизирани, и за същите често се извършват техническо поддържане и текущи ремонти. Средствата разходвани за поддръжка на техническото им състояние с цел гарантиране на тяхната безопасност при движение не оправдават експлоатацията им. Най-новите автомобили, с които се извършва

контрол на пътя са „Дачия Логан“ и същите са на 11 години.

Освен лошото техническо състояние, автомобилите на агенцията са и с много лош външен вид и купетата са корозирали, а отличителните стикери са силно износени, разкъсани или дори липсващи. Това от своя страна оказва негативно отношение и пренебрежение към ИА „Автомобилна администрация“, като държавен контролен орган, тъй като автомобилите са нейното „лице“ на пътя и би следвало те да служат за пример. При опити за подмяна на залепените по автомобилите стикери се нарушава покритието от боя, което предполага цялостно преобоядисване, което ще надвиши себестойността на превозните средства предвид тяхната възраст.

Като европейски контролен орган ИА „Автомобилна администрация“ осъществява контрол и върху международния транспорт на пътници и товари и по този начин представлява част от визията на България пред нейните европейски и чуждестранни партньори.

За пълноценно извършване на поетите от България международни ангажименти и задължения, както и за по-голяма равнопоставеност с други подобни европейски контролни органи е необходимо да бъде подменен автомобилния парк на агенцията. Подмяната му ще намали драстично излишните разходи за поддръжка на остарелите автомобили, ще гарантира по-висока безопасност и удобство при работа с тях и не на последно място ще повиши визията на ИА „Автомобилна администрация“, като достоен и равноправен български и европейски контролен орган.

Голяма част от компютърните конфигурации, с които разполага Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са изключително стари, ненадеждни и затрудняват своевременното изпълнение на служебните задължения на нейните служители. Компютърната и офис техника периодично се подменя, като през 2019 г. са закупени 2 бр. настолни и 16 бр. преносими компютърни конфигурации. Закупени са и 25 бр. климатични системи и 2 бр. пожароизвестителни инсталации.

Също така с цел развитие на информационните технологии и повишаване ефективността на агенцията е необходимо модернизация на наличните сървъри, закупуване на допълнителни лицензи за MS Windows Server и MS SQL Server. Направената заявка за допълнителни лицензи от Министерски съвет не бе удовлетворена, което налага изразходване на средства от бюджета на агенцията за закупуване на лицензи.

Агенцията към момента изпълнява проект по европейски програми на обща стойност 1 188 663,60 лв.:

- Надграждане на поддръжките от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска.

III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА

4. Административно обслужване

През 2019 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава работата си в автоматизираната информационна система за документооборот, чрез която се генерират задължения за дължими такси по административни услуги, както и автоматично отразяване на плащанията, с което отпадна необходимостта от изискване на документ за платена такса от потребителите с изключение на бързи и експресни услуги и услуги, предоставяни в рамките на работния ден.

Осигурени са достъпи на централното управление на ИААА и всички областни отдели до Системата за електронни форми с цел създаване на задължения за такси по Тарифа № 5 към потребителите на административни услуги, подадени по електронен път чрез Системата за сигурно електронно връчване. Изготвена е Инструкция за работа със системата, като същата е публикувана на вътрешната интернет страница на ИААА.

5. Автомобилни превози

5.1. Автомобилни превози на пътници в страната

5.1.1. Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и

честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

- Организиран, проведен и протоколиран две заседания на комисията, назначена със Заповед на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията за разглеждане и решаване на предложения за промени в РТС.

- Изготвени са проекти на две заповеди на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за утвърждаване на промени в РТС.

- Извършени са следните актуализации в РТС:

- променени 106 броя маршрутни разписания;

- закрити 145 броя маршрутни разписания;

- извършени проверки с автоматизираната система на 583 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, във връзка с откриване на предстояща процедура по възлагане на превози по тях.

- Изготвени становища и отговори на запитвания от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани във връзка с прилагането на нормативните изисквания при разработването и възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

5.1.2. Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:

- Изготвена и утвърдена със Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.

- Изготвени 9 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за определяне на състава на комисии, които извършват проверки на място и дават предложения за категоризиране на автогари въз основа на постъпили заявления от собственици на автогари.

- Изготвени 10 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за определяне на категорията на автогари въз основа на извършени проверки и изготвени протоколи от съответните Областни отдели „Автомобилна администрация“.

- Изготвени 2 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за прекратяване на производството по категоризиране на автогара;

- Изготвени 5 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за изменение на заповеди за категории на автогара.

- Изготвени становища на отговори на запитвания от общински и областни администрации, превозвачи, собственици на автогари и граждани във връзка с категоризирането на автогарите в страната и прилагането на методиката за ценообразуване на автогаровите услуги.

5.1.3. Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

- Взето участие при изготвянето и предоставянето за публикуване за обществено обсъждане на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет към проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.

- Взето участие при отразяването на бележки в справка на постъпилите становища към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, постъпили по време на общественото обсъждане.

5.1.4. Участия в срещи, дискусии и други.

- Организиране и участие на заседания на работната група, назначена със Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за обсъждане и изготвяне на проекти за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.

- Организиране и участие в срещи с представители на браншови сдружения, свързани с таксиметровия превоз на пътници, за обсъждане на предложения за изменения в Закона за автомобилните превози и Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

- Организиране и участие в срещи с представители на браншови сдружения и собственици на автогари в страната за обсъждане на проекта на Методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.

- Организиране и участие в срещи с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

- Организиране и участие в срещи с представители на Министерството на финансите, Националното сдружение на общините в Република България и браншови сдружения в областта на автомобилния транспорт за обсъждане и решаване на проблеми, свързани с размера и разпределянето на предвидените в държавния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи на превозвачите от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

5.2. Международни автомобилни превози на пътници

5.2.1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 50 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

5.2.2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 18 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.3. Изготвени становища по 4 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

5.2.4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи. Общ брой на заявления 78 с издадени 127 бр. разрешителни, в т.ч. 112 бр. молдовски совалкови разрешителни и 15 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта и инфраструктурата на Република Турция. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.5. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници общо 1746 бр.

5.2.6. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 25 редовни автобусни линии. Изготвени становища по 13 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 13 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.7. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 18 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.8. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 523 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.2.9. Издаване на книжки с пътни формуляри – 787 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

5.3. Международни превози на товари

5.3.1. Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 75680 броя.

5.3.2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2143 броя

5.3.3. Обработени заявления за издаване на разрешително по чл. 26 Н-11 – 3669 броя.

5.4. Регулиране достъпа до пазара - Общодостъпен транспорт

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетния финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони и се компенсират на превозвачите намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани).

Двата основни инструмента за постигане целите на програмата са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Изпълнението на програмата се осъществява от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията съвместно с Министерството на финансите и общините.

През отчетния период с Постановление № 344 на Министерския съвет от 21 декември 2018 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2019 г. (Обн. ДВ, бр. 107 от 28 декември 2018 г.) (ПМС № 344 от 28 декември 2018 г.) са определени средствата за компенсации, в размер на 40 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на 18 500 хил. лв. (без Столична община).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 344 от 28 декември 2018 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши разпределение на средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 от 29.06.2015 г. на Министерския съвет. Изчислени са на база брой правоимащи и категорията на общината, както и финансови резултати за деветте месеца на 2018 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2019 г.

За второто тримесечие на 2019 г. на 145 общини в страната не бе извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Същите общини следваше да предоставят до 10 юни 2019 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата, които да съдържат действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработване и анализ на получените справки 58 общини не доказаха необходимост от средства за компенсации, 62 общини не представиха справки и на тях не им бяха заложили лимити за третото тримесечие на 2019 г., а на 25 общини, подали справката, са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2019 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

През четвърто тримесечие Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база от началото на годината, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се направи актуализирано разпределение на средствата за

компенсиране за цялата 2019 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Описаните по-горе действия са с цел възможно най-оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в страната.

С ПМС № 344 от 28 декември 2018 г. утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони бяха **18 500 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт).

Същите са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 80 града и за 670 междуселищни автобусни линии в 126 общини.

Разпределените **средства за компенсации** в размер на **40 000 хил. лв.** за 2019 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

2 000 хил. лв.

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

14 200 хил. лв.

в) за учащи се

10 000 хил. лв.

г) за възрастни граждани

13 800 хил. лв.

Преведените средства **по СЕБРА по отчет** за 2019 г. са както следва:

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали

1 575 хил. лв.

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години

13 050 хил. лв.

в) за учащи се

10 296 хил. лв.

г) за възрастни граждани

14 309 хил. лв.

Общо по отчет за 2019 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **39 229 хил. лв.** или 98 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2019 г. на правоимащите е 5 514 651 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2019 г.	Отчет 2019 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	40 000	39 229	98
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	2 000	1 575	78,8
б) деца до 7 навършени години и деца от до	хил. лв.	14 200	13 050	91,9
	хил. лв.	10 000	10 296	103

10 навършени години в) за учащи се г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	14 309	103,7
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	17 000	18 480	108,7
градски превози	хил. лв.	13 515	15 484	114,6
междуселищни превози	хил. лв.	3 485	2 996	86
резерв	хил. лв.	1 500		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	39,3	42,7	108,7
градски превози	%	36,7	42,1	114,7
междуселищни превози	%	53,7	46,2	86

- Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2019 г.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвитите планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

5.5. Лицензи

5.5.1. Брой на превозвачите, притежаващи

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари - 12 770
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници - 1 144
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 2 872
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 344

5.5.2. Брой заверени копия/ удостоверения към

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари - 67 532
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници - 10 695
- към лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 12 209
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България - 2 349

5.5.3. Постъпили и обработени 26 139 заявления, касаещи лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, продължаване на срока, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и др. Заявленията, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и др. са 5 058 бр.

5.5.4. Издадени 292 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

6. Пътни превозни средства и водачи

6.1. Технически прегледи и одобряване на ППС

1. Административни услуги

През 2019 г. от отдела са извършени следните административни услуги:

- издадени разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списъци към разрешенията - 76 броя;

- удължаване срока на валидност на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списъци към разрешенията - 135 броя;

- промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства - 703 броя;

- промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства - 685 броя;

- издадени дубликати на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства - 3 броя;

- прекратени права, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническа изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател - 23 броя;

- обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства - 370 броя;

- изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства - 776 броя;

- издадени удостоверения за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари - 758 броя;

- издадени и заверени сертификати за техническа изправност на пътни превозни средства - 3130 броя;

- издадени удостоверения за определяне на технически служби – 3 броя;

- издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства - 3509 броя;

- издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства - 2824 броя;

- издадени удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или Конфедерация Швейцария - 4991 броя.

2. Нормативна дейност

2.1. Извършени нормативни промени

2.1.1. В Държавен вестник бр. 39 от 2019 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С приетите нормативни промени националното законодателство в областта на одобряването на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли се актуализира и хармонизира в съответствие с европейското законодателство в тази област. Основанието за разработване на нормативните промени са приетите изменения в законодателството на Европейския съюз

за одобряване на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, което Република България е длъжна да спазва и прилага. С приетите нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда.

2.1.2. В Държавен вестник бр. 55 от 2019 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. Едно от най-съществените допълнения на Наредба № Н-3 е свързано с определянето на реда за оборудване с обезопасителни колани на автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива. С допълнението на Наредба № Н-3 е създадена възможност при оборудване с обезопасителни колани на автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива, техническите служби, които извършват проверки и изпитвания на превозни средства да разработят методика за изпитване с алтернативни изисквания за проверки и/или изпитвания, определени на основание регулаторен(ни) акт(ове), които да удостоверяват съответствието на допълнително монтираните обезопасителни колани на седалките в автобуса с приложимите технически изисквания. Основанието за разработване на нормативните промени са приетите изменения на Закона за автомобилните превози, съгласно които моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III се оборудват с обезопасителни колани за водача и пътниците. С измененията на Закона за автомобилните превози законодателят е предвидил редът за оборудване с обезопасителни колани на моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива да се определи с наредбата по чл. 146, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (Наредба № Н-3). С приетите нормативни промени се създаде възможност автобусите от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които фабрично не са оборудвани с обезопасителни колани да бъдат допълнително оборудвани с такива, което от своя страна значително ще повиши безопасността на пътниците, при извършване на превози с автобуси. Останалите промени в Наредба № Н-3 са свързани с въвеждане на изисквания към техническите служби да извършват проверки и/или изпитвания на превозни средства само в предварително оценени сгради и помещения, както и да създават и поддържат техническо досие за всички превозни средства, които са проверили и изпитали, намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване.

2.1.3. В Държавен вестник бр. 76 от 2019 г. беше обнародвана Наредба за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари. Основанието за разработване на нормативните промени е въвеждането в националното законодателство на изискванията относно превозите на товари по шосе на Директива (ЕС) 2018/1846 на Комисията от 23 ноември 2018 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари, за да се вземе предвид научно-техническият прогрес. С приетите нормативни промени в § 5 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 40 терминът „договаряща страна“ в приложения А и Б на Европейската спогодба за превоз на опасни товари по шосе (ADR), приложими от 1 януари 2019 г., трябва да се разбира като „държава - член на Европейския съюз“. С приемането на Наредбата за изменение на Наредба № 40 беше изпълнена мярка № 78 от Плана за действие за 2019 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

2.2. Предложени нормативни промени

2.2.1. В изпълнение на Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 – 2021 г., приета с Решение № 447 на Министерския съвет от 2017 г., в която е заложено на мястото на действащия Закон за движението по пътищата да бъдат предложени проекти на Закон за движението по пътищата, Закон за пътните превозни средства и Закон за водачите на моторни превозни средства, през 2019 г. продължи работата на създадената със заповед на министъра на вътрешните работи, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на

регионалното развитие и благоустройството работна група, чиято задача е разработването на проектите.

Служители от отдела взеха участие при разработването на цялостната предварителна оценка на въздействието на Закона за пътните превозни средства, както и на проекта на самия закон.

С проекта на Закон за пътните превозни средства се въвеждат условията и реда за извършване на дейности по ремонт и техническо обслужване на превозни средства, изискванията към лицата, които ще извършват тази дейност; въвеждат се условията и реда за идентификация и техническия преглед на превозните средства, които ще предхождат регистрацията на превозните средства; прецизиране на разпоредбите относно оценката и определянето на техническите служби, извършването на периодичните технически прегледи и провеждането на процедурите по одобряване на превозните средства. По отношение на регистрацията на превозните средства, правомощията ще бъдат разделени, като частта, свързана с одобряването, идентификацията, техническите данни и техническата изправност на превозните средства ще премине в компетенциите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. С оглед защита на националната сигурност Министерството на вътрешните работи ще запази компетенциите си по отношение регистрирането на собствеността на превозните средства, издаването на свидетелство за регистрация и извършването на проверки в национални и международни информационни фондове.

През 2019 г. беше разработена и одобрена цялостната предварителна оценка на въздействието на Закона за пътните превозни средства, а проекта на Закон за пътните превозни средства беше публикуван за обществено обсъждане.

2.2.2. През 2019 г. беше разработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Общественото обсъждане по проекта на наредба приключи на 13 май 2019 г. и в последствие беше разработен преработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32, в който бяха отразени предложенията и бележките, получени по време на общественото обсъждане. Едно от най-съществените изменения на Наредба № Н-32 е свързано със създаването на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спиращите сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното предложение е повишаване качеството на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства чрез ограничаване на възможностите техническите специалисти, извършващи прегледите да манипулират резултатите от средствата за измерване и да дават погрешни заключения относно техническата изправност на превозните средства. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 е свързано с въвеждането на екологични групи за моторните превозни средства. С проекта на наредба се предвижда моторните превозни средства от категории М1 и N1 да се категоризират в пет екологични групи в зависимост от отрицателното им въздействие върху околната среда според екологичната категория на моторното превозно средство или датата на първа регистрация и резултатите от измерването на съдържанието на въглероден оксид в отработилите газове за моторни превозни средства с двигатели с принудително запалване на работната смес или от измерването на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за моторни превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване на работната смес. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с изпълнението на мерките от Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018 – 2024 г., с които се предвижда въвеждането на „зони с ниски емисии“ в градовете. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 е свързано с въвеждането на отделен ред за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, отчитащ специфичната конструкция на тези пътни превозни средства и условията на движение. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с измененията на Закона за движението по пътищата, с които се предвижда пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел да преминават периодичен преглед за проверка на техническата им изправност всяка година. Останалите предложения за изменения на Наредба № Н-32 са свързани с допълване на задълженията на техническите специалисти, участващи в

комисии за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване. С предложените нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда, чрез повишаване на техническата изправност на пътните превозни средства.

2.2.3. Служители от отдела взеха участие при разработването на пакет от документи по проект на Постановление на Министерски съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Направени са предложения за създаване на нови разпоредби в Тарифа № 5, свързани с новите дейности на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, възложени с промените в Закона за движението по пътищата (оценка, надзор и повторна оценка на технически служби, удължаване срока на валидност на разрешенията за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства). Бяха отразени бележките и коментарите по Оценката на въздействието, получени от Министерски съвет, разработване на финансова обосновка относно проекта на Постановление за изменение и допълнение на Тарифа № 5, както и прецизиране на предложените текстове в постановлението.

3. Одобряване на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли и оценка на технически служби

В Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ през 2019 г. постъпиха две заявления за издаване на сертификати за одобряване на типа на превозни средства, съответно от „Ремел“ АД за одобряване на ремаркета марка Remel, тип ATV750, категория O1 и от „Телком инженеринг“ ООД за одобряване на електрически триколесни мотопеди за универсални цели марка JJI, категория L2e-U. След разглеждане на заявленията и приложените към тях документи на съответните производители са дадени указания за коригиране на представената техническа документация, както и указания за провеждане на процедурата по одобряване на типа на превозните средства. През 2019 г. и други производители проявиха интерес за издаване на сертификати за одобряване на типа на произвежданите от тях превозни средства от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, но конкретни заявления за издаване на сертификати не са подавани.

През отчетния период беше извършена оценка на техническата компетентност на техническа служба „Ауто Тест Лаб“ ЕООД за разширяване обхвата на определяне на техническата служба по Наредба № 60 (Директива 2007/46/ЕО). Също така през отчетния период бяха извършени две цялостни оценки на техническата компетентност на технически служби „Технотест“ АД и „ТИАТ“ АД, поради изтичане на валидността на удостоверенията им за определяне като технически служби на Република България по Наредба № 60 (Директива 2007/46/ЕО). Оценката на техническата компетентност на техническите служби включва предварително проучване въз основа на данните, посочени в съответното заявление и приложените към него документи, както и оценка на място в сградите и помещенията на техническата служба. През 2019 г. заявления за определяне като техническа служба на Република България са подадени и от „Аутотест“ ЕООД и ESO Certificazioni S.p.A., а запитвания относно възможностите за определяне като техническа служба на Република България са постъпили от Automotive Technical Service S.r.l. и ФАКТ GmbH.

През 2019 г. се наблюдава тенденция все повече производители да проявяват интерес произвежданите от тях превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли да бъдат одобрени от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, както и все повече технически служби проявяват интерес да бъдат определени и нотифицирани от Република България. Тези тенденции показват, че дейностите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по одобряване на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли и определяне и нотифициране на технически служби могат да се развият, но за целта ще е необходимо укрепване на административния капацитет в отдела.

5. Други дейности

Във връзка с приетите изменения на нормативната уредба (Закон за автомобилните превози и Наредба № Н-3 от 2013 г.), свързани с въвеждането на изискване за допълнително оборудване с обезопасителни колани на седалките в автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които фабрично не са оборудвани с такива в

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ постъпиха 2 (две) заявления от технически служби „ТИАТ“ АД и „Технотест“ АД за одобряване на методики за изпитвания и/или проверки на допълнително монтирани обезопасителни колани на седалките в автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които фабрично не са оборудвани с такива. Служители от отдела извършиха оценка на предложените методики, включваща проверка съответствието на методиката с изискванията на чл. 30, ал. 4 и 6 от Наредба № Н-3 от 2013 г., както и оценка на място в сградите и помещенията на техническата служба. В резултат на извършената оценка бяха издадени заповеди за одобряване на предложените от технически служби „ТИАТ“ АД и „Технотест“ АД методики за изпитвания и/или проверки на допълнително монтирани обезопасителни колани на седалките в автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които фабрично не са оборудвани с такива.

През отчетния период бяха започнати **43 броя** административни производства за отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и/или заличаване от регистъра на председатели на комисии, извършващи прегледите и/или на технически специалисти. В резултат на провеждането на административните производства бяха издадени **16 броя** заповеди за отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и/или за заличаване от регистъра на председатели на комисии, извършващи прегледите и/или на технически специалисти.

На 20 август 2019 г. беше проведена работна среща с представители на определените и нотифицирани технически служби, които извършват прегледи за идентификация, проверки и изпитвания на превозни средства. По време на срещата бяха дискутирани въпроси относно превозните средства, които могат да се класифицират като превозни средства със специално предназначение. В резултат на проведената среща и след обобщаване на становищата и предложенията от техническите служби беше разработена таблица с превозните средства, които могат да се класифицират като превозни средства със специално предназначение.

През 2019 г. служители от отдела взеха участие при разработването на рамкови позиции, както и на указания за съответните заседания на Работна група „Техническа хармонизация – Моторни превозни средства“ към Съвета на Европейския съюз относно предложенията за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства и за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията.

Служители от отдела участваха, като членове на различни междуведомствени работни групи за разработване на Наредба за условията и реда за проектиране, изграждане, въвеждане в експлоатация и контрол на станции за зареждане на автомобили, задвижвани с гориво водород, Национална програма за подобряване качеството на атмосферния въздух и Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха.

Служители от отдела взеха участие в заседания на Консултативния съвет към министъра на икономиката за сътрудничество между държавните органи и лицата, осъществяващи икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход и Програмния съвет към Столична община във връзка с програмите за управление качеството на атмосферния въздух на Столична община.

Служители от отдела оказаха експертна помощ на Министерство на здравеопазването при провеждането на обществена поръчка за доставка на линейки със задвижване 4x4

и линейки с повишена проходимост за нуждите на спешната медицинска помощ в България.

6.2. Правоспособност и професионална компетентност

В таблицата по-долу са представени издадените административни услуги от служителите в отдела за период от 2 (две) години:

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой		Срок за предоставяне на административната услуга/дни/
			2019 г.	
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	73	30
1.1	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	70	30
2.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	Брой	801	14
3.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	115 341	1
4.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	129 081	1
5.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	Брой	637	15
6.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	Брой	5	15
7.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	Брой	4	14
8.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	Брой	28	14
9.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Брой	5 262	1
10.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Брой	180	1
11.	Издаване на карта за квалификация на водача	Брой	25 462	30
12.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	Брой	19 166	15
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	Брой	1 222	5

14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	Брой	166	5
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	Брой	34	15
16.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	Брой	4 471	10
17.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	Брой	9	30
18.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	Брой	26	30
19.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	Брой	7 234	1
20.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	458	2
21.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	166	30
22.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	2 018	1
23.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	810	50
24.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ привеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	33	30
25.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	279	30
26.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС (данните са за периода август – декември 2019 г.)	Брой	108	30

Съгласно чл. 153а, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата председателите на изпитни комисии за провеждане на изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на практическите умения за управление на моторно превозно средство с продължителност 5 дни на всеки 5 години.

Във връзка с това изискване беше проведено обучение по проект BG05SFOP001-2.006-0016-C01 „Подобряване на специализираните знания и умения на служителите, извършващи практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС и служителите, извършващи контрол върху тази дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Обучението беше организирано в две направления:

- Дейност 1: Организиране и провеждане на иновативно теоретично и практическо обучение за управление на МПС по безопасен начин при минимален разход на гориво и

опазване на околната среда, в съответствие със заложените в Приложение IV на Директива 2006/126/ЕО минимални стандарти за лицата, провеждащи практически изпити по управление на МПС.

В рамките на тази дейност беше извършено иновативно теоретично и практическо обучение на служителите, извършващи изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС и служителите, извършващи контрол върху тази дейност – 95 служители. Специализираното обучение беше свързано с преките функционални задължения на тези служители, определени с чл. 20, ал. 1, т. 5, б. „а” от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”. Предвид обществената значимост на въпроса за качествата на придобилите правоспособност за управление на МПС, е необходимо постоянно да се подобряват знанията, уменията и компетенциите на служителите, извършващи изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС и служителите, извършващи контрол върху тази дейност.

Темата на обучението беше „Управление на МПС по безопасен начин при минимален разход на гориво и опазване на околната среда”, иновативно и в съответствие със заложените в Приложение IV на Директива 2006/126/ЕО минимални стандарти за лицата, провеждащи практически изпити по управление на МПС, базирано на международно признатите и иновативни системи за изпитване и оценка.

Обучението на служителите, провеждащи практически изпити, има за цел извършване на качествена и компетентна оценка на знанията и уменията на кандидатите. Изпълнението на тази дейност благоприятства за повишаване безопасността на пътя и дава предпоставки за опазване на околната среда намаляване замърсяването на въздуха., обективизиране на процеса за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС (знания и умения за оценка и избягване на рисковете в движението, за неагресивно, икономично и екологично управление). Чрез обучението се повишава значително компетентността на служителите и се осигуряват единни стандарти на проверка и контрол, създава се ресурс от информационни и методически материали в помощ на тези служители, който има широко бъдещо приложение и потенциал за развитие, както и надграждане спрямо актуалните нужди от обучение.

- Дейност 2: Организиране на специализирано обучение за предаване на опит и добри практики от служители на ИААА чрез видеоматериали и учебно провеждане на практически изпити за 95 служители, извършващи изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС и служителите, извършващи контрол върху тази дейност.

Специализираното обучение е свързано с преките функционални задължения на тези служители, определени с чл. 20, ал. 1, т. 5, б. „а”от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”. Предвид обществената значимост на въпроса за качествата на придобилите правоспособност за управление на МПС, е необходимо постоянно да се подобряват знанията, уменията и компетенциите на служителите, извършващи изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС и служителите, извършващи контрол върху тази дейност.

Чрез тази дейност се насърчава прилагането на алтернативни форми на обучение, показват се ползите от предаването на опит чрез наставничество, менторство и коучинг, които в условията на бюджетни ограничения дават нови и по-ефикасни възможности на служителите за учене и развитие на работното място.

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликите за съответния изпит. През 2019 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. Февруари, Май, Август и Ноември) са записани 2018 лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация” за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на отдел „Правоспособност и професионална компетентност”, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в отдела. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликите, премахване на личните данни с цел запазване на

анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификация на кандидата, нанасяне на оценките в протоколите на хартиен носител, въвеждането в информационната система, разпечатването на удостоверенията, изготвяне на писма, с които ОО „АА” получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на сайта на ИА „АА”) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по сигурността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При повече от допустимите за един изпитен протокол 28 кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на отдел „Правоспособност и професионална компетентност”, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисииите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност, като често се случва едновременно провеждане на изпити и оценяване на изпитните работи.

Дейността на отдел „Правоспособност и професионална компетентност” включва издаване/промяна в обстоятелствата на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, разрешения за организиране на курсове за водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача. Администрират се изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, водач на лек таксиметров автомобил, удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и водачи на МПС за превоз на опасни товари. Издават се сертификати за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС, както и се извършват процедури по анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. В картовия център се издават карти за квалификация на водача, ADR – свидетелство на водач, карти за дигитален тахограф – на водач, превозвач, за монтаж и настройка, контролни карти.

В допълнение към изброените дейности в отдел „Правоспособност и професионална компетентност” постъпват и множество разнородни преписки - писма, сигнали, жалби от граждани, фирми и институции, искания за справки от НАП, ГД „НП“ и други компетентни органи, както и вътрешни писма. При изготвяне на отговор, в някои случаи се извършват допълнителни проверки съвместно с други дирекции от ИА „АА” или с други институции и обобщаване на информацията. Сред вменените дейности на служители от отдела е извършването на преглед на видеозаписи от проведени изпити, като за това се сформира комисия в състав от двама служители на отдела съвместно с представител на ГД „АИ”, след което се изготвя доклад за установеното съгласно Заповед № РД-01-945/15.04.2016 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”. На лице са и случаи на постъпили преписки, по които ИА „АА” не е компетентен орган и същите се препращат до съответната институция.

Намаленият брой на личния състав и увеличената натовареност, свързана с възлагане на допълнителни задачи на наличните служители в отдела, в много близко бъдеще неминуемо ще доведе до неспазване на административните срокове за предоставяне на някои от услугите, които са в компетенциите на отдела. Към момента сроковете се спазват благодарение на отговорното отношение на служителите, и работа по документацията и в извънработно време.

6.3. Психологически подбор

През изминалия отчетен период служителите - психолози са извършвали дейностите по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна на данни, вписани във вече издадени удостоверения за регистрация, за издаване на променени списъци на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация. Оказвано е съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36

Своевременно е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДвП на лицата, извършващи психологически изследвания и регистърът на психолозите към тях, както и

актуализирана публикуваната на сайта на агенцията информация за действащите психологически лаборатории в страната.

Служителите на отдела са издавали удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност от първо и второ изследване, проведени в закрити психологически лаборатории.

Административните услуги са извършвани в срок.

След разглеждане на документите към заявленията са изготвени протоколи за съответствие на документите, доклади и документи за издаване на удостоверенията за регистрация, подготвени са удостоверенията и прилежащите към тях списъци на психолозите и лабораториите, в резултат на което са:

- Издадени са 10 нови удостоверения за регистрация.
- Обработени 82 заявления за извършване на промени и документите към тях.
- Извършени 73 промени в списъците на психологическите лаборатории и психолозите към издадени удостоверения за организация и провеждане на първо и второ психологическо изследване.

- Отказани 5 административни услуги поради несъответствия с изискванията.

Служителите на отдел „Психологически подбор“ са:

- провеждали трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания;

- администрирали модула на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност, в т.ч. предоставяне и отнемане правата за достъп на психолозите и други служители към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП.

- обезпечили методически извършването на психологическите изследвания по Наредба № 36 на МТ и оказвали съдействие на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване както при настъпили проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, както и по методически въпроси, свързани с работата с тестовете, интерпретацията и оценяването на резултатите, даването на заключения на изследваните лица.

- обработвали заявки за корекция в централизираната база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ и приложените към тях документи

Дейност във връзка с контрола на психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и на извършваните от тях психологически изследвания съгласно чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП:

- извършени са 8 проверки на място в психологически лаборатории във връзка с постъпила информация, една проверка по връзка с постъпил сигнал за нарушения в психологическа лаборатория и 4 проверки по документи;

- съставени са 32 бр. актове за установяване на административни нарушения на психолози и на лица, които притежават удостоверения за регистрация;

- във връзка с установени нарушения при организирането и провеждането на психологически са прекратени правата по 9 удостоверения за регистрация и временно е спряна дейността на едно лечебно заведение по организиране и провеждане на психологически изследвания.

През отчетния период служителите на отдел „Психологически подбор“ са:

- оказвали съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36

- изготвяли становища и отговори по постъпващите в агенцията писма и жалби, свързани с дейността на психологическите лаборатории в страната; както и справки и

отговори на запитвания от министерството на вътрешните работи, съда, прокуратурата и др.;

- изпълнявали процедури по заличаване и временно спиране на дейността на лица с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване;

- изготвяли справки за функциониращите психологически лаборатории в страната по области, с цел актуализиране на информацията на сайта на ИА „Автомобилна администрация“.

Показатели	2019
1. Административни услуги и дейности	
Разглеждане на заявления и документи за извършване на административни услуги във връзка с разпоредбите на Наредба № 36	82
Издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата (в това число и дубликати на удостоверения за регистрация)	10
Извършване на промени в списъка на психологическите лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания	21
Извършване на промени в списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания	51
Обработка на документация и организиране на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36	29
Регистрация и предоставяне достъп на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е от Наредба № 36	40
Заличаване на регистрацията и отнемане правата за достъп на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация, до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е от Наредба № 36	34
Издаване на удостоверения за психологическа годност и дубликати на удостоверения за психологическа годност	28
2. Методическа дейност и психологически изследвания	
Извършване на трето психологическо изследване	29
Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	26
Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36	75155
3. Проверки и административнонаказателна дейност	

Извършване на проверки на психологически лаборатории	12
Съставяне на актове за установяване на административни нарушения на психолози и юридически лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания	32
Издаване на заповеди за заличаване на регистрацията на лица, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания	9
Издаване на заповеди за принудителна административна мярка временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания - до отстраняване на нарушенията, на основание чл. 171, т. 7 от ЗДвП	0
4. Други дейности	
Изготвяне на справки и отговори за органите на Министерство на вътрешните работи и Министерство на правосъдието, съгласно чл. 11е, т. 8 от Наредба № 36	119
Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области след добавяне или заличаване на психологически лаборатории от списъците към удостоверенията за регистрация и от Регистъра по чл. 153в от ЗДвП, с цел обновяване информацията в сайта на ИААА	72
Обработка на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	77
Предоставяне на личен идентификационен код на чужденци без ЛНЧ за записване и явяване на психологическо изследване - НОВО ОТ АПРИЛ 2019	151

7. Контрол и административно наказателна дейност

През 2019 г. служителите от Главна дирекция “Автомобилна инспекция” и двадесет и седемте Областни отдела “Автомобилна администрация”, наричани за кратко (ОО „АА”), в изпълнение на своите правомощия, произтичащи от Устройствения правилник на ИА “Автомобилна администрация” и действащите нормативни актове, касаещи условията и реда за обществените вътрешни и международни превози на пътници и товари с автомобили, извършвани от български или чуждестранни превозвачи, изпълняваха следните дейности:

1. изготвяха планове и програми за контролната дейност на агенцията;
2. осъществяваха методическо ръководство на контролната дейност на регионалните дирекции;
3. изготвяха анализи и справки във връзка с контролната дейност на агенцията;
4. организираха и провеждаха обучение на инспекторския състав на агенцията относно извършването на контролната и административнонаказателната дейност;
5. участваха в изготвянето на проекти на нормативни и административни актове в областите на дейност на дирекцията;
6. изготвяха становища и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията;
7. следят за спазването на вътрешните правила за прилагане на антикорупционни процедури и превенция на риска и осъществява дейностите, предвидени в тях;

8. следяха за спазването на етичните правила и разглеждаха постъпили сигнали за нарушения на служебните задължения на служителите на агенцията и осъществяваха контрол за спазване на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация, приет с Постановление № 126 на Министерския съвет от 2004 г.;

9. извършваха проверки по постъпили жалби на граждани и организации и подготвяха отговорите до тях;

10. следяха за предприетите действия във връзка с изпълнението на препоръки на външни и вътрешни одитори, както и на предписанията на други контролни органи;

11. подпомагаха изпълнителният директор при осъществяването на контрол върху работата на ОО „АА“;

12. извършваха наблюдение и анализ на дейността на ОО „АА“ при осъществяване на функциите им и при необходимост предлагаха коригиращи действия;

13. координираха дейността на агенцията по осъществяване на контрола.

14. осъществяваха контролните функции на агенцията, предвидени във Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР)

15. съставяха актове за установяване на административни нарушения;

16. издаваха наказателни постановления при изрично овластяване за това;

17. прилагаша принудителни административни мерки в случаите, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата и Закона за управление на отпадъците, при изрично овластяване за това;

18. провеждаха изпити за:

- придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;

- придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, и за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоза на опасни товари;

- придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил;

- професионална компетентност на ръководителите на транспортната дейност на превозвачите на пътници и товари и на лицата, извършващи таксиметрови превози на пътници;

19. извършваха огледи за годност на:

- учебните кабинети, учебните площадки и превозните средства за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;

- психологическите лаборатории;

- контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

20. осъществяваха административното обслужване на физически и юридически лица по места във връзка с функциите на агенцията;

21. поддържаха базите с данни за:

- извършените проверки на пътя и в предприятията на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка, в учебните центрове, в психологическите лаборатории и в контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;

- проведените изпити;

22. извършваха проверки по постъпили жалби на граждани и организации по проблеми от компетентността на дирекцията и подготвят отговорите по тях;

23. участваха в комисии и работни групи във връзка с контролната дейност на агенцията;

24. правеха предложения за прекратяване на правата, произтичащи от лицензи, разрешения и удостоверения за регистрация, издавани от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от изпълнителния директор или от оправомощени от тях длъжностни лица.

25. осъществяваха контрол върху психологическите лаборатории по отношение на присъствието на изследваните лица.

26. осъществяваха контролните дейности по декларациите по чл. 12 от ЗПУКИ и поддържаха регистъра на подадените декларации от служителите в ОО „АА“.

27. извършваха системно видеонаблюдение на провежданите теоретични изпити на кандидатите за водачи на МПС.

Към Националния портал за транспортна информация и електронни услуги през 2019 г. са подадени **95** сигнала от граждани, като по **85** от тях е извършена проверка.

По конкретни теми, поставени от ръководството на ИА „АА“, екипи от служители на ГД „АИ“ са извършили над 30 проверки на територията на страната и комплексни проверки на **6** ОО „АА“, за които са изготвени съответните доклади.

Изготвени са анализи на контролната и административнонаказателната дейност на ОО „АА“ за 2018 г. и първото полугодие на 2019 г.

Съгласно изискванията на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 30 на сто от общия брой на проверените работни дни на пътя, през 2019 г. на територията на страната при извършване на пътен контрол са проверени **1 392 003** работни дни на водачи (с 29 356 повече от 2018 г.).

Проверени са общо **67 893** броя ППС (с 3 449 по-малко от 2018 г.), като от проверените превозни средства **4 981** са автобуси (с 2 144 по-малко от 2018 г.), **17 452** - товарни автомобили (с 1 436 повече от 2018 г.), **17 498** - леки таксиметрови автомобили (с 4 518 по-малко от 2018 г.), **5 784** – автомобил, извършващи превоз за собствена сметка (с 563 по-малко от 2018 г.), **733** - автомобил за превоз на опасни товари (с 602 по-малко от 2018 г.) и **21 445** автомобил с чужда регистрация (с 3 512 повече от 2018 г.).

Основна цел при проверките на пътя е спазването на времето за управление, прекъсванията и почивките от страна на водачите, проверка на техническата изправност и вредните емисии на автомобилите, максималното допустимо натоварване, както и наличието и редовността на превозните документи.

Наблегнато е и на повишаване контрола по спазването на нормативните изисквания от страна на чуждестранните водачи, извършващи превоз на пътници и товари до и през територията на Република България и българските водачи, извършващи обществени превози на товари.

Съгласно изискванията по изпълнението на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 50 на сто в предприятията, през 2019 г. са проверени **1 595 571** работни дни на водачи (с 172 307 повече от 2018 г.).

Извършени са общо:

- **3 571** проверки в предприятия, извършващи обществен превоз на пътници и/или товари, включително предприятия, извършващи превоз на опасни товари по шосе (ADR) и предприятия, извършващи превоз на пътници и/или товари за собствена сметка (с 450 по-малко от 2018 г.).

- **174** проверки на автогари, (с 16 по-малко от 2018 г.).

- **1 279** проверки в учебните центрове, (с 1 351 по-малко от 2018 г.).

- **1 292** проверки в предприятия, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, (с 1 301 по-малко от 2018 г.).

Намаленият брой на проверките в автогарите, учебните центрове и пунктовете за периодична проверка на техническата изправност на ППС се дължи на факта, че същите са сведени до минимум една проверка годишно, вместо досегашните минимум три проверки.

Основание за това намаление дава въвеждането на видеонаблюдение в реално време на извършваните технически прегледи, категоризирането на автогарите в страната и засилените съвместни проверки в учебните центрове с участието на служители на МВР и НАП.

Намаляването на броят на извършваните проверки допринася за по-качествен контрол над горещитираните предприятия, като по никакъв начин не изключва и извършването на превантивен контрол под формата на внезапни или тематични проверки, както и проверки, свързани със сигнали на граждани или организации.

През 2019 г. са съставени общо **13 433** акта за установяване на административно нарушение (с 92 повече от 2018 г.), издадени са **13 101** наказателни постановления (с 21 по-малко от 2018 г.), приложени са **2 768** принудителни административни мерки (с 305 повече от 2018 г.), от които **101** са „временно спиране на МПС от движение за период от 6 месеца, чрез сваляне на регистрационната табела (с 30 по-малко от 2018 г.), а **2 667** от тях са „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане за свидетелството за управление на МПС“ (с 335 повече от 2018 г.).

Сумата за получаване по издадените наказателни постановления възлиза на **11 759 500** лева (с 2 281 503 лева повече от 2018 г.).

Доброволно са платени **3 665 494** лева. (с 620 694 лева повече от 2018 г.).

От издадените наказателни постановления, **2 313** са обжалвани по съдебен ред, като от тях **445** са отменени, **474** са потвърдени, **56** изменени, а **1 331** са в съдебна фаза.

Възстановените от агенцията суми, по постъпили искания от физически и юридически лица през 2019 г. възлизат на над **75 000** лв. (над **18 000** през 2018 г.).

Многократно са планирани и провеждани съвместно с органите на МВР и представители на браншовите организации тематични проверки по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

Съвместно с представители на НАП и ГИТ са проведени и проверки на територията на предприятията, извършващи превоз на пътници и товари.

Видно от изложените по-горе данни се установява спад в работата на ОО „АА“.

В тази връзка може да се направи извода, че намалените показатели се дължат на намаления брой инспектори. Вероятните причини биха могли да се потърсят и в допълнително вменените задължения на инспекторския състав, организацията на работа, определянето на приоритетите и ниската мотивация на служителите.

От изпратените по електронната поща решения по отменени наказателни постановления се установи, че мотивите за отмяна на НП от съда могат да се групират в няколко основни направления:

- Инспекторският състав допуска непълно посочване на фактите и обстоятелствата, обосноваващи извършеното нарушение. Това са пропуски, влияещи на правилното и ясното разбиране от страна на нарушителя на вмененото му обвинение, като по този начин се засяга правото му да организира адекватно своята защита.

В разпоредбата на чл. 42 от ЗАНН са посочени всички необходими елементи от фактическият състав /реквизити/ за да може да се аргументира обвинителната теза. Липсата на някои от реквизитите води до опорочаване на производството.

- За нарушения на изискванията на Наредба № 37 от 02.08.2012 г. на МТ не се посочват съставомерните признаци относно учебната документация - кои данни трябва да се вписват в документите във връзка с обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, кога трябва да бъдат попълни, както и въпросът може ли да му се вмени в вина извършеното нарушение.

- За нарушения по чл. 91в от ЗАП относно непредоставянето на документи – не се посочва правилно кога е извършено. За дата на нарушение следва да се счита денят следващ изтичането на срока посочен в писмото, с което са поискани документите. От друга страна материалноправната разпоредба не съответства с налаганата санкционна норма. В закона за автомобилните превози е регламентирано задължение за предоставяне на документи, като същевременно в наказващата норма, изпълнителното деяние се изразява в съхранение и отказ от предоставяне. Трябва да се прави разлика между непредставяне и отказ от предоставяне. При първото е налице бездействие на нарушителя да изпълни свое задължение, а при второто – изрично словесно изявление.

- За нарушения по чл. 10, §2, изр. 2, пр. 2 от Регламент 561/2006 често се допуска грешка при съставянето на АУАН, като не се посочват факти и обстоятелства, от които да

е видно, че дружеството не е организирано работата на водачите. Не достатъчно да се докаже само нарушение на водачите относно изискванията на Регламента.

- За нарушения по чл. 7б, ал. 1, изр. 1 от ЗАП се установи, че има случаи в които не се посочва необходимото свидетелство за управление /кат./, както и категорията на МПС, както и неговите характеристики, за да може да бъде определено необходимо ли е водача да отговаря на изискванията за психологическа годност и да притежава карта за квалификация.

- За нарушения по чл. 57, ал. 1 от Наредба 11/31.10.2002 г. – липсват данни за МПС и неговите характеристики, дата и място на нарушение.

- Неправилна правна квалификация на извършеното нарушение е също аргумент за отмяна на наказателни постановления. Погрешно установяване на факти и обстоятелства – непредставяне документ или липсата на издаден такъв е съществен, като съответно е различна и относимата санкционираща норма.

- За нарушения на чл. 87, т. 2 от Наредба № 33 от 03.11.1999 г. на МТ се допуска грешно установяване на фактите - непредставяне вместо непритежаване на документ необходим за извършването на превоза.

- За нарушения по чл. 31, ал.1, т. 2 от Наредба № 34/06.12.19 г. на МТ се предвижда санкция по чл. 93, ал. 2 от ЗАП, АНО погрешно е по чл. 93, ал. 1 от същия закон. На основание чл. 57 от ЗАНН същият е констатирал, липса на издаден документ, като е следвало в наказателното постановление да бъде посочено това, както и да бъде преквалифицирано.

- Има и случаи, при които в мотивите на съда се изтъква като нарушение наличието на предпоставки за прилагането на чл. 28 от ЗАНН, но това не е приложено от административнонаказващият орган.

- На последно място се нареждат отменителните основания, касаещи прилагането на по-благоприятния закон /чл. 3 от ЗАНН/. Вследствие на променени обществени отношения и отпадане на разпоредбата на чл. 30, ал. 1, т. 4 от Наредба № Н -32/16.12.11 г. на МТ, отпада и задължението на председателя да изисква предоставяне на данък на МПС. Следствие на отпадане на тази разпоредба бяха отменени много наказателни постановления.

- Все повече зачестяват случаите в които до АНО се изпращат само обявления за отменени наказателни постановления, без препис на решението. Същите не се публикуват на интернет страницата на съответният съд или на страницата на Висшият съдебен съвет, което прави анализа на мотивите невъзможен.

Това се дължи на факта, че за да получи препис от решение, АНО трябва да подаде молба по образец и да заплати държавна такса по сметка на съда.

Не на последно място, искам да отбележа, че от областен отдел София не се изпращат съдебни решения от които да се направи анализ на мотивите за отмяна на НП.

Във връзка с изпълнението на Проект BG05SFOP001-2.006-0015 „Подобряване на специализираните знания и умения на служителите, извършващи пътен контрол и служителите, извършващи контрол върху тази дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Добро управление 2014-2020 г." е извършено обучение на инспекторския състав на агенцията на тема:

- „Организиране и провеждане на специализирано обучение на измененията на ADR 2015 и ADR 2017 и промените в националното законодателство - Наредба 40 за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари и прилагането им при осъществяване на пътен контрол“

- „Организиране и провеждане на специализирано обучение по прилагане нормите за укрепване на товарите“

8. Европейски въпроси и международна дейност

Проведени са следните срещи, в това число:

- Заседание на Подгрупата за качествено развитие на квотата на ЕКМТ (механизми за прилагане на Хартата за качество и механизми за насърчаване), 4 февруари 2019 г. (сутринта), гр. Париж, Република Франция;
- Извънредно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 4 февруари 2019 г. (следобед) - 5 февруари 2019 г., гр. Париж, Република Франция;

- 1-ва сесия на Смесената българско-македонска междуправителствена комисия за икономическо, промишлено, търговско и техническо сътрудничество, 6-7 март 2019 г., гр. Скопие, Република Северна Македония;
- Заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 14-15 март 2019 г., гр. Хага, Кралство Нидерландия;
- Среща с представители на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ на ЕК във връзка с прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт, 25 март 2019 г., гр. София;
- 6-та сесия на Смесената българско-грузинска междуправителствена комисия за търговско, икономическо и научно-техническо сътрудничество, 4-5 април 2019 г., гр. София;
- 18-та сесия на Смесената българско-иранска междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 17-19 април 2019 г., гр. София;
- Заседание на Смесената българско-иранска комисия по международен автомобилен транспорт, 17-18 април 2019 г., гр. София;
- Среща във връзка с подписването на Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Черна гора за международни автомобилни превози на пътници и товари, 17 юни 2019 г., гр. София;
- Среща с посланика на Република Косово в България, 19 юни 2019 г., гр. София.
- Заседание на Смесената българско-косовска комисия по международен автомобилен транспорт, 30-31 юли 2019 г., гр. София;
- 4-та сесия на Междуправителствената българо-туркменска комисия за икономическо сътрудничество, 11-12 август 2019 г., Туркменистан;
- „Ден на индустрията: България“ - форум с цел подпомогне на българския бизнес с информация за новите условия и среда, които ще се създадат в резултат на излизането на Великобритания от ЕС с фокус върху автомобилния транспорт – 5 септември 2019 г., гр. София, резиденция на Н.Пр. Ема Хопкинс, посланик на Великобритания в Република България;
- 17-та сесия на Междуправителствената българо-руска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 16-17 септември 2019 г., гр. Варна;
- Заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 14-15 октомври 2019 г., гр. Баку, Република Азербайджан;
- Среща за обсъждане на предложението за разширяване на транспортните услуги между Република България и Република Турция в района на Черно море чрез създаване на Ро-Ро транспортна линия между пристанищата Бургас и Карасу, 26 ноември 2019 г., гр. Бургас;
- Заседание на Смесената българско-сръбска комисия по международен автомобилен транспорт, 2-3 декември 2019 г., гр. Белград, Република Сърбия;
- Участие на 14 февруари 2019 г. в гр. Грьонинген, Нидерландия в работна среща относно прилагането на системата за обмен на информация относно електронните сертификати за съответствие на превозните средства;
- Участие на 28 февруари 2019 г. в гр. Брюксел, Белгия в заседание по пилотния проект ODOCAR относно обмена на данни за показанията на километропоказателите на превозните средства. Целта на проекта е разработване от Европейската комисия на платформа, чрез която държавите членки да обменят данни за показанията на километропоказателите на превозните средства, като предпоставка за намаляване на измамите, свързани с манипулиране на реалния пробег на превозните средства;
- Участие на 20 и 21 март 2019 г. в гр. Кемниц, Германия в работна среща за демонстриране на техническите възможности на най-съвременните технологии за пасивна радиочестотна идентификация на превозни средства;
- Участие на 10 април 2019 г. и 4 юли 2019 г. в гр. Брюксел, Белгия в заседания на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия;
- 5. Участие в периода 8 – 12 юли 2019 г. в гр. Оснабрюк, Германия в обучение на експерти, свързано с превозите на опасни товари, проведено от Европейската транспортна инспекторска служба.

Изготвени са следните проекти на рамкови позиции на Република България:

- Проект на рамкова позиция по досие 2018/0436(COD) Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за гарантиране на основна свързаност на товарния и пътническият автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза;
- Проект на позиция за заседание на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) във връзка с предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари.
- Проект на позиция по предложен от арменската страна ревизиран проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Република Армения за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с провеждането на 8-та сесия на Междуправителствената българо-арменска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество в периода 12-13 март 2019 г. в гр. Ереван и изразеното желание от арменска страна за подписване на Спогодбата в рамките на заседанието на комисията;
- Проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Туркменистан за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с провеждането на 4-та сесия на Междуправителствената българо-туркменска комисия за икономическо сътрудничество в периода 11-12 август 2019 г. в Туркменистан и изразеното желание от туркменистанска страна за подписване на Спогодбата в рамките на заседанието на комисията;
- Предоставяне на информация относно автомобилния транспорт във връзка с прегледа за присъединяване на Република България към Кодексите за либерализация на движенията на капитали и на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт и проекти на записи за протоколи във връзка с провеждането на заседания на Междуправителствените комисии за икономическо сътрудничество с Република Армения, Северна Македония, Грузия, Унгария, Словакия, Узбекистан, Туркменистан, Черна гора, Мароко, Руската федерация, Тунис и Сърбия;
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Чешката република, Черна гора, Азербайджан, Хашемитско кралство Йордания, Беларус и Турция във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации.

9. Нормативни актове

- ***Проект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози***

С проекта на закона се цели постигането на следното:

-Намаляване на превозвачите, които не отговарят на условията за установяване, т. нар. „пощенски кутии“.

-Намаляване на административната тежест на лицата, осъществяващи таксиметрова дейност чрез създаването на единен публичен таксиметров регистър.

-Създаване на условия за ограничаване на възможностите за извършване на нерегламентирани превози.

-Повишаване на качеството на извършваната контролна и административнонаказателна дейности. Предотвратяване и преустановяване на административните нарушения или вредните последици от тях.

-Регламентиране на превозите с атракционна цел.

-Регламентиране на превозите на повредени пътни превозни средства. т. нар. „Пътна помощ“.

-Регламентиране на правилата за движението по пътищата с индивидуални електрически превозни средства.

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.***

В Държавен вестник бр. 39 от 2019 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С приетите нормативни промени националното законодателство в областта на одобряването на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли се актуализира и хармонизира в съответствие с европейското законодателство в тази област. Основанието за разработване на нормативните промени са приетите изменения в законодателството на Европейския съюз за одобряване на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, което Република България е длъжна да спазва и прилага. С приетите нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда.

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.***

В Държавен вестник бр. 55 от 2019 г. беше обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. Едно от най-съществените допълнения на Наредба № Н-3 от 2013 г. е свързано с определянето на реда за оборудване с обезопасителни колани на автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива. С допълнението на Наредба № Н-3 от 2013 г. е създадена възможност при оборудване с обезопасителни колани на автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива, техническите служби, които извършват проверки и изпитвания на превозни средства да разработят методика за изпитване с алтернативни изисквания за проверки и/или изпитвания, определени на основание регулаторен(ни) акт(ове), които да удостоверяват съответствието на допълнително монтираните обезопасителни колани на седалките в автобуса с приложимите технически изисквания. Основанието за разработване на нормативните промени са приетите изменения на Закона за автомобилните превози, съгласно които моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III се оборудват с обезопасителни колани за водача и пътниците. С измененията на Закона за автомобилните превози законодателят е предвидил редът за оборудване с обезопасителни колани на моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива да се определи с наредбата по чл. 146, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (Наредба № Н-3 от 2013 г.). С приетите нормативни промени се създаде възможност автобусите от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които фабрично не са оборудвани с обезопасителни колани да бъдат допълнително оборудвани с такива, което от своя страна значително ще повиши безопасността на пътниците, при извършване на превози с автобуси. Останалите промени в Наредба № Н-3 са свързани с въвеждане на изисквания към техническите служби да извършват проверки и/или изпитвания на превозни средства само в предварително оценени сгради и помещения, както и да създават и поддържат техническо досие за всички превозни средства, които са проверили и изпитали, намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване.

- ***Наредба за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.***

В Държавен вестник бр. 76 от 2019 г. беше обнародвана Наредба за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари. Основанието за разработване на нормативните промени е въвеждането в националното законодателство на изискванията относно превозите на товари по шосе на Директива (ЕС) 2018/1846 на Комисията от 23 ноември 2018 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари, за да се вземе предвид научно-техническият прогрес. С приетите нормативни промени в § 5 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 40 от 2004 г. терминът „договаряща страна“ в приложения А и Б на Европейската спогодба за превоз на опасни товари по шосе (ADR), приложими от 1 януари 2019 г., трябва да се разбира като „държава - член на Европейския съюз“. С приемането на наредбата се изпълни мярка № 78 от Плана за действие за 2019 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Подготвиха се проекти на три нови закона: Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на моторни превозни средства и Закон за пътните превозни средства, като се предвижда отмяна на действащия към момента Закон за движението по пътищата (ЗДВП).

- **Закон за пътните превозни средства.**

С определящо значение за намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и за ограничаване на последствията от тях е създаването на нормативна основа за осигуряване на безопасността на движението по пътищата, част от която е свързана с техническата изправност на пътните превозни средства, тяхното одобряване, поддръжка и ремонт, което е основанието за разработването и приемането на нов Закон за пътните превозни средства.

Новият Закон за пътните превозни средства ще бъде структуриран и систематизиран като последователно ще бъдат определени:

1. изискванията към пътните превозни средства, предназначени за движение по пътищата, отворени за обществено ползване;
2. изискванията по отношение на одобряване на типа на нови пътни превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за пътните превозни средства, индивидуално одобряване на нови или употребявани пътни превозни средства, изменението в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
3. пускането на пазара и допускането до регистрация на пътни превозни средства, излезли от серийно производство;
4. изискванията по отношение на оценката, оправомощаването, нотификацията и надзора на техническите служби;
5. изискванията за извършване на идентификация, проверка за съответствие с данните на производителя и за одобряването на типа, проверка за оборудването на превозните средства и преглед за проверка на техническата изправност на превозните средства преди първоначална регистрация в България на употребявани моторни превозни средства и ремаркета и издаване на паспорти с технически данни и удостоверения за техническа изправност на идентифицираните пътни превозни средства;
6. регистрирането, отчетът, спирането от движение и пускането в движение, временното отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на пътните превозни средства, както и издаването на разрешение за временно движение;
7. изискванията при извършване на сделки с пътни превозни средства;
8. изискванията за извършване на търговска дейност с употребявани части за моторни превозни средства и ремаркета;
9. изискванията за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства;
10. изискванията за извършването на ремонт и техническо обслужване на моторни превозни средства и ремаркета;
11. правомощията на контролните органи, принудителните административни мерки и административнонаказателните разпоредби.

С новият Закон за пътните превозни средства се цели:

1. прецизиране на нормативната уредба по отношение на изискванията към пътните превозни средства, предназначени за движение по пътищата, отворени за обществено ползване;

2. детайлно регламентиране на изискванията по отношение на одобряване на типа на нови пътни превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за пътните превозни средства;
3. създаване на законова уредба относно индивидуално одобряване на нови или употребявани пътни превозни средства и изменението в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
4. усъвършенстване на нормативната уредба по отношение на пускането на пазара и извършването на сделки с пътни превозни средства;
5. промяна на реда за регистрация на превозните средства и ясно разграничаване на правомощията на компетентните органи по отношение на регистрацията на пътните превозни средства и прегледите за проверка на техническата им изправност;
6. въвеждане на единен документ, удостоверяващ техническата изправност на пътните превозни средства в съответствие с европейските изисквания;
7. извършване на преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства от технически специалисти, притежаващи необходимата квалификация и компетентност чрез използване на оборудване и съоръжения, отговарящи на минималните изисквания въведени в Европейския съюз;
8. подобряване на правната уредба относно регистрирането, отчетът, спирането от движение и пускането в движение, временното отнемане, прекратяването и възстановяването на регистрацията на пътните превозни средства, както и издаването на разрешение за временно движение;
9. прецизиране на изискванията за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
10. въвеждане на изисквания за извършването на ремонт и техническо обслужване на пътните превозни средства и минимизиране на възможността дейностите на сервизите да попаднат в зоната на „сивия сектор“;
11. повишаване на качеството на ремонтите и обслужването на пътните превозни средства в автосервизите и пътната помощ;
12. защитаване интересите на потребителите на услугите по ремонт и техническо обслужване на пътни превозни средства и повишаване качеството на ремонта и техническото обслужване на пътните превозни средства;
13. усъвършенстване на нормативната уредба по отношение на изискванията за определяне, нотифициране и надзор на техническите служби;
14. регламентиране на сделките с употребявани части за пътни превозни средства;
15. изваждане от Закона за движението по пътищата на разпоредбите, отнасящи се до изискванията към пътните превозни средства и тяхната техническа изправност в отделен закон;
16. реален ефективен контрол върху дейността на автосервизите, който да доведе до намаляване на пътнотранспортните произшествия и опазване на околната среда.

Ползите от приемането на новия Закон за пътните превозни средства биха били съществени. Ще се постигне положителен ефект в икономически и социален план, тъй като чрез регламентиране на изискванията към лицата, извършващи дейности по ремонт и техническо обслужване на пътни превозни средства, продажба на части втора употреба ще се ограничи дейността на „сивия сектор“ в тази област, а от друга страна това ще повиши техническото състояние и изправност на превозните средства и ще подобри безопасността на движението по пътищата, което ще намали броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия, и броя на пострадалите от въздействието на замърсения въздух, съответно ангажиментите за системата на здравеопазването и социалното осигуряване, ще се избегнат материални щети, разходи за лечение и социални разходи. Приемането на нов Закон за пътните превозни средства ще има положителен ефект върху всички участници в движението по пътищата и компетентните държавни органи, имащи отговорности за осигуряване на безопасността на движението по пътищата, т.е. върху цялото общество.

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.***

Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Общественото обсъждане по проекта на наредба приключи на 13 май 2019 г. и към момента е разработен преработен проект на наредба, в който са отразени

бележките и предложенията, постъпили по време на общественото обсъждане. Едно от най-съществените изменения на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано със създаването на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното предложение е повишаване качеството на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства чрез ограничаване на възможностите техническите специалисти, извършващи прегледите да манипулират резултатите от средствата за измерване и да дават погрешни заключения относно техническата изправност на превозните средства. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано с въвеждането на екологични групи за моторните превозни средства. С проекта на наредба се предвижда моторните превозни средства от категории М1 и N1 да се категоризират в пет екологични групи в зависимост от отрицателното им въздействие върху околната среда според екологичната категория на моторното превозно средство или датата на първа регистрация и резултатите от измерването на съдържанието на въглероден оксид в отработилите газове за моторни превозни средства с двигатели с принудително запалване или от измерването на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за моторни превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с изпълнението на мерките от Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018 – 2024 г., с които се предвижда въвеждането на „зони с ниски емисии“ в градовете. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано с въвеждането на отделен ред за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, отчитащ специфичната конструкция на тези пътни превозни средства и условията на движение. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с измененията на Закона за движението по пътищата, с които се предвижда пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел да преминават периодичен преглед за проверка на техническата им изправност всяка година. Останалите предложения за изменения на Наредба № Н-32 от 2011 г. са свързани с допълване на задълженията на техническите специалисти, участващи в комисии за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване. С предложените нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда, чрез повишаване на техническата изправност на пътните превозни средства. През месец декември 2019 г. приключи отразяването на бележките и предложенията от проведеното обществено обсъждане, като предвид големия брой на измененията в първоначалното предложение за изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. се предвижда проектът на наредба повторно да се публикува за обществено обсъждане.

Във връзка с Решение № 16 от 17.01.2019 г. за подобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм на Министерски съвет, е създадена междуведомствена работна група между Министерство на образованието и науката и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ с цел актуализиране програмата за обучение на кандидатите за водачи на моторни превозни средства и системата за проверка на знанията и уменията на кандидатите за водачи на моторни превозни средства. В резултат от работата на работната група е изготвена нова учебна документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, която е утвърдена от министъра на образованието.

През 2020 г. усилията на служителите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;

- постигане по добро управление, контрол и равномерна натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;
- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;
- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите;
- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишаване броят на инспекторския състав;
- завишаване активността на инспекторите на пътя;
- постигане на заложените планови показатели на РД „АА“ като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;
- планиране и провеждане на територията на РД „АА“ тематични операции, като по тяхна преценка, директорите могат да отправят предложения до ръководството на агенцията за провеждане на тези операции и на територията на няколко съседни ОО „АА“;
- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в РД „АА“ и обобщаване на информацията на централно ниво;
- за подобряване качеството на извършвания пътен контрол, което ще доведе и до повишаване на безопасността на движението, е необходимо да бъдат закупени съвременни уреди за извършване на контрол на ограничителите на скоростта на товарните автомобили и автобуси, както и средства за контрол на данните от дигитални тахографи.
- с цел превенция на корупционните практики по възможност всички автомобили, с които се извършва пътен контрол да се оборудват с подходящи камери за видеонаблюдение по време на работа и да се изгради връзка за наблюдение в съответните дирекции в реално време;
- повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както следва:
 - Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции от териториалните звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за повишаване на професионалната квалификация и придобиване на техническа компетентност за осъществяване на надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС по реда на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
 - Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции от териториалните звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за повишаване на професионалната квалификация и придобиване на техническа компетентност за прилагане на административно-наказателната дейност по отношение на ЗАП, ЗДВП, Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година и Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година.;
 - Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции от териториалните звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за повишаване на професионалната квалификация и придобиване на техническа компетентност за извършване на анализ на регистрираните данни и за контролирането на тахографи с цел постигане на ефикасен и хармонизиран контрол в изпълнение на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 04 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт.

(п)

Бойко Рановски

Изпълнителен директор

Съгласувано с:

Дамян Войновски
Заместник изпълнителен директор

Мариана Китова
Главен секретар

Асен Лазаров
Директор на дирекция АИ

Ивайло Славейков
Директор на дирекция ППС

Станко Иванов
И. д. Директор на дирекция ВМПС

Цветелина Илиева –Йорданова
Директор на дирекция АПМД

Красимира Иванова
Директор на дирекция ФСОУС

Христина Младенова
Директор на дирекция ЧР

Мая Микова
Директор на дирекция АИО